



---

**2026\_CBS\_00096 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokehof - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij de herinrichting van de R40 x Groot-Brittanniëlaan door wegbeheerder AWW werden in functie van verkeerveiligheid, verkeersafwikkeling R40, doorstroming openbaar vervoer en uitbouw stedelijke primaire fietsroute Sint-Pietersstation – Coupure circulatieaanpassingen doorgevoerd. Deze aanpassingen moeten ook doorvertaald worden buiten de projectcontour op de betrokken lokale wegenis.

De Jan-Baptist Boterdaelestraat krijgt éénrichtingsverkeer van R40 naar Bijlokevest om de voetgangersoversteek met verkeerslichten over de R40 Martelaarslaan veilig in te richten. Hierdoor krijgt de Bijlokevest vanaf de Boterdaelestraat tot de Bijlokestraat ook éénrichtingsverkeer naar de Bijlokestraat toe.

Bijlokehof tussen R40 en Bijlokevest wordt een doodlopende tweerichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Enkel fietsers en hulpdiensten kunnen doorrijden. De toegang tot de garages blijft gegarandeerd. De grote fietsstroom naar Gent-Sint-Pieters wordt zo ondersteund.

Bijlokehof tussen de Bijlokestraat en Louis Pasteurlaan keert om van rijrichting. Gemotoriseerd verkeer rijdt nu naar de Louis Pasteurlaan.

De Louis Pasteurlaan neemt de uitgaande rol van Bijlokehof over en gaat van éénrichtingsverkeer naar tweerichtingsverkeer. De straat ontsluit de omgeving Bijloke van en naar de R40.

- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen. Ten eerste wordt de primaire stedelijke fietsroute in Bijlokehof en de Bijlokestraat tussen de Koning Albertlaan komende van het station en de Coupure gefaciliteerd door deze voorrang te geven ter hoogte van de Bijlokestraat en Bijlokehof komende van de Louis Pasteurlaan zodat de fietszone langsheen de Coupure alsook het centrum vlot en veilig kunnen worden bereikt door fietsers. Ten tweede wordt de verdeling van de rijbaan in rijstroken van verder aangeduid en wordt het beperkt eenrichtingsverkeer richting de Godshuizenlaan (R40) beter aangeduid alsook het beperkt eenrichtingsverkeer ter hoogte van huisnummer 4 waar er een nieuwe ontwikkeling komt. Komende van de Godshuizenlaan (R40) wordt het verbod duidelijker gepositioneerd. Ook de verdeling van de rijstroken tussen de Bijlokevest en Godshuizenlaan (R40) wordt van verder aangeduid.
- Bij dit collegebesluit van 8 september 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen genomen: de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 werden gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Het beperkt eenrichtingsverkeer wordt ook beter

aangeduid vanaf Bijlokevest en het wordt ook beter gesignaleerd dat fietsers vanaf de Godshuizenlaan (R40) noordwaarts mogen rijden.

- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd naar aanleiding van de plaatsing van een fietsenstalling met signalisatie.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd op de Bijlokestraat, n kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, gedeelte begrepen tussen de Bijlokevest en de Coupure, de rijrichting omgekeerd. Het verwijderen van het verkeersbord C31 met onderbord M2 op Bijlokehof ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd, werd de zichtbaarheid van het kruispunt (Bijlokehof x Martelaarslaan) verbeterd en werd de toegang voor fietsers voorzien.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bijlokehof dossier P813332.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bijlokehof dossier P813332 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bijlokehof, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bijlokehof.

2026\_CBS\_00096 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokehof - nieuwe verkeersmaatregelen



Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00096

## Reglement

### Artikel 1.

Op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord M10
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 2.

