



---

**2026\_CBS\_00099 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Pasteurlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij de herinrichting van de R40 x Groot-Brittanniëlaan door wegbeheerder AWW werden in functie van verkeerveiligheid, verkeersafwikkeling R40, doorstroming openbaar vervoer en uitbouw stedelijke primaire fietsroute Sint-Pietersstation – Coupure circulatieaanpassingen doorgevoerd. Deze aanpassingen moeten ook doorvertaald worden buiten de projectcontour op de betrokken lokale wegenis.

De Jan-Baptist Boterdaelestraat krijgt éénrichtingsverkeer van R40 naar Bijlokevest om de voetgangersoversteek met verkeerslichten over de R40 Martelaarslaan veilig in te richten. Hierdoor krijgt de Bijlokevest vanaf de Boterdaelestraat tot de Bijlokestraat ook éénrichtingsverkeer naar de Bijlokestraat toe.

Bijlokehof tussen R40 en Bijlokevest wordt een doodlopende tweerichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Enkel fietsers en hulpdiensten kunnen doorrijden. De toegang tot de garages blijft gegarandeerd. De grote fietsstroom naar Gent-Sint-Pieters wordt zo ondersteund.

Bijlokehof tussen de Bijlokestraat en Louis Pasteurlaan keert om van rijrichting. Gemotoriseerd verkeer rijdt nu naar de Louis Pasteurlaan.

De Louis Pasteurlaan neemt de uitgaande rol van Bijlokehof over en gaat van éénrichtingsverkeer naar tweerichtingsverkeer. De straat ontsluit de omgeving Bijloke van en naar de R40.

- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen:

Ten eerste de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de eerste en tweede haakse parkeerplaats, geteld vanaf de westelijke kant van de parkeerstrook. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede worden twee bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen gewijzigd naar twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de derde en vierde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde worden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de zevende, tiende en elfde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld. In het

kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ten vierde worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de achtste en negende haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

De bestaande bebording individueel per parkeervak wordt tevens omgezet naar bebording in reeksen (met Xa, enzovoort...) om zo het aantal opstellingen te beperken.

- Bij collegebesluit van 7 april 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2 aan de noordelijke zijde van de weg, waardoor er 5 autodeelplaatsen zullen zijn in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Daarnaast werd de signalisatie voor het parkeren op de berm (verkeersborden E9a met onderborden MAX 3.5t en betalend) verwijderd. Deze parkeerplaatsen worden immers aangeduid met wegmarkeringen, waardoor het gebruik van de verkeersborden niet verplicht is. Dit leidt tot verwarring op het terrein. Tenslotte worden ook de gele onderbroken strepen (ter hoogte van alle haakse parkeerplaatsen) verwijderd, aangezien dit een dubbel verbod inhoudt.

- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen omgevormd tot twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 aan de andere kant van de weg. Verder werden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2 aan de andere kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd om een infrastructurele ingreep aan het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Louis Pasteurlaan mogelijk te maken de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 2 van de Louis Pasteurlaan enkele meters verplaatst in oostelijke richting.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Louis Pasteurlaan dossier P813332.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Pasteurlaan dossier P813332 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Pasteurlaan, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Pasteurlaan.

2026\_CBS\_00099 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Pasteurlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00099

## Reglement

### Artikel 1.

Op het fietspad op de Louis Pasteurlaan, ter hoogte van huisnummer 2, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Louis Pasteurlaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap . Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d

### Artikel 3.

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de twee meest linkse haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord GXa

#### **Artikel 4.**

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de derde en vierde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld;

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de achtste en negende haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa

#### **Artikel 5.**

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de vijfde, zesde en zevende haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa

#### **Artikel 6.**

Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de noordelijke zijde van de weg, voor de tiende en elfde haakse parkeerplaats van de westelijke kant van de parkeerstrook geteld, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

#### **Artikel 7.**

Op de Louis Pasteurlaan van het kruispunt met de Godshuizenlaan tot huisnummer 2, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

**Artikel 8.**

**Op de Louis Pasteurlaan van het kruispunt met de Godshuizenlaan tot de haakse parkeerplaatsen, aan de noordelijke zijde van de weg;**

