



2026_CBS_00097 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokevest - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij de herinrichting van de R40 x Groot-Brittanniëlaan door wegbeheerder AWW werden in functie van verkeerveiligheid, verkeersafwikkeling R40, doorstroming openbaar vervoer en uitbouw stedelijke primaire fietsroute Sint-Pietersstation – Coupure circulatieaanpassingen doorgevoerd. Deze aanpassingen moeten ook doorvertaald worden buiten de projectcontour op de betrokken lokale wegenis.

De Jan-Baptist Boterdaelestraat krijgt éénrichtingsverkeer van R40 naar Bijlokevest om de voetgangersoversteek met verkeerslichten over de R40 Martelaarslaan veilig in te richten. Hierdoor krijgt de Bijlokevest vanaf de Boterdaelestraat tot de Bijlokestraat ook éénrichtingsverkeer naar de Bijlokestraat toe.

Bijlokehof tussen R40 en Bijlokevest wordt een doodlopende tweerichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Enkel fietsers en hulpdiensten kunnen doorrijden. De toegang tot de garages blijft gegarandeerd. De grote fietsstroom naar Gent-Sint-Pieters wordt zo ondersteund.

Bijlokehof tussen de Bijlokestraat en Louis Pasteurlaan keert om van rijrichting. Gemotoriseerd verkeer rijdt nu naar de Louis Pasteurlaan.

De Louis Pasteurlaan neemt de uitgaande rol van Bijlokehof over en gaat van éénrichtingsverkeer naar tweerichtingsverkeer. De straat ontsluit de omgeving Bijloke van en naar de R40.

- Bij collegebesluit van 29 maart 2024 werd tweerichtingsverkeer naar éénrichtingsverkeer gewijzigd in de Bijlokevest tussen de Bernard Spaelaan en de Jan-Baptist Boterdaelestraat. De rijrichting verloopt van noord naar zuid, maw van de Bernard Spaelaan naar Jan-Baptist Boterdaelestraat.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen. Ten eerste werd de primaire stedelijke fietsroute in Bijlokehof en Bijlokestraat tussen de Koning Albertlaan komende van het station en de Coupure gefaciliteerd door deze voorrang te geven ter hoogte van de Bijlokestraat en Bijlokehof komende van de Louis Pasteurlaan zodat de fietszone langsheen de Coupure alsook het centrum vlot en veilig kunnen worden bereikt door fietsers. Ten tweede werden de door markeringen gesignaleerde parkeerverboden vervangen door verkeersborden aangezien de markeringen enkel een parkeerverbod op de rijbaan opleggen. Ten derde werd de parkeersignalisatie ter hoogte van de fietsenstallingen verwijderd aangezien deze overbodig is in een parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 19 maart 2020 werd het D3b-bord met een ongeldig M3-onderbord (in woorden uitgedrukt) vervangen door het C31a-bord met het onderbord M12 op het kruispunt met de Bernard Spaelaan.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, in de Bijlokestraat, gedeelte begrepen tussen de Bijlokevest en de Coupure, de rijrichting

omgekeerd. Het verwijderen van het verkeersbord D1 met onderbord M3 op het kruispunt van de Bijlokevest met het Bijlokehof ondersteunde deze maatregel.

- Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bijlokevest dossier P813332.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bijlokevest dossier P813332 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bijlokevest, goedgekeurd in zitting van 29 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bijlokevest.

2026_CBS_00097 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokevest - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00097

Reglement

Artikel 1.

Op Bijlokevest ter hoogte van de Bernard Spaelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord M10
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 3.

Op de Bijlokevest vanaf huisnummer 167 tot aan Bijlokehof in de richting van de Bernard Spaelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 4.

Op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Verkeersbord M11

Artikel 5.

Op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

Op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M11

Artikel 7.

Op Bijlokevest ter hoogte van de zuidwestelijke gevels van huisnummers 18, 56 en 84-96 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 8.

Op de Bijlokevest van huisnummer 65 tot en met huisnummer 89 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 9.