Op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof aan de zuidwestelijke kant komende van de Louis Pasteurlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof aan de zuidoostelijke kant komende van de Godshuizenlaan (R40) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord B15

### Artikel 3.

Op het Bijlokehof van het kruispunt met de Bijlokestraat tot het kruispunt met de Louis Pasteurlaan in de richting van de Bijlokevest geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

**Artikel 4.**

**Op het Bijlokehof ter hoogte van huisnummer 2;**

**op het Bijlokehof ter hoogte van huisnummers 7-9 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1

**Artikel 5.**

**Op Bijlokehof van de Godshuizenlaan (R40) in de richting van de Coupure (Links) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D7

**Artikel 6.**

**Op het Bijlokehof ter hoogte van huisnummer 2;**

**op het Bijlokehof ter hoogte van huisnummers 7-9 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

**Artikel 7.**

**Op het Bijlokehof van de Godshuizenlaan (R40) tot en met de Bijlokestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM74

**Artikel 8.**

**Op het Bijlokehof van de Louis Pasteurlaan tot de Bijlokestraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM75.1.2

**Artikel 9.**

**Op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokestraat en Bijlokevest geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM76.3

**Artikel 10.**

**Op het Bijlokehof ter hoogte van huisnummer 5/6B tot en 17 meter zuidoostelijker geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

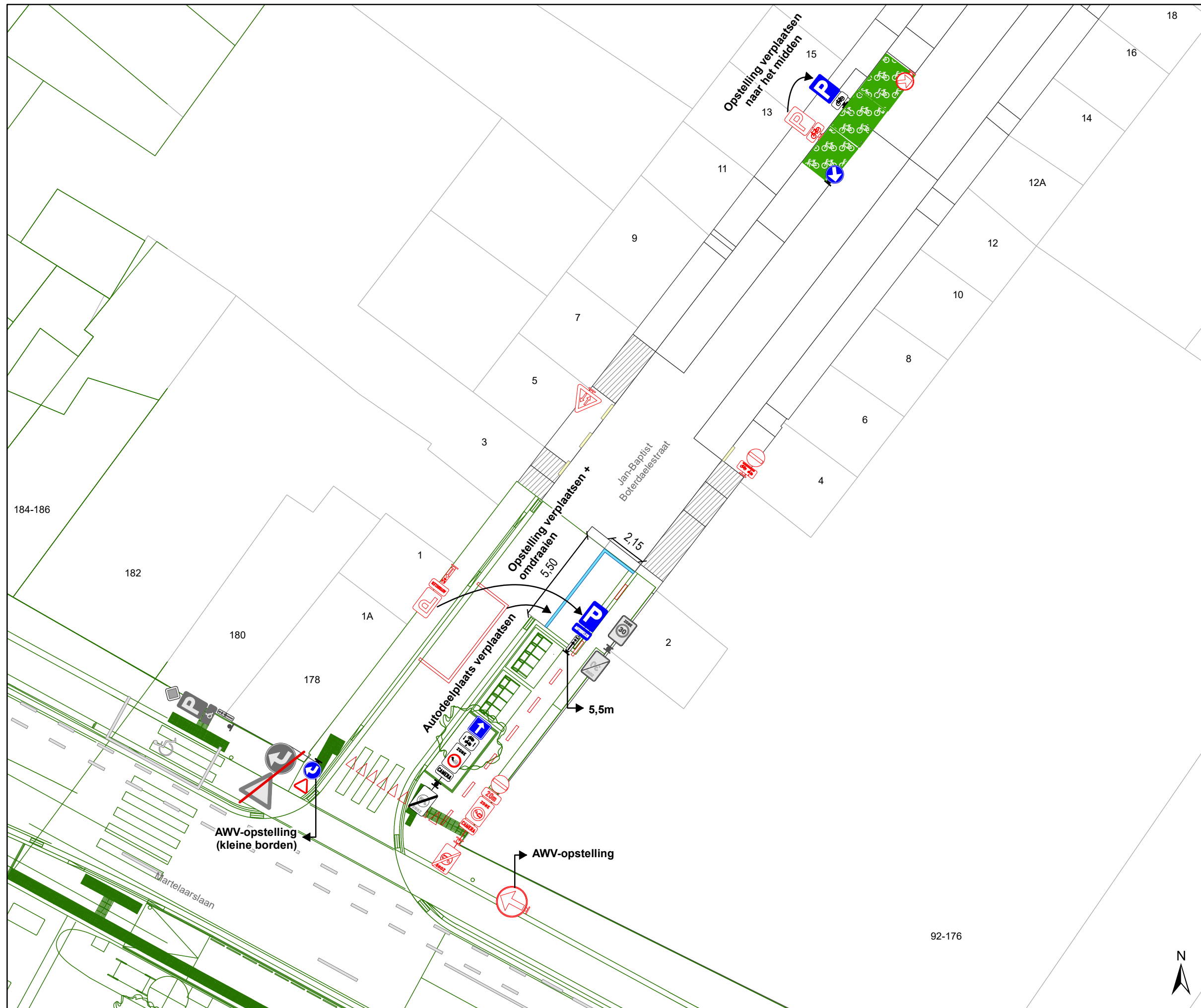
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM77.4**