**Op de Louis Pasteurlaan van voorbij de haakse parkeervakken tot het kruispunt met de Maurice de Weertstraat, aan de zuidelijke zijde van de weg;**

**Op de Louis Pasteurlaan van voorbij de haakse parkeervakken tot het kruispunt met Bijlokehof, aan de noordelijke zijde van de weg geldt:**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM75.1.2**

**Artikel 9.**

**Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM76.3**

**Artikel 10.**

**Op de Louis Pasteurlaan vanaf het kruispunt met de Godshuizenlaan tot het kruispunt met het Bijlokehof geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

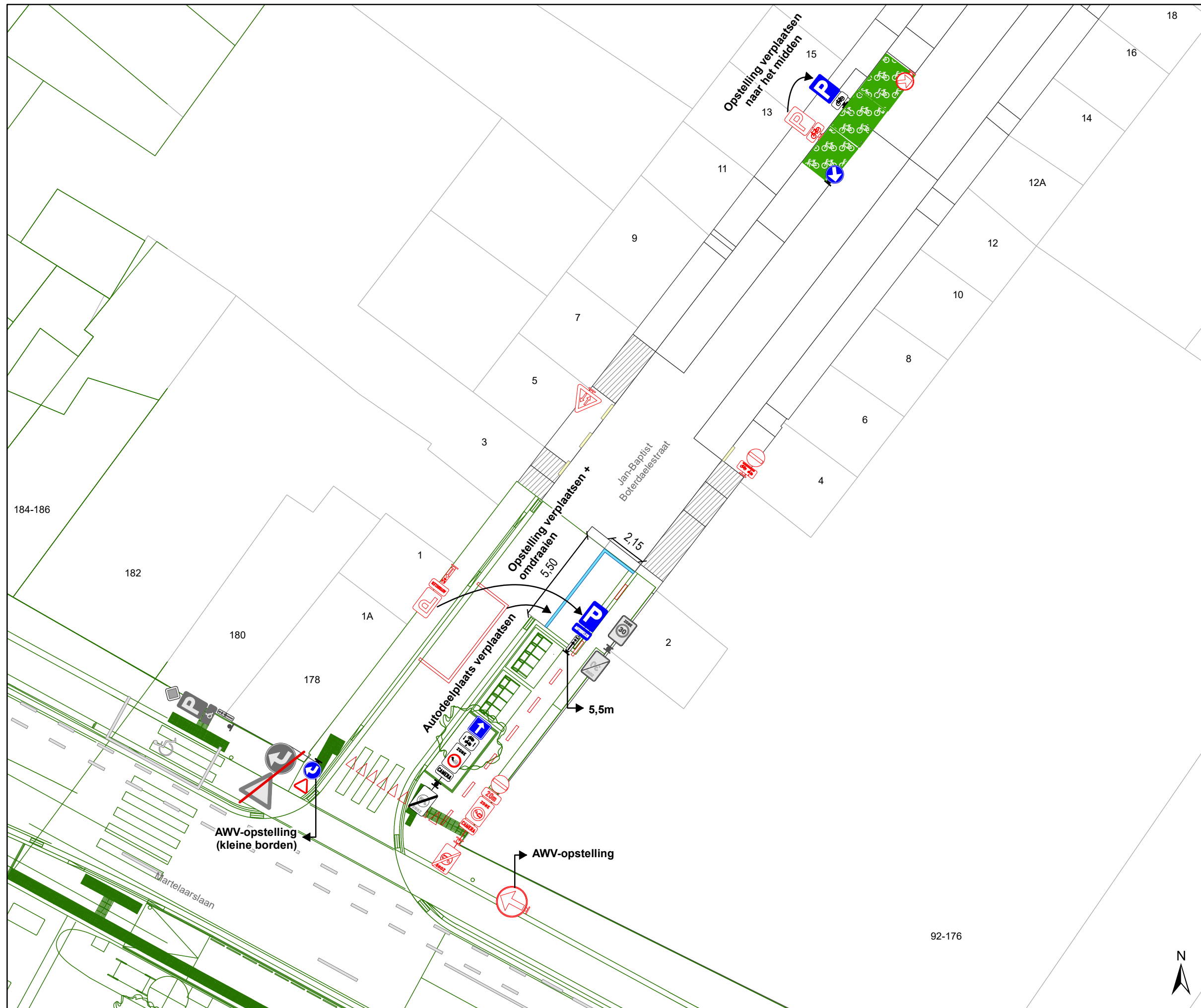
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM77.5**

