



2025_CBS_01701 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan-Baptist Boterdaelestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 8 januari 2026
(2026_CBS_00098)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 1 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 1 april 2021 werden 2 verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest aan beide zijden van de weg om de doorstroming van grotere voertuigen, zoals Ivago en hulpdiensten, te garanderen. Deze maatregel werd voorzien op vraag van de politie, die meerdere meldingen kregen en voertuigen dienden te takelen onder meer omdat voertuigen van Ivago niet konden indraaien.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 26. Dit om de toegang tot de garage ter hoogte van huisnummer 26 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan-Baptist Boterdaelestraat dossier P-685774 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan-Baptist Boterdaelestraat dossier P-685774 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan-Baptist Boterdaelestraat, goedgekeurd in zitting van 1 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan-Baptist Boterdaelestraat.

2025_CBS_01701 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan-Baptist Boterdaelestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 februari 2025

Bekendgemaakt op 21 februari 2025

Geldig vanaf 26 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01701

Reglement

Artikel 1.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat vanaf huisnummer 4 tot het kruispunt met de Bijlokevest in de richting van de Bijlokevest geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 3.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 6.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat, vanaf het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest, aan beide zijden van de weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

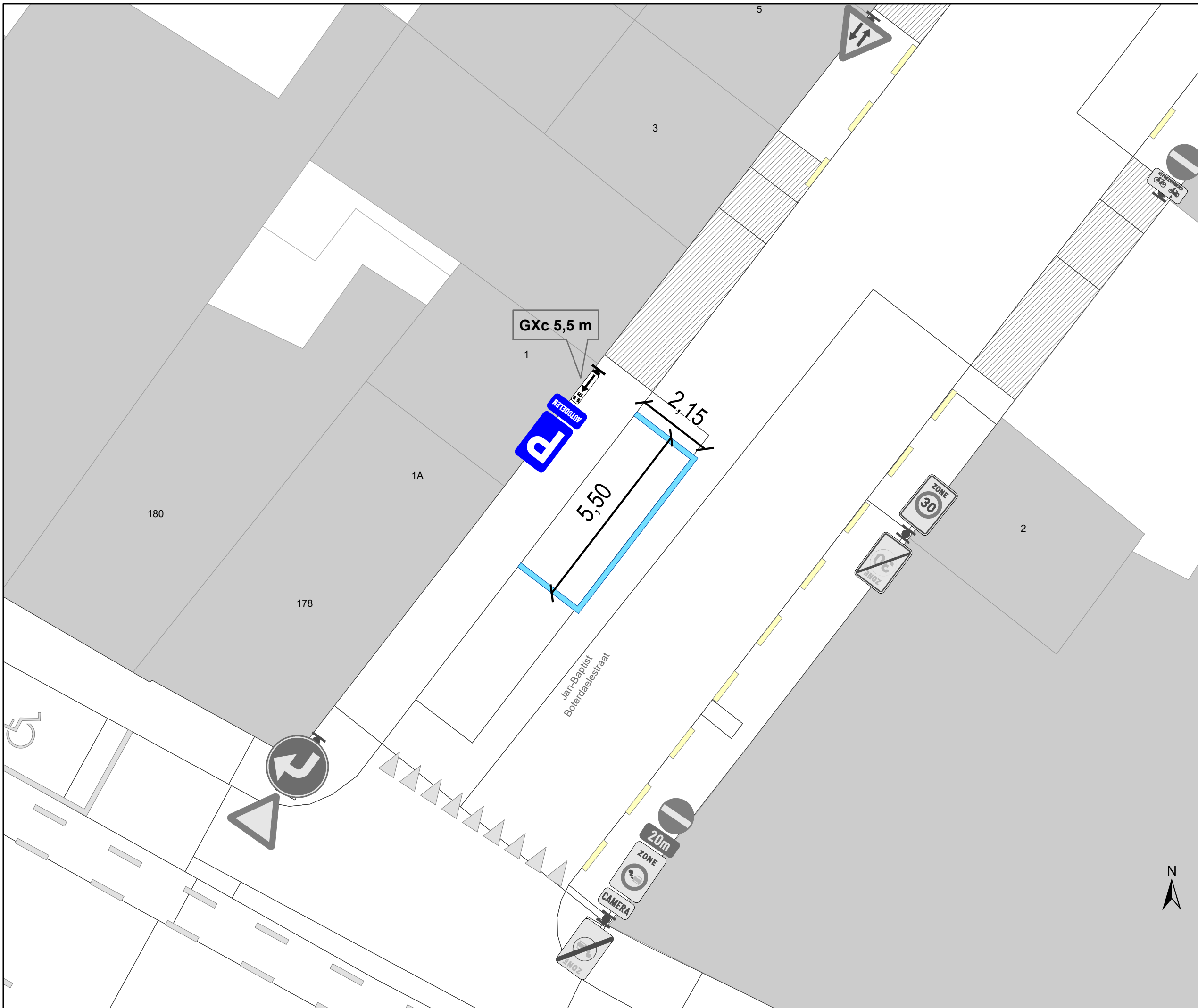
Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat, vanaf het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummer 24;

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 35 van de Bijlokevest geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.






Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

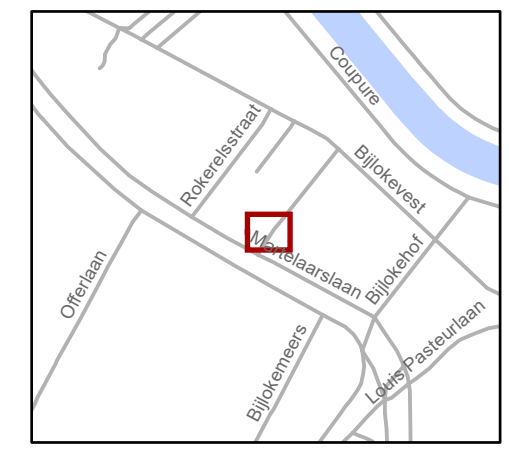
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**J.-Baptist Boterdaelestr.1
1 autodeelplaats inrichten**

Dossiernummer P-685774

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/12/2024	1/100	1/1	A3