



---

**2024\_CBS\_01301 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Pasteurlaan - diverse parkeermaatregelen - Vaststelling**

**Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 8 januari 2026 (2026\_CBS\_00099)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 februari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter  
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen;  
Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn:

ten eerste de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de eerste en tweede haakse parkeerplaats, geteld vanaf de westelijke kant van de parkeerstrook. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede worden twee bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen gewijzigd naar twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de derde en vierde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde worden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de zevende, tiende en elfde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ten vierde worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de achtste en negende haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden

autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

De bestaande bebording individueel per parkeervak wordt tevens omgezet naar bebording in reeksen (met Xa, enzovoort...) om zo het aantal opstellingen te beperken.

- Bij collegebesluit van 7 april 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2 aan de noordelijke zijde van de weg, waardoor er 5 autodeelplaatsen zullen zijn in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Daarnaast werd de signalisatie voor het parkeren op de berm (verkeersborden E9a met onderborden MAX 3.5t en betalend) verwijderd. Deze parkeerplaatsen worden immers aangeduid met wegmarkeringen, waardoor het gebruik van de verkeersborden niet verplicht is. Dit leidt tot verwarring op het terrein. Tenslotte worden ook de gele onderbroken strepen (ter hoogte van alle haakse parkeerplaatsen) verwijderd, aangezien dit een dubbel verbod inhoudt.

- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen omgevormd tot twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 aan de andere kant van de weg. Verder werden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2 aan de andere kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd om een infrastructurele ingreep aan het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Louis Pasteurlaan mogelijk te maken de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 2 van de Louis Pasteurlaan enkele meters verplaatst in oostelijke richting.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Louis Pasteurlaan dossier P-336213 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Pasteurlaan dossier P-336213 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Pasteurlaan, goedgekeurd in zitting van 7 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Pasteurlaan.

2024\_CBS\_01301 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Pasteurlaan - diverse parkeermaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis Pasteurlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het fietspad op de Louis Pasteurlaan, ter hoogte van huisnummer 2, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Louis Pasteurlaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Louis Pasteurlaan vanaf het kruispunt met het Bijlokehof tot het kruispunt met de Godshuizenlaan, in de richting van het kruispunt met de Godshuizenlaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

#### Artikel 3

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 4

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de twee meest linkse haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 5**

**Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de derde en vierde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld; op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de achtste en negende haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 6**

**Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de vijfde, zesde en zevende haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 7**

**Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de tiende en elfde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 8**

**Op de Louis Pasteurlaan van het kruispunt met de Godshuizenlaan tot huisnummer 2, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 9**

**Op de Louis Pasteurlaan van het kruispunt met de Godshuizenlaan tot de haakse parkeerplaatsen, aan de noordelijke zijde van de weg;**

**Op de Louis Pasteurlaan van voorbij de haakse parkeervakken tot het kruispunt met de Maurice de Weertstraat, aan de zuidelijke zijde van de weg;**

**Op de Louis Pasteurlaan van voorbij de haakse parkeervakken tot het kruispunt met Bijlokehof,**

**aan de noordelijke zijde van de weg geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

**Artikel 10**

**Op de Louis Pasteurlaan vanaf het kruispunt met de Godshuizenlaan tot het kruispunt met het Bijlokehof geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