Op de Bijlokevest ter hoogte van huisnummer 16 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 10.

Op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof;

op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met de Jan-Baptist Boterdaelestraat (aan de westelijke zijde);

op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spelaan;

op de Bijlokevest ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 137 en 139 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 11.

Op de Bijlokevest ter hoogte van huisnummer 16;

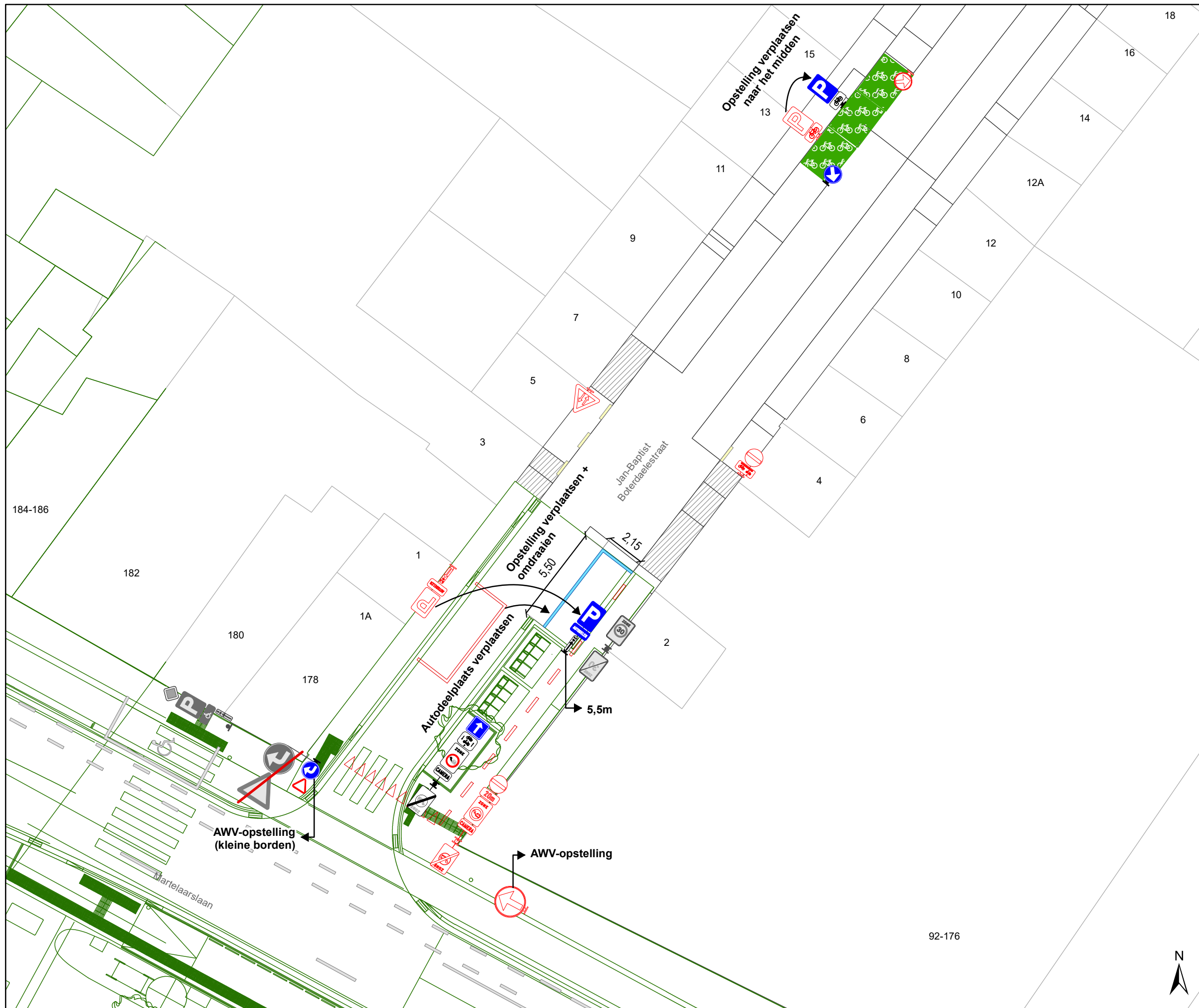
op de Bijlokevest ter hoogte van huisnummer 83 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





