



2024_CBS_02992 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Panterschipstraat - correctie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 8 januari 2026
(2026_CBS_00087)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van het aanvullende reglement van de gewestweg. Het vorige aanvullende reglement is reeds in het college van burgemeester en schepenen d.d. 8 februari 2024 goedgekeurd als zijnde gewestweg maar niet met alle correcte artikels. Bij deze zijn de artikels ook aangepast.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen:
 - (1) het invoeren van een verplichte rechtsaf ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai. Door de aanwezige loods is de zichthoek onvoldoende om hier nog linksaf verkeer toe te kunnen laten. Deze maatregel werd afgestemd met AWV (PVD van 31 maart 2023);
 - (2) de aanpassing, mede op vraag van het Havenbedrijf, van het parkeerregime in de Panterschipstraat tussen de Ringvaart Om Gent en de Wondelgemkaai. Dit wordt aangepast naar vrachtparkeren (bord E9c) en flexparkeren personenvoertuigen/vrachtvoertuigen (bord E9j). Bij de inventarisatie van het parkeerareaal voor vrachtwagens op het openbaar domein kwamen namelijk de parkeerstroken in de Panterschipstraat als quick-win opportuniteit naar boven. Deze zijn gunstig voor het faciliteren van vrachtparkeren op korte termijn, gelet op de randvoorwaarden: (a) locatie binnen het vrachtroutenetwerk, (b) wegencategorisering, (c) effecten op de leefbaarheid en (d) de ruimtelijke inpassing binnen de veiligheidsnormen. Bij de adviesrondes met alle betrokken stakeholders kwam de vraag om het parkeerareaal 's nachts te maximaliseren. Daarom werd voor een variant van het flexparkeren gekozen waarbij alle parkeerstroken 's nachts voor vrachtverkeer voorbehouden blijven, maar grote delen overdag voor personenwagens voorbehouden zijn. Op 28/06/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
-
- Deze nieuwe verkeersmaatregel zal in voege gaan na het beëindigen van de tijdelijke verkeersmaatregelen voor de werken aan de Meulestedebrug.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pantserschipstraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Pantserschipstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Pantserschipstraat.

2024_CBS_02992 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Pantserschipstraat - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Pantserschipstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Pantserschipstraat komende van de Wondelgemkaai (oostelijke tak);

op de Pantserschipstraat komende van de Passagierstraat;

op de Pantserschipstraat komende van de Pantserschipstraat (noordelijk deel) geldt: de

bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Pantserschipstraat ter hoogte van de voetgangersoversteek aan huisnummer 108 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 5,60 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 3

Op de Pantserschipstraat, op de oostelijke straatkant net ten noorden van de inrij en kavel van huisnummer 142 (Wondelgemkaai), over een lengte van ca. 76 meter, geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa

Artikel 4

Op de Pantserschipstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van de kavel tussen huisnummer 80 en de spoorweg, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 36 meter aansluitend op de spoorweg; op de Pantserschipstraat, op de westelijke straatkant ter hoogte van huisnummer 301, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 118 meter en aansluitend op de spoorweg, geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Pantsterschipstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van de kavel tussen huisnummer 80 en de spoorweg, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 52 meter geldt: het parkeren is voorbehouden voor personenwagens van 7u30 tot 18u00 en voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's van 18u00 tot 7u30; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9j
- GXa

Artikel 6

Op de Pantsterschipstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van het kadasterperceel zonder huisnummer tussen huisnummer 142 (Wondelgemkaai) en huisnummer 80, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 17,5 meter; op de Pantsterschipstraat, op de westelijke straatkant ter hoogte van huisnummer 301, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 42 meter ten noorden van de inrij van dit bedrijf geldt: het parkeren is voorbehouden voor personenwagens van 7u30 tot 18u00 en voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's van 18u00 tot 7u30.; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9j
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Pantsterschipstraat tot aan de Wondelgemkaai (noordelijke tak) over een afstand van 65m;
op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummer 207 over een afstand van 26m;
op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummer 207 (midden) over een afstand van 52m;
op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummer 183 over een afstand van 123m;
op de Pantsterschipstraat ter hoogte van de bocht aan huisnummer 169 over een afstand van 35m;

op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummer 165 over een afstand van 37m;

op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummer 163 over een afstand van 60m;

op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummer 159A tot huisnummer 159B over een

afstand van 21m geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8

Op de Pantsterschipstraat vanaf het kruispunt met de Wondelgemkaai (oostelijke tak) over een afstand van 56m;

op de Pantsterschipstraat vanaf de voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 108 tot de voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 207;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 207 (midden) over een afstand van 10m;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 183 over een afstand van 12m;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van de bocht aan huisnummer 169 over een afstand van 24m;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 165 over een afstand van 18m;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 163 over een afstand van 12m;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 159C over een afstand van 10m;
op de Panterschipsstraat vanaf het kruipunt van de Panterschipsstraat waar de straat overgaat in Wondelgemkaai over een afstand van 21m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9

Op de Panterschipsstraat, vanaf de Wondelgemkaai (zuidelijke tak) tot de Wondelgemkaai (noordelijke tak) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10

Op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 207 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)