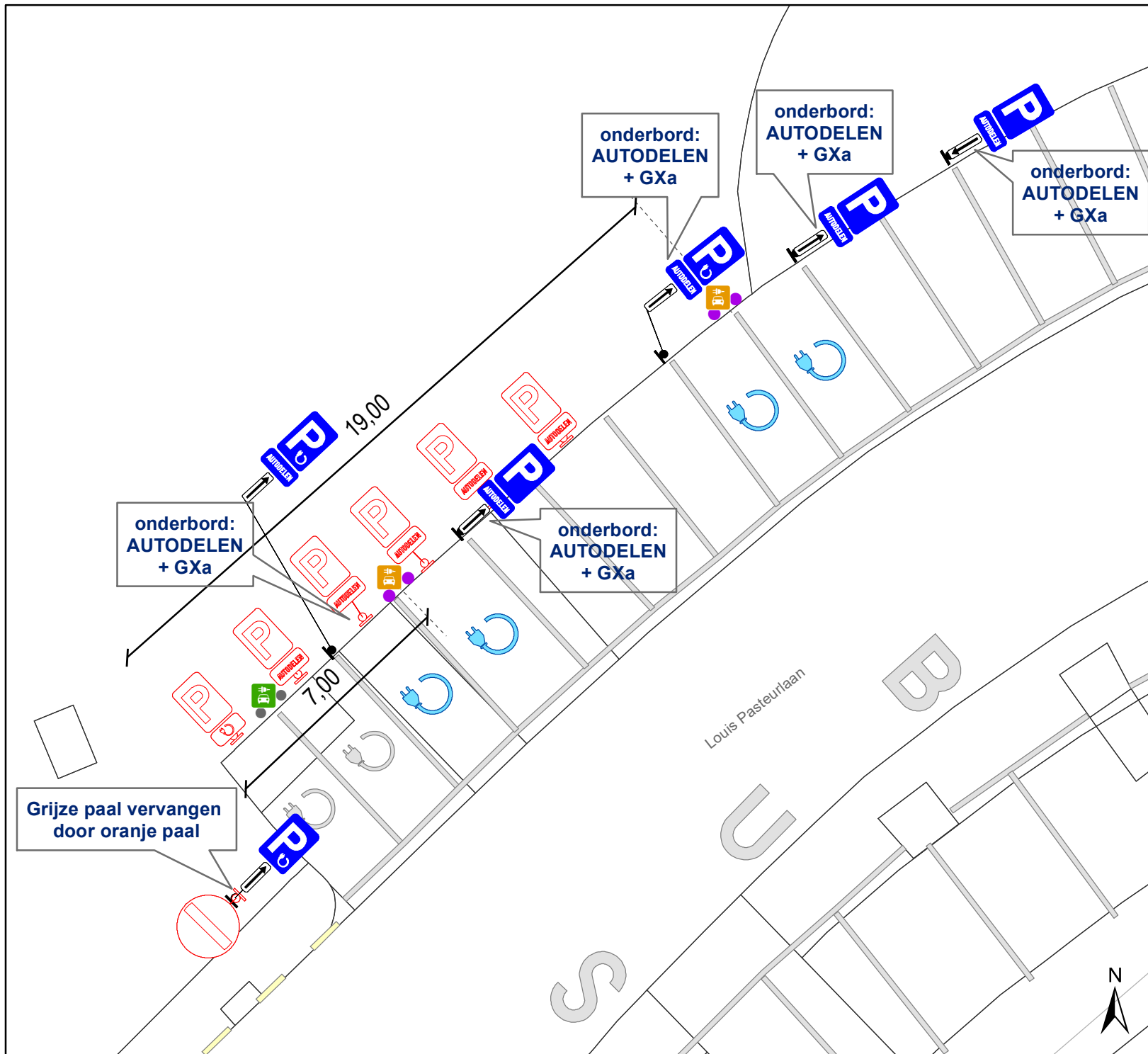
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5


---

(einde reglement)





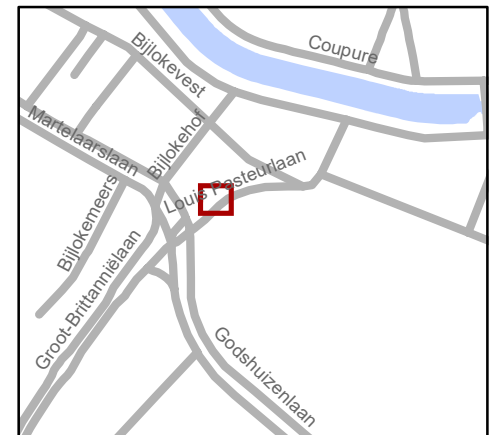


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Gepland AZOBE-paaltje
-  Bestaand AZOBE-paaltje

## Laadpunten

-  Gepland
-  Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Louis Pasteurlaan 2  
EV, EAD en AD**

Dossiernummer P-336213

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
21/12/2023	1/150	1/1	A4