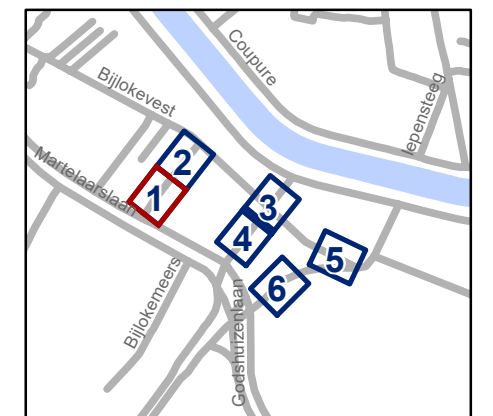


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

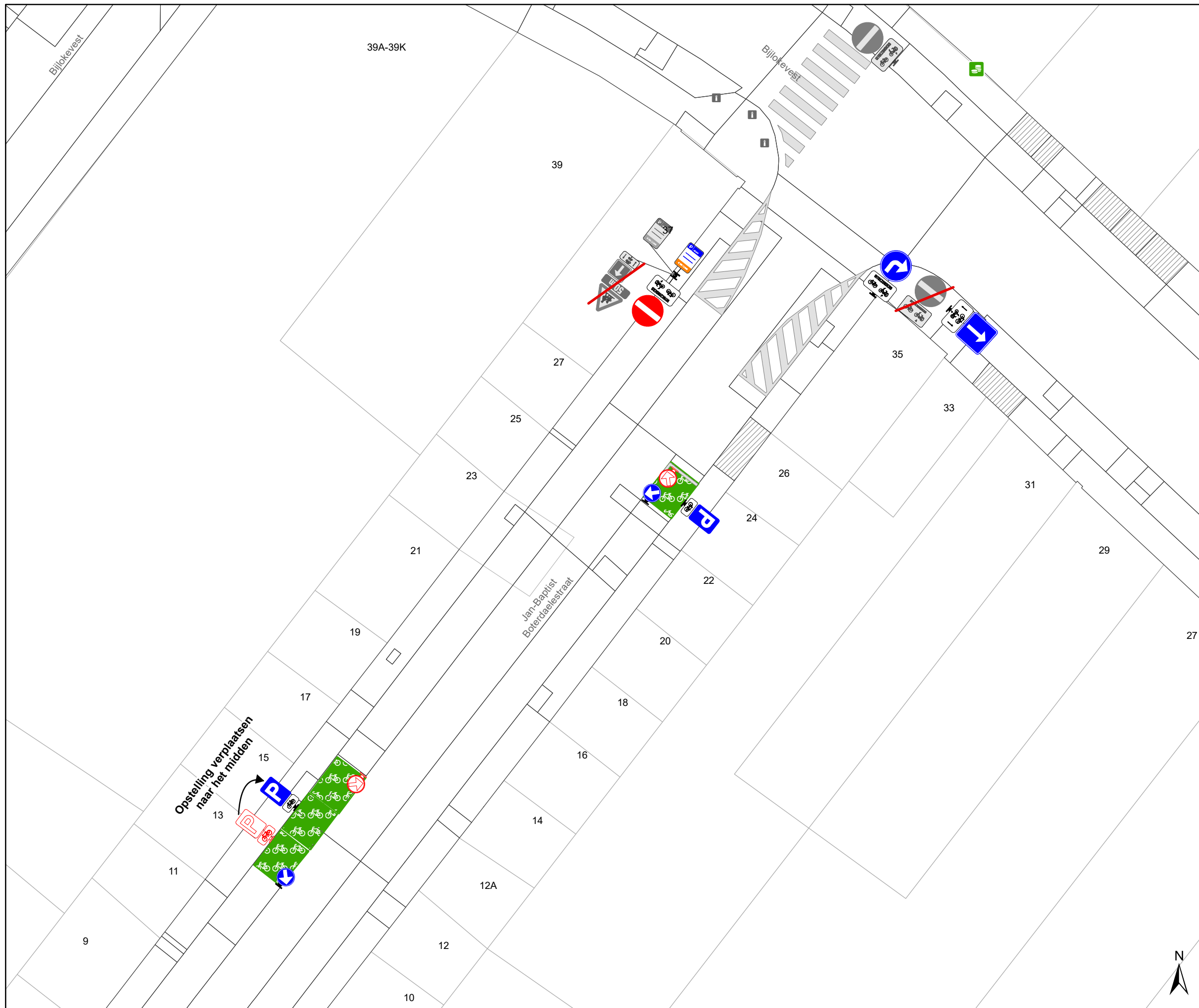


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	1/6	A3

