



2026_CBS_00091 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Ooievaarstraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 11 december 2025 (2025_CBS_10975- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/09- openstaande suggesties 002)
- Bij collegebesluit van 13 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een verdrijvingsvlak om het foutparkeren tegen te gaan en de zichtbaarheid op het kruispunt met de Sparrestraat te verhogen.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen van huisnummer 9 tot en met huisnummer 3 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd het volgende besluit getroffen, kadert binnen de voorrangswijziging op de Drongensesteenweg. Bestuurders komende uit de Ooievaarstraat dienen voorrang te verlenen.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-74 uitgebreid van 12m naar 18m in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd beslist tot de uitbreiding van voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-72 van 6m naar 12m in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 22 april 2021 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-72 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van een verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 53 tot en met huisnummer 73, het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in functie van deze

verhoogde inrichting en het verwijderen van de verkeersborden bij de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 66 aangezien deze op het trottoir komen te staan.

- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 136, dit ten behoeve van het schooltje gelegen ter hoogte van huisnummer 149.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen, gelegen op de Ooievaarstraat tussen huisnummer 104 en huisnummer 128 bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ooievaarstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ooievaarstraat, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ooievaarstraat.

2026_CBS_00091 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Ooievaarstraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00091

Reglement

Artikel 1.

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Ooievaarstraat vanaf het kruispunt met de Geitstraat tot het kruispunt met de Reinaertstraat in de richting van het kruispunt met de Reinaertstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 3.

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 4.

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 10 tot het kruispunt met de Reinaertstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 73 tot huisnummer 131 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 104 tot huisnummer 128 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummers 68-74 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 16 tot huisnummer 14 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Ooievaarstraat vanaf huisnummer 9 tot en met huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummers 10 en 12, aan de kant van de oneven huisnummers;

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11.

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 37 tot en met huisnummer 49 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 130 tot en met huisnummer 134 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 141 tot en met huisnummer 147 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 136 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 128 op de hoek met de Sparrestraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 14.

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 35;

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 68 tot huisnummers 114-116;

Op de Ooievaarstraat, vanaf huisnummer 118 tot het kruispunt met de Sparrestraat geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