---

(einde reglement)



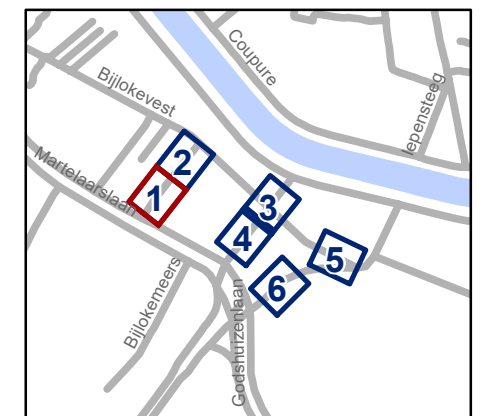


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg

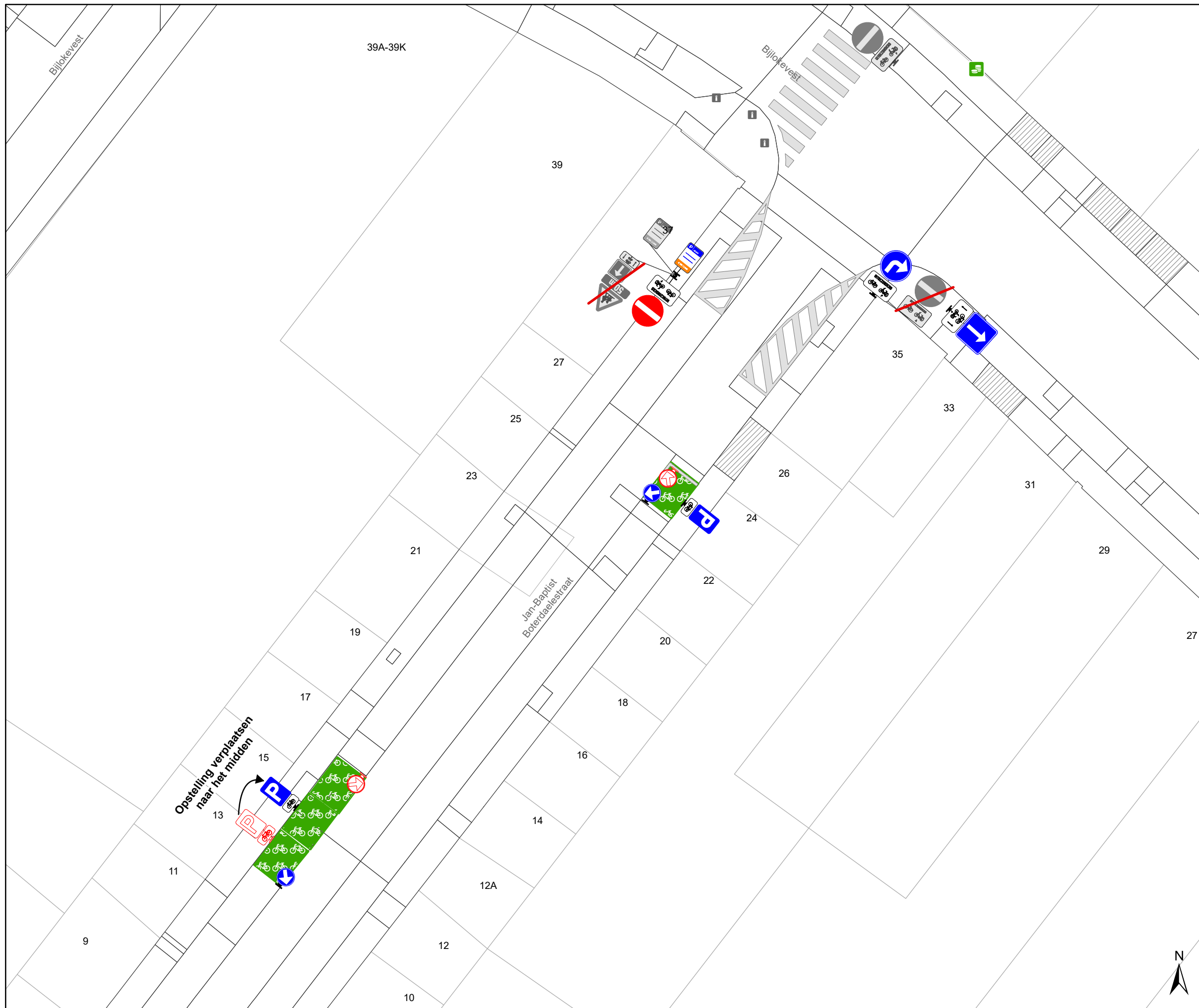


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	1/6	A3