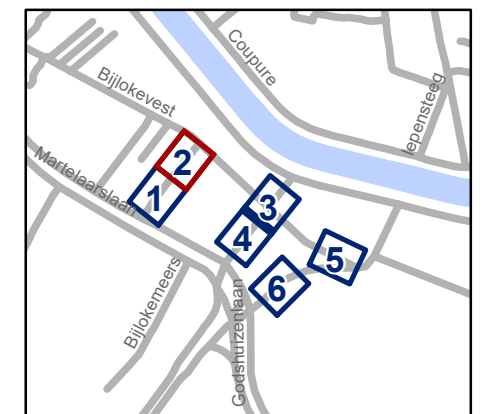


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

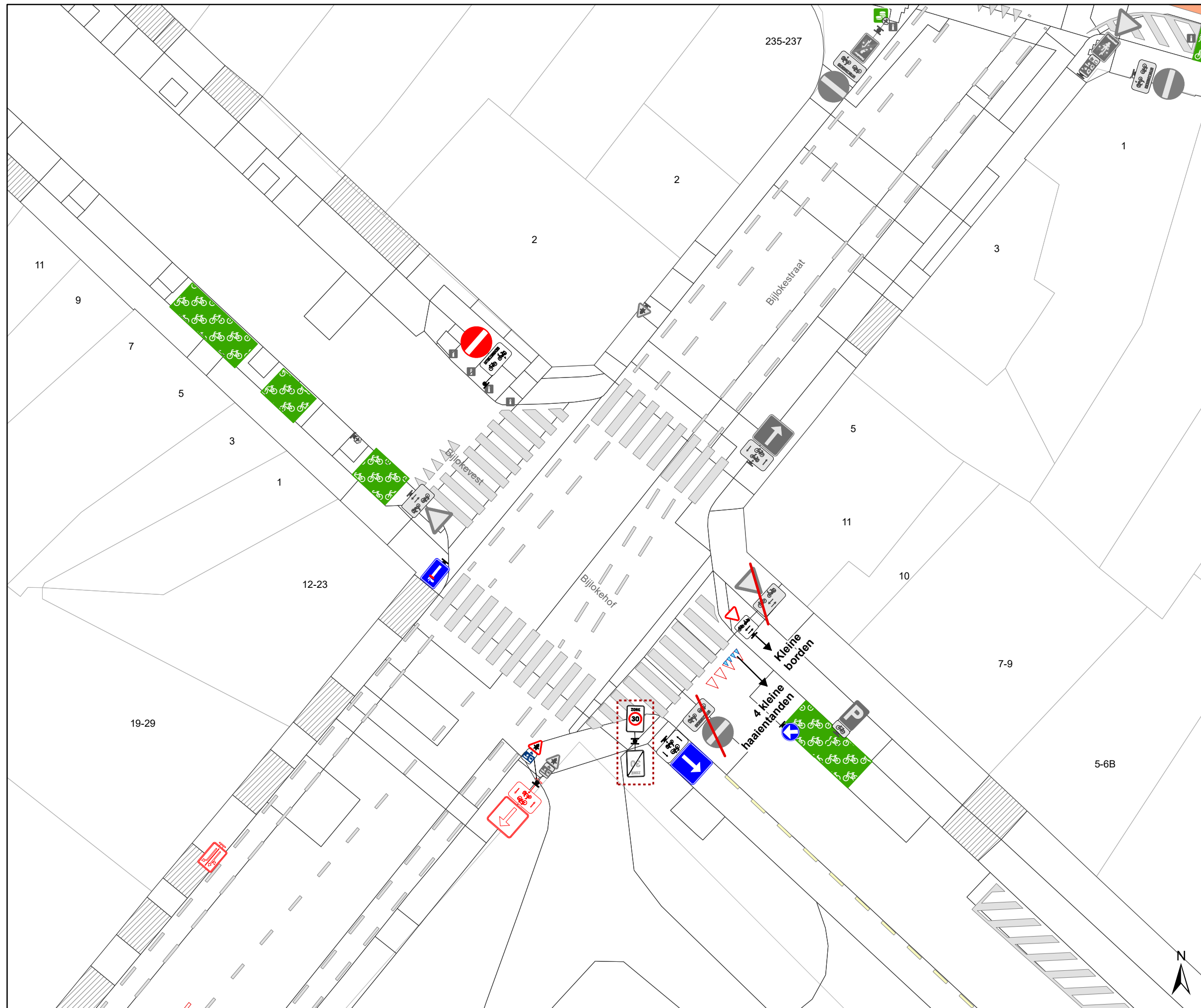