---

(einde reglement)



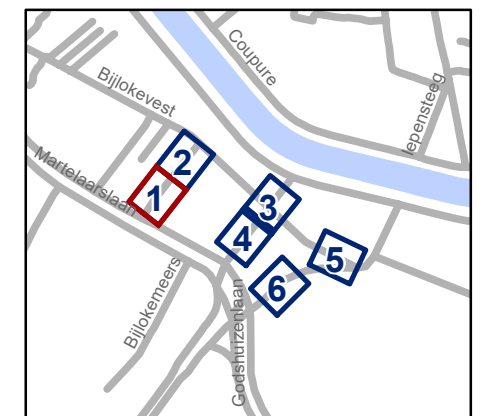


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg

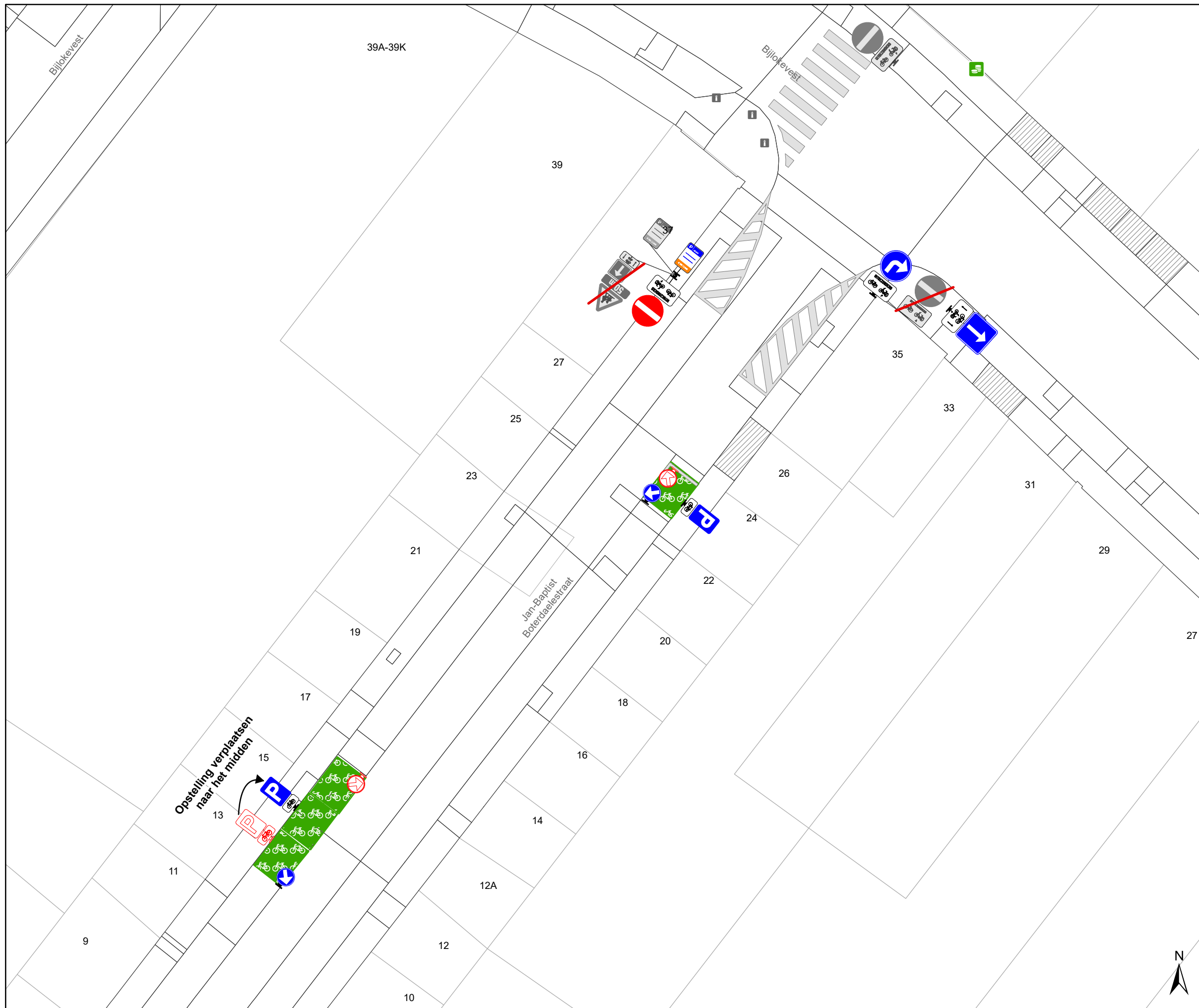


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	1/6	A3