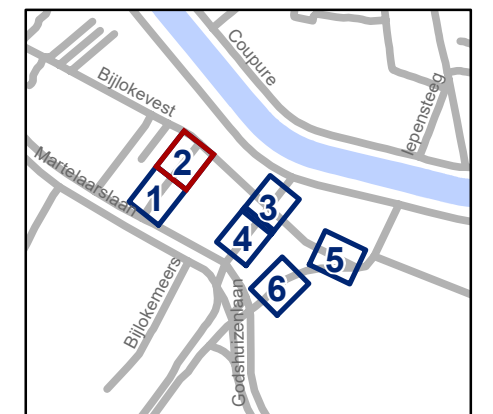


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

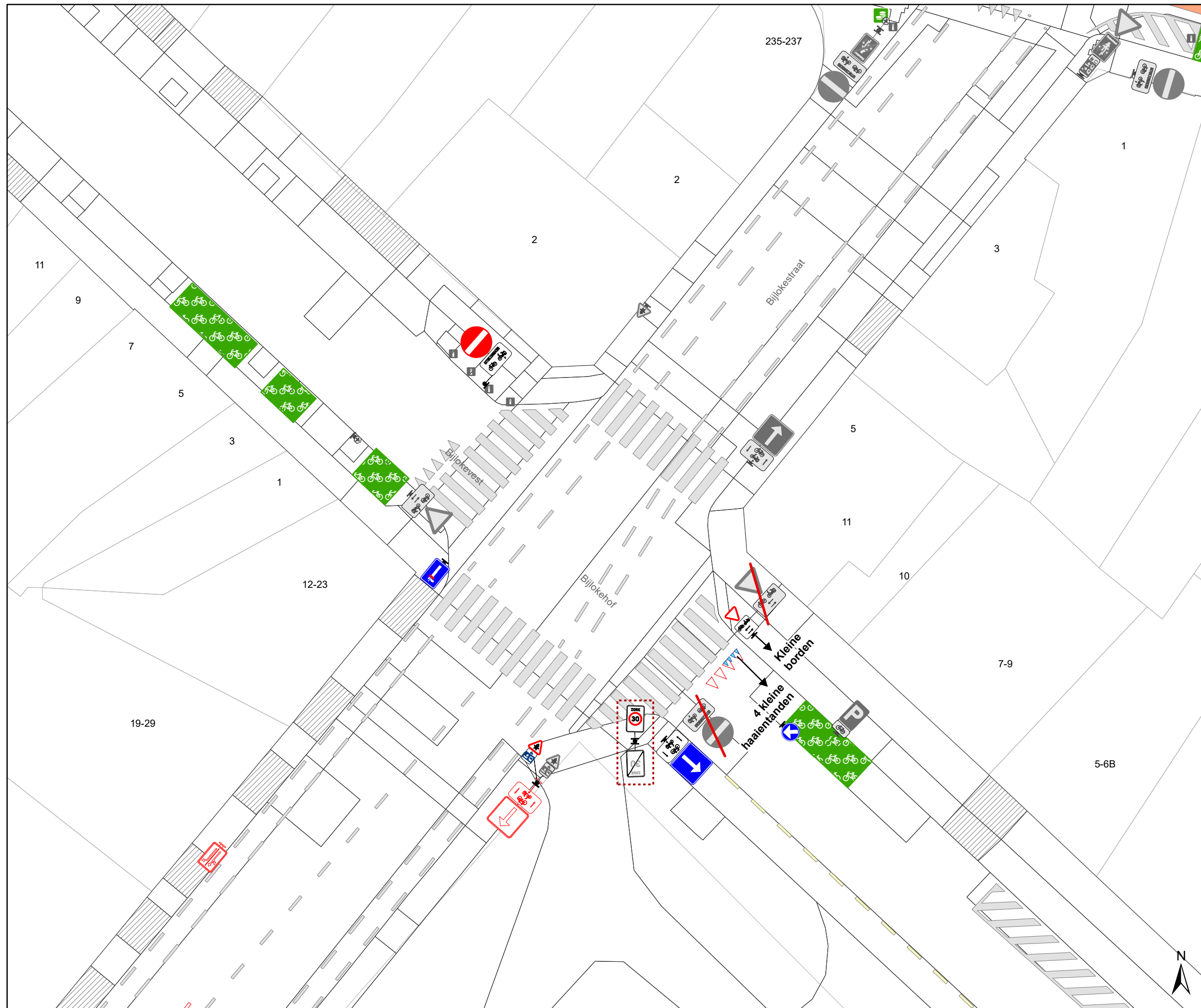


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Groot-Brittanniëlaan Circulatie