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	2/6	A3

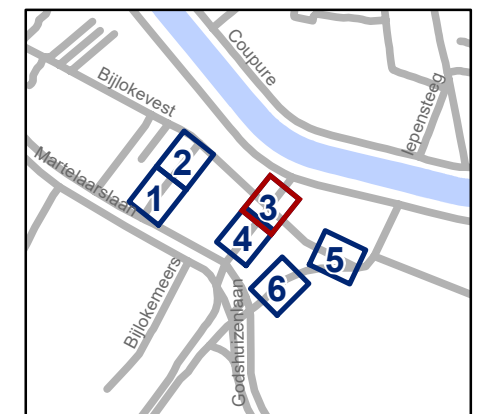


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

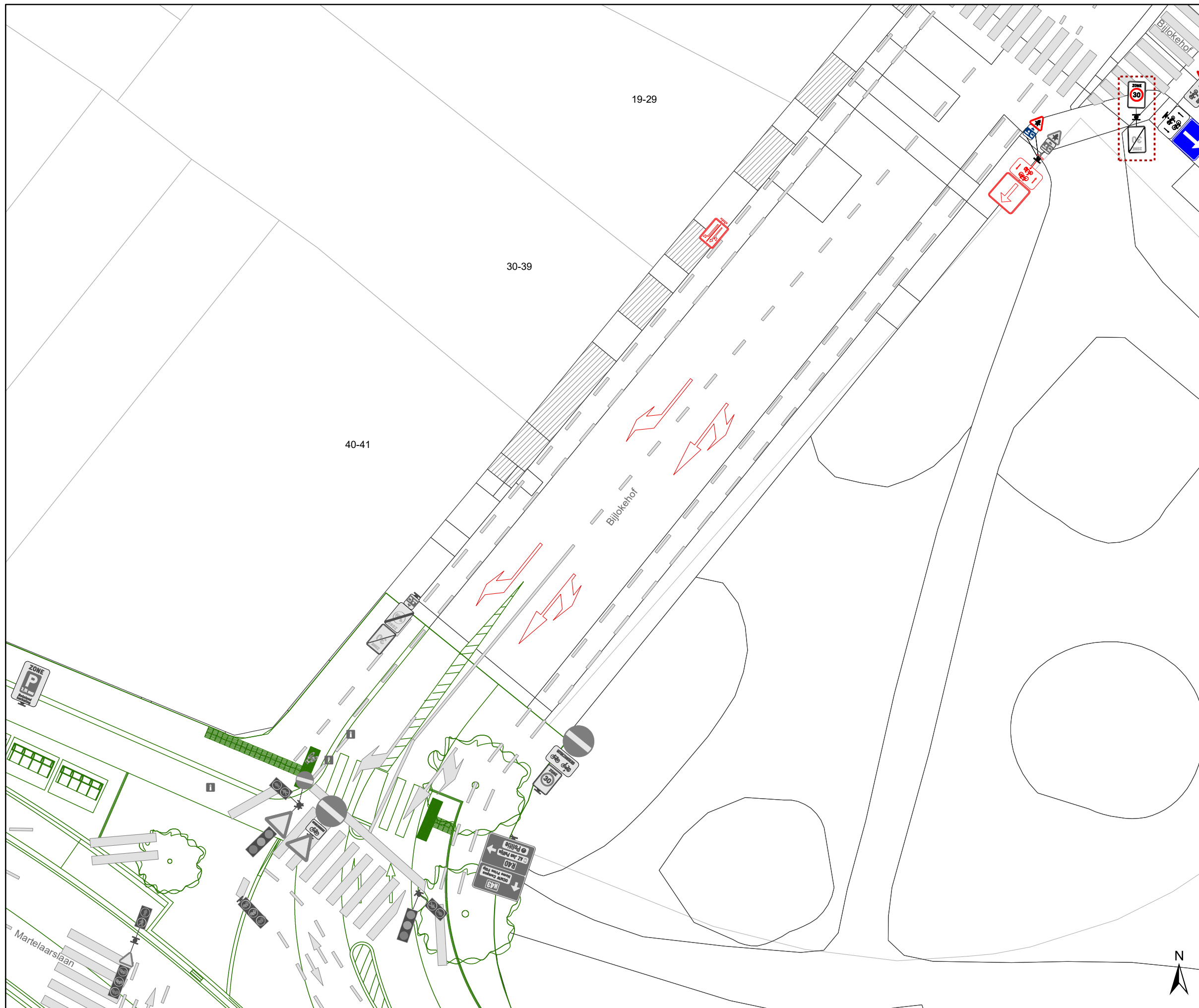


