



2026_CBS_00090 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Herfststraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 11 december 2025 (2025_CBS_10975- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/09- openstaande suggesties 002)
- Bij collegebesluit van 6 maart 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen getroffen: het beter signaleren van het beperkt eenrichtingsverkeer vanaf het begin van de parkeerstrook. De signalisatie van de fietsenstalling wordt niet meer hernomen wegens overbodig in een parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2025 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 38 ingesteld gezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd volgende maatregel getroffen, nieuwe signalisatie/ aangepaste signalisatie nav wijziging in de wegcode mbt signalisatie fietsstraten.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen: de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaattragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidieaanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenste hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan de fietsstraatcriteria van , meer dan 125 fietsers per uur, geen openbare vervoersassen in de straat, tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent) en deel uitmakend van het Stedelijk Fietsroutenetwerk. De maatregelen kwamen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat kreeg de voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist. Ook werden er parkeermaatregelen genomen en fietsparkeersignalisatie voorzien. Ook werd het artikel geschrapt uit het reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement werden een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdween oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en werd de fietsstraat op de as

Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd. Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De Herfststraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Herfststraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Herfststraat, goedgekeurd in zitting van 6 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Herfststraat.

2026_CBS_00090 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Herfststraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00090

Reglement

Artikel 1.

Op de Herfststraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg in de richting van de Ottergemsesteenweg geldt; de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Herfststraat van het kruispunt Stropstraat tot Kruispunt Ottergemsesteenweg in de richting van Ottergemsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. in de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Herfststraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Herfststraat van halverwege de zuidelijk gevel van Ottergemsesteenweg 111 tot en met de zuidoostelijke hoek van Stropstraat huisnummer 104 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Herfststraat ter hoogte van huisnummer 38 tot en met halverwege huisnummer 42 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Herfststraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 7.

**Op de Herfststraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op de Herfststraat ter hoogte van het kruispunt met de Stropstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Herfststraat ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Ottergemsesteenweg huisnummer 113 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

Op de Herfststraat van de noordwestelijke hoek van Ottergemsesteenweg huisnummer 113 tot en met de noordwestelijke hoek van huisnummer 18;

op de Herfststraat van de perceelsscheiding van huisnummers 18 en 20 tot en met huisnummer 32 aan de zijde van de pare huisnummers;

op de Herfststraat van de perceelsscheiding van huisnummers 32 tot en met halverwege huisnummer 34-36 aan de zijde van de pare huisnummers ;

op de Herfststraat van de perceelsscheiding van huisnummers 34-36 tot en met halverwege huisnummer 42 aan de zijde van de pare huisnummers geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