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	2/6	A3

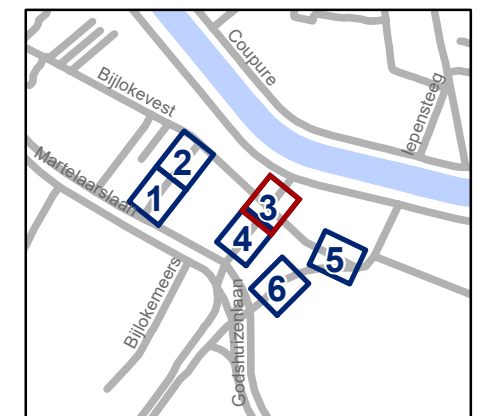


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	3/6	A3

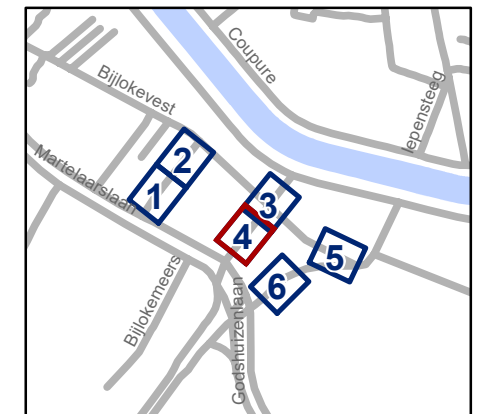