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	3/6	A3

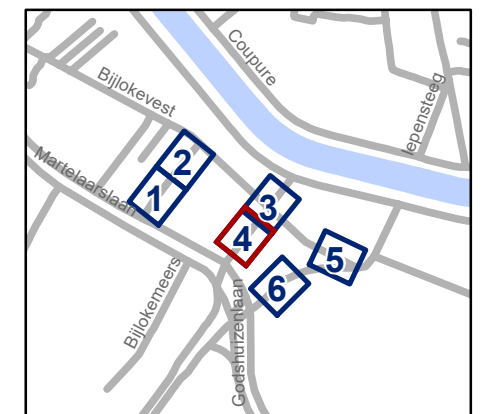


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

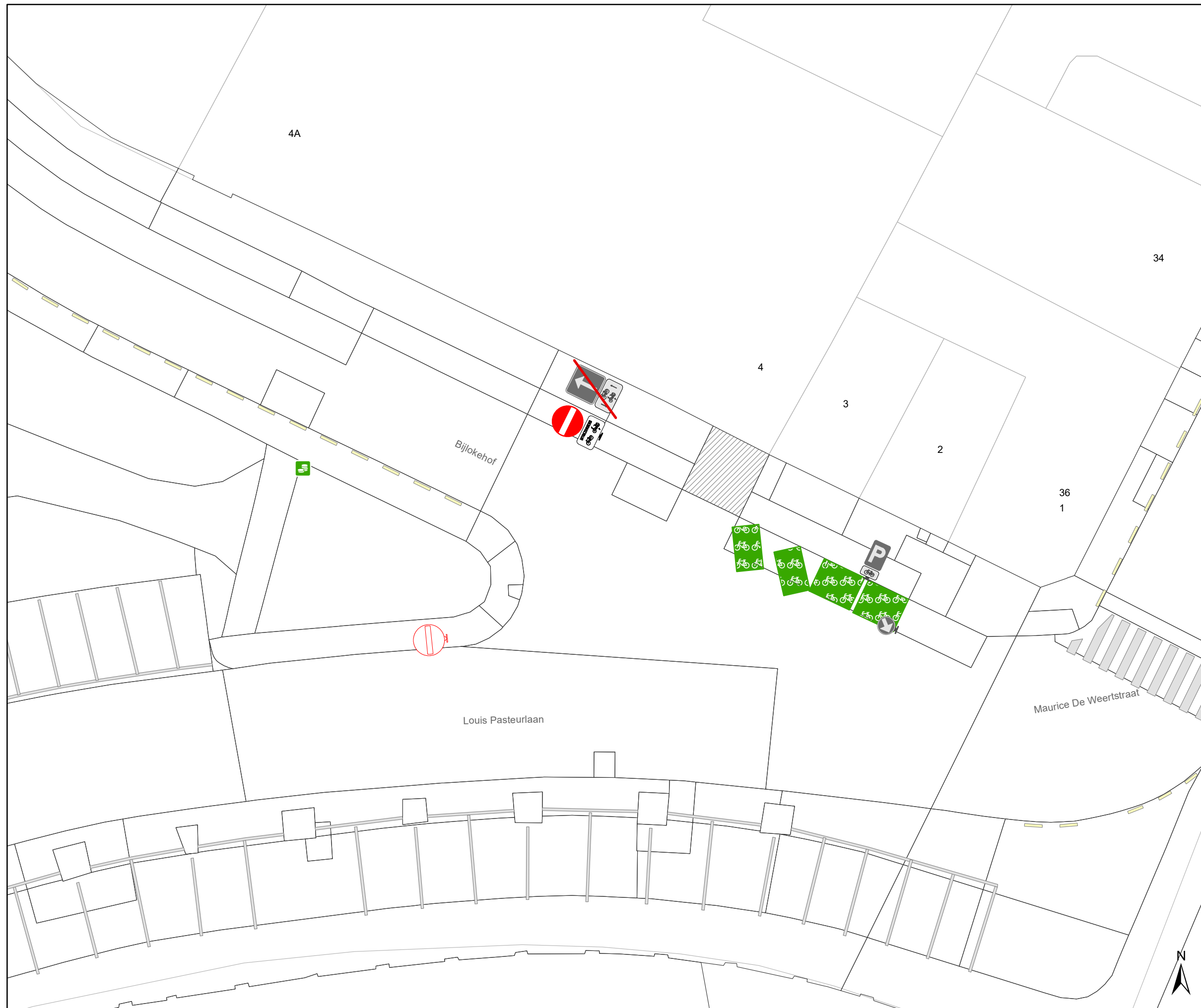


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan
Circulatie**

Dossiernummer P-813332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	4/6	A3