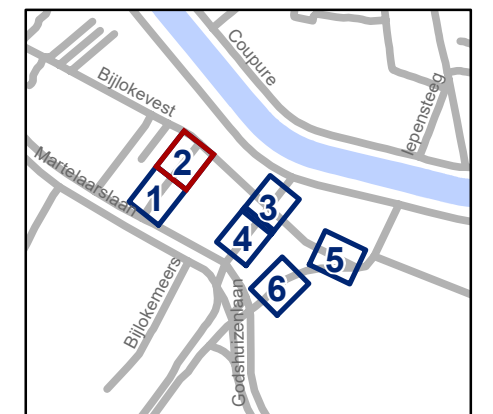


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

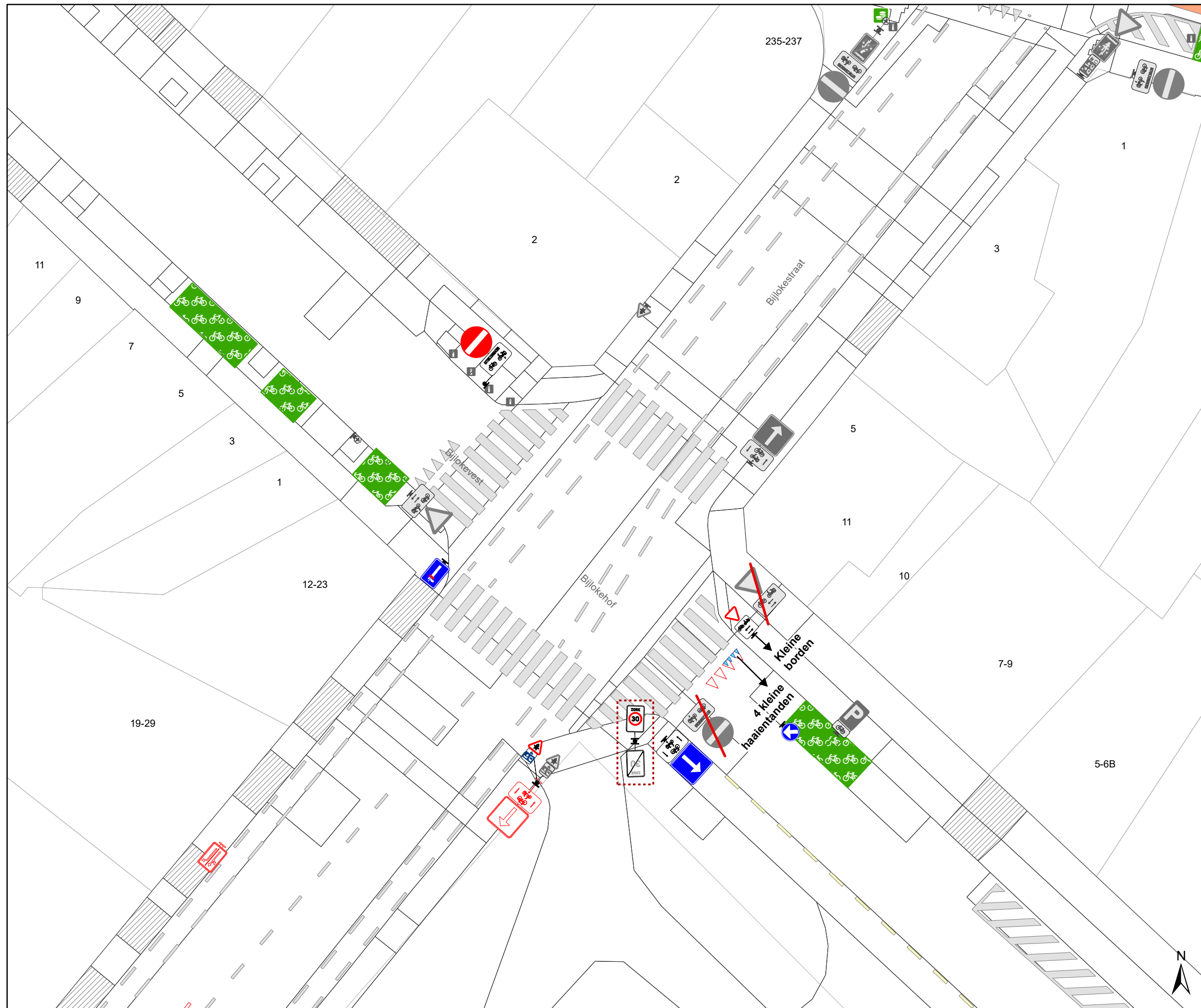


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	2/6	A3

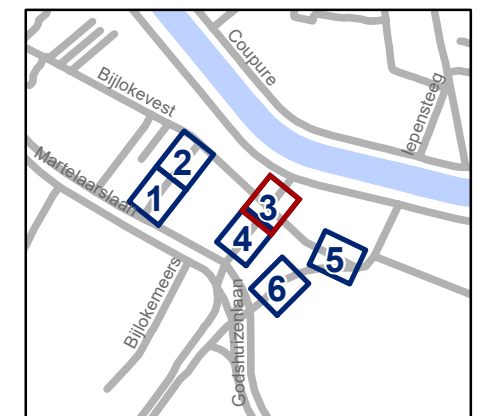