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

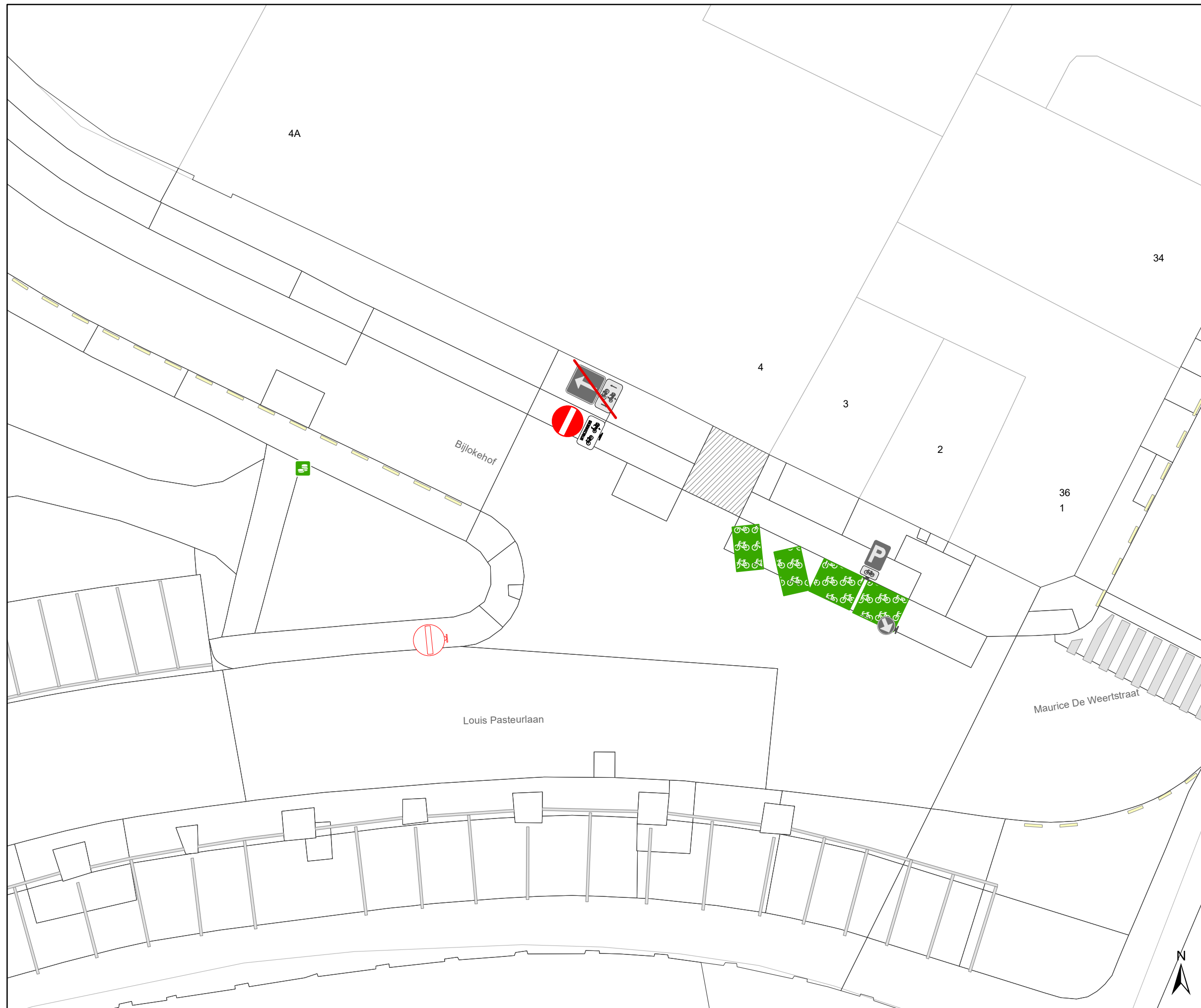


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	4/6	A3

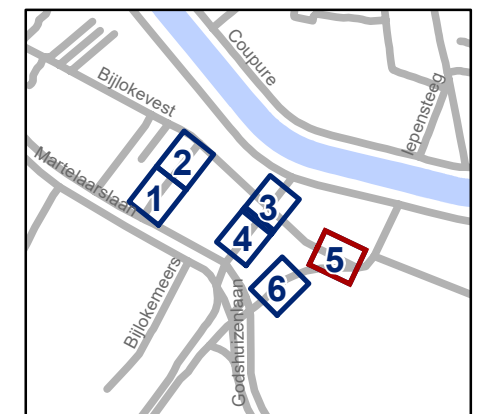


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg