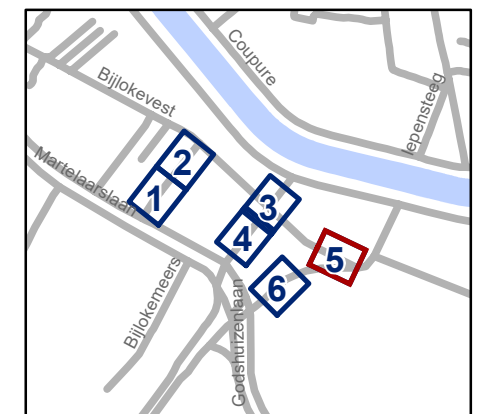


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg

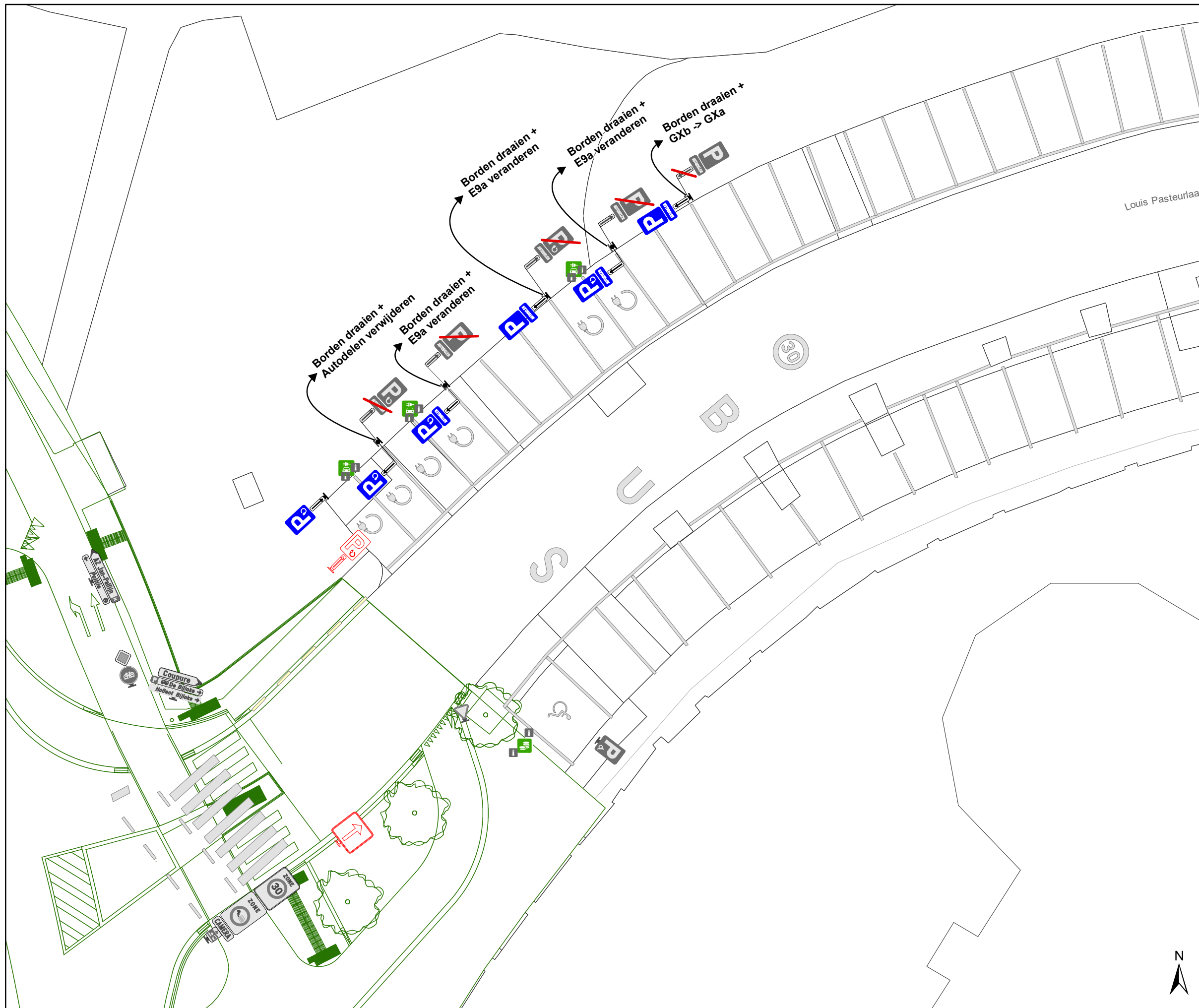


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	5/6	A3

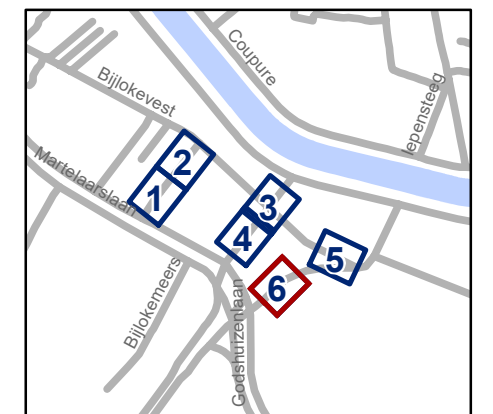


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan
Circulatie**

Dossiernummer P-813332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	6/6	A3