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	3/6	A3

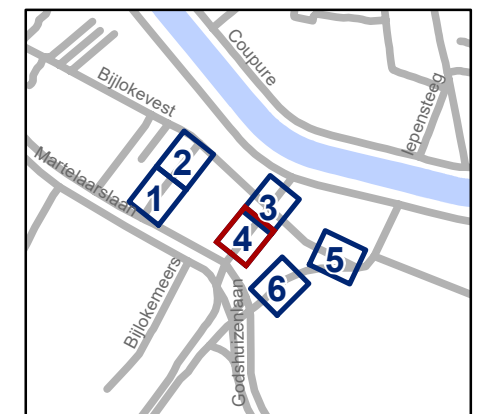


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

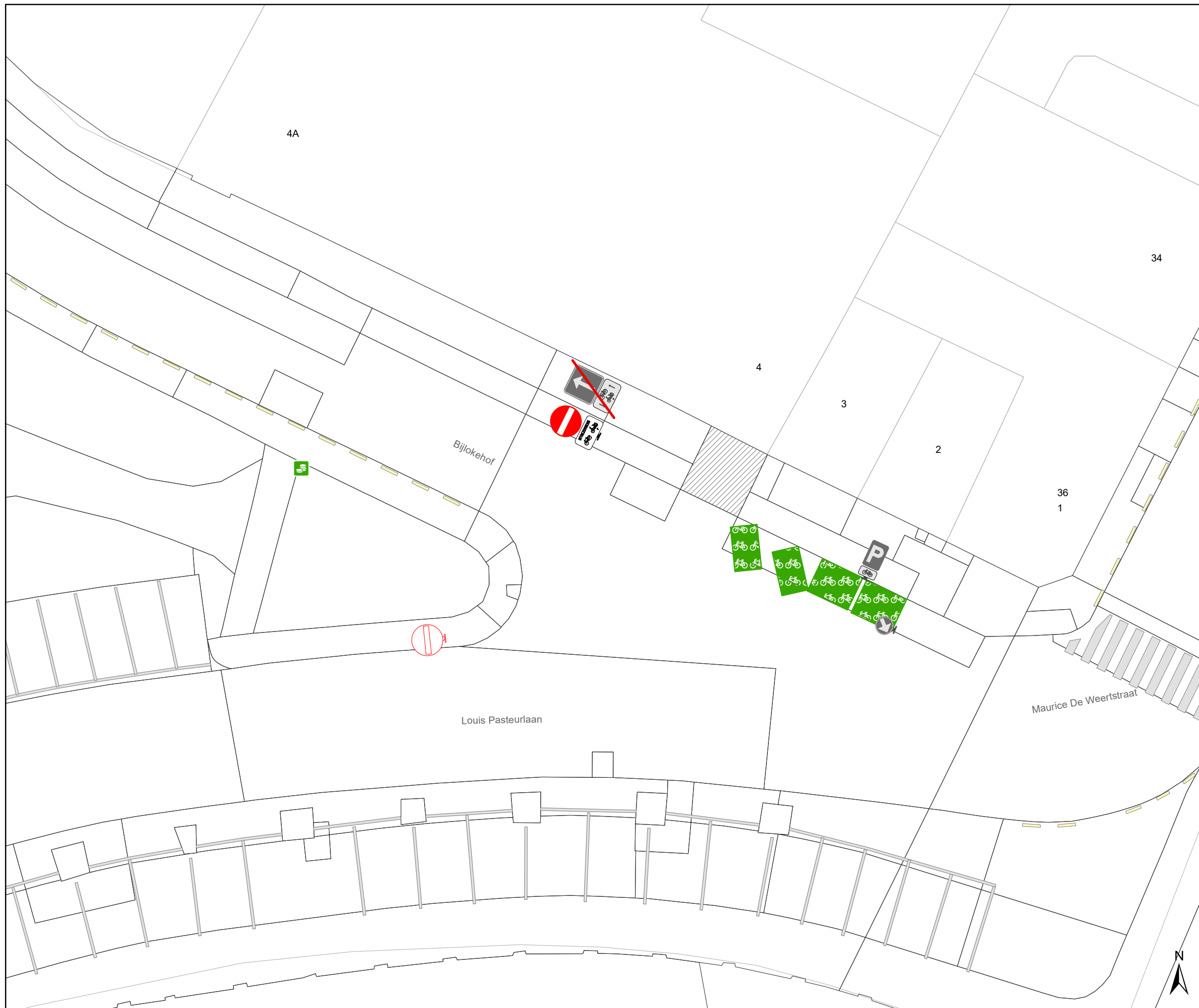