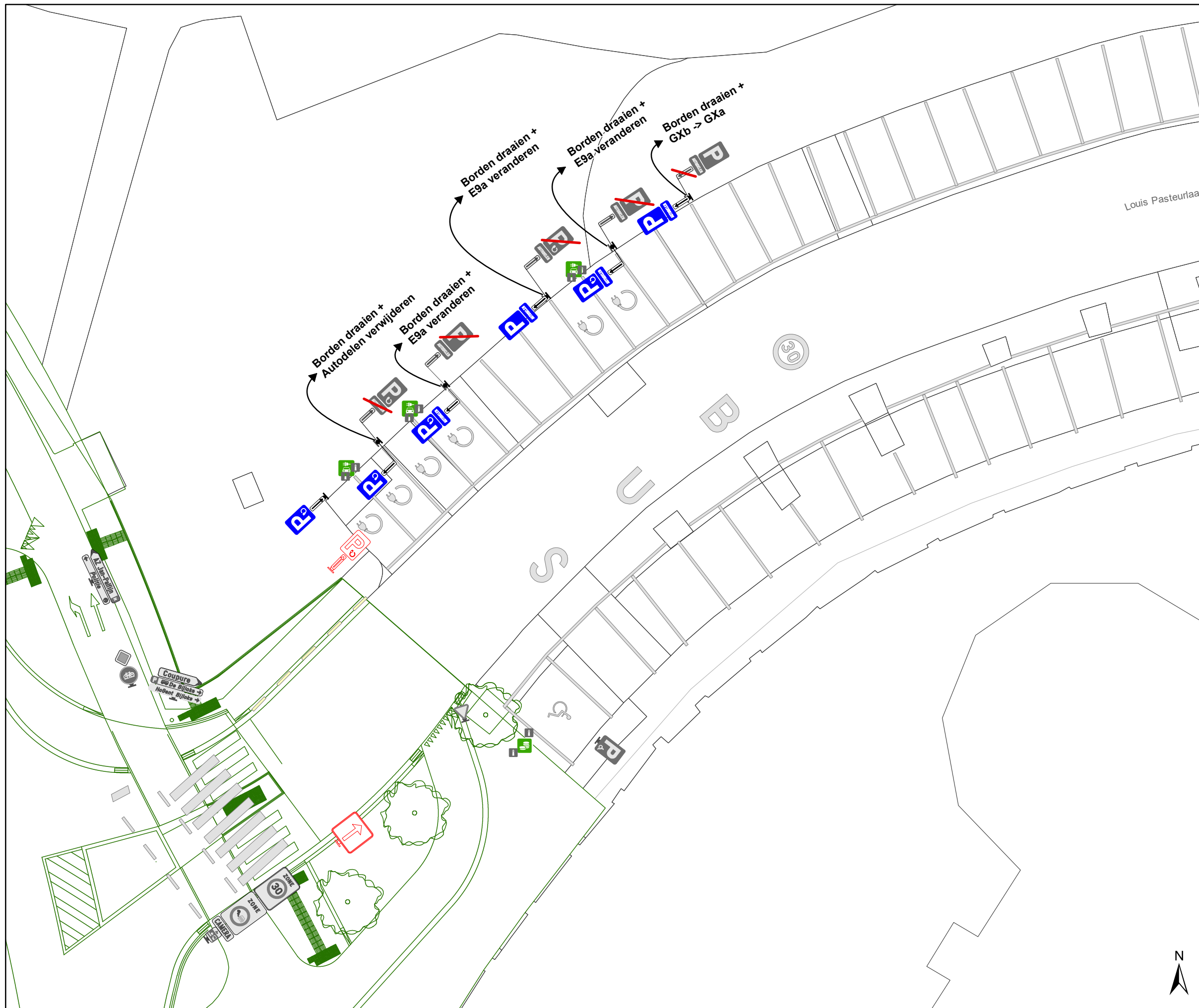


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	5/6	A3

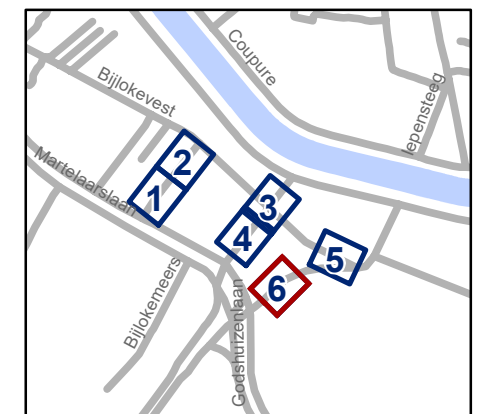


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	6/6	A3