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	4/6	A3

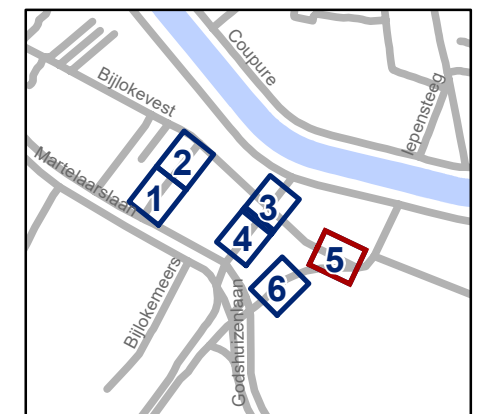


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg

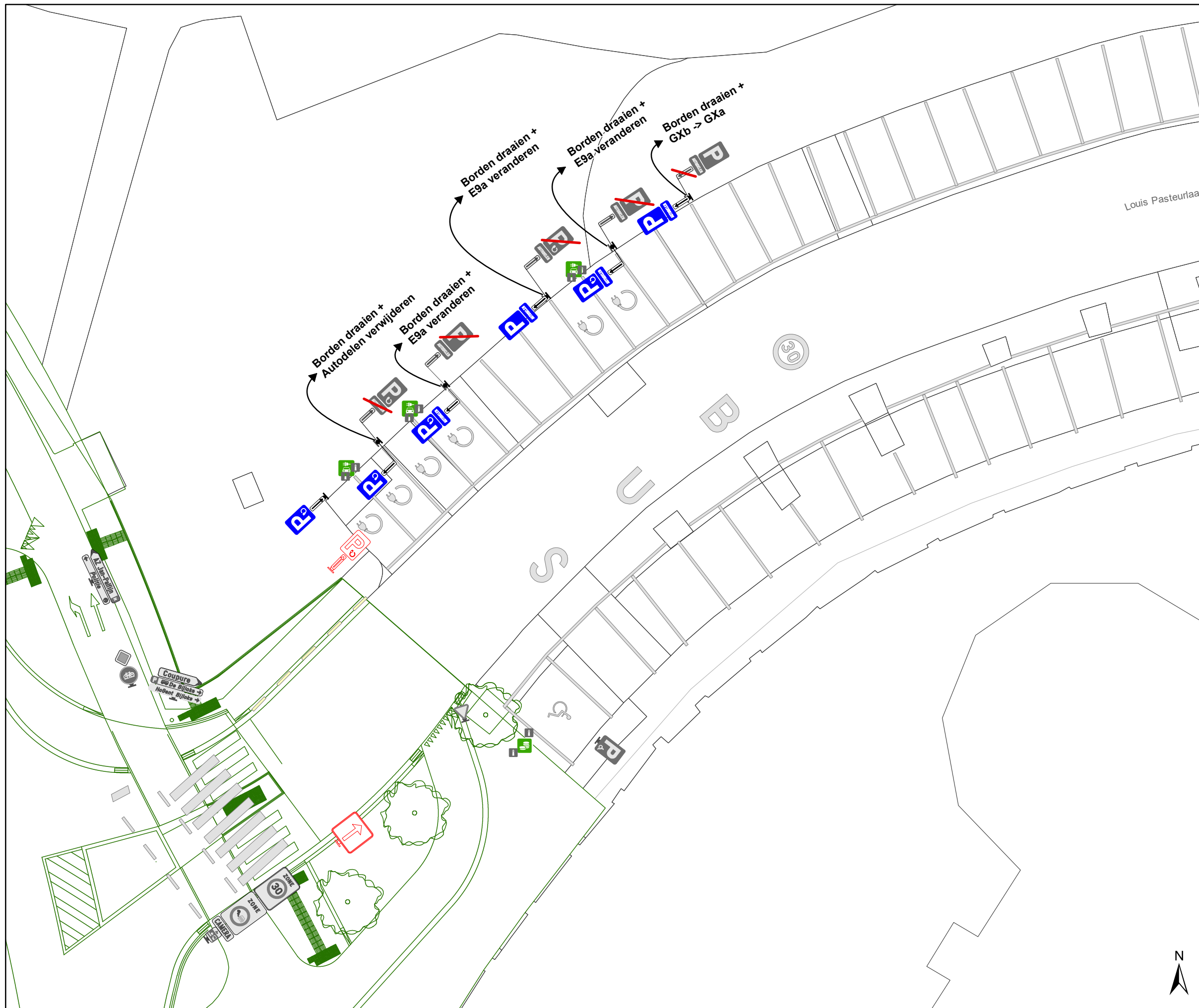


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	5/6	A3

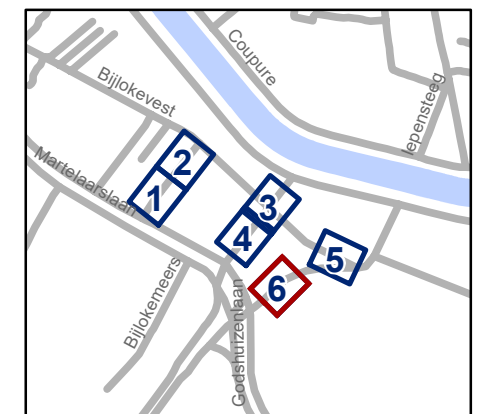


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan  
Circulatie**

Dossiernummer P-813332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	6/6	A3

