



---

**2026\_CBS\_00084 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Zandekensstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die met dit besluit worden getroffen kaderen in het voetpadvernieuwingproject Zandekensstraat en betreffen:
  - het omzetten van gele onderbroken streep vanaf huisnummers 36-41 tot het kruispunt met de Damaststraat van ongeveer 43m in de opstellingen E1+Xa en E1+Xb conform onze interne afspraak bij een lengte meer dan 30 meter,
  - de bestaande opstelling verplicht linksaf ter hoogte van de grens van huisnummers 42-47 en 48-48A wordt verwijderd wegens overbodig (de C1 en de F19 borden zijn vanuit de Zandekensstraat nabij het kruispunt met de Damaststraat voldoende zichtbaar),
  - en tenslotte het voorzien van 2 oversteekplaatsen voor voetgangers op het kruispunt met de Damaststraat om de verkeersveiligheid te verhogen bij het oversteken van dit kruispunt.

- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen kaderend in de herbelijningsdossier van de Brugsesteenweg. De Brugsesteenweg wordt hierbij in de voorrang gebracht en opgenomen in het ruimere zone 30 gebied.

Daarnaast worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022. Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van parkeerverbod aangeduid door gele onderbroken lijnen vanaf de inrit van huisnummer 26 tot net voorbij de inrit van huisnummer 30-35 en dit op vraag van de burger om de toegang tot de 18 achtergelegen garagesboxen te garanderen. Dit heeft geen invloed op het aantal reguliere parkeerplaatsen in de straat.
- Bij schepencollege dd 12 mei 2016 werd beslist tot het regulariseren van de bestaande toestand en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De Zandekensstraat heeft een doodlopend karakter.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Zandekensstraat Dossier P-824960.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Cluster Zandekensstraat Dossier P-824960 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandekensstraat, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zandekensstraat.

2026\_CBS\_00084 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-  
gemeenteweg- Zandekensstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00084

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Zandekensstraat ter hoogte van de zijgevel huisnummer 1 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 2.

Op de Zandekensstraat, vanaf het kruispunt met de Damaststraat tot aan huisnummer 30-35 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

### Artikel 3.

Op de Zandekensstraat ter hoogte van de zijgevel huisnummer 1 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

### Artikel 4.

Op de Zandekensstraat van net voor de inrit van huisnummer 26 tot net voorbij de inrit van huisnummer 30-35 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

### Artikel 5.

Op de Zandekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

---

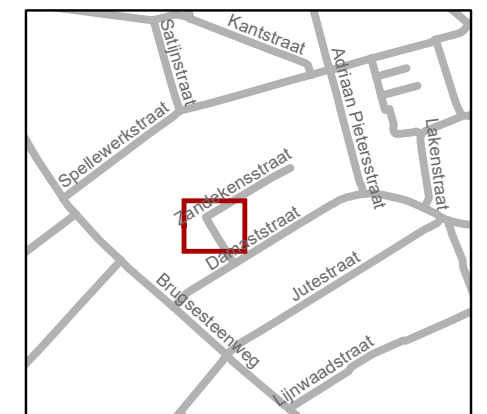
(einde reglement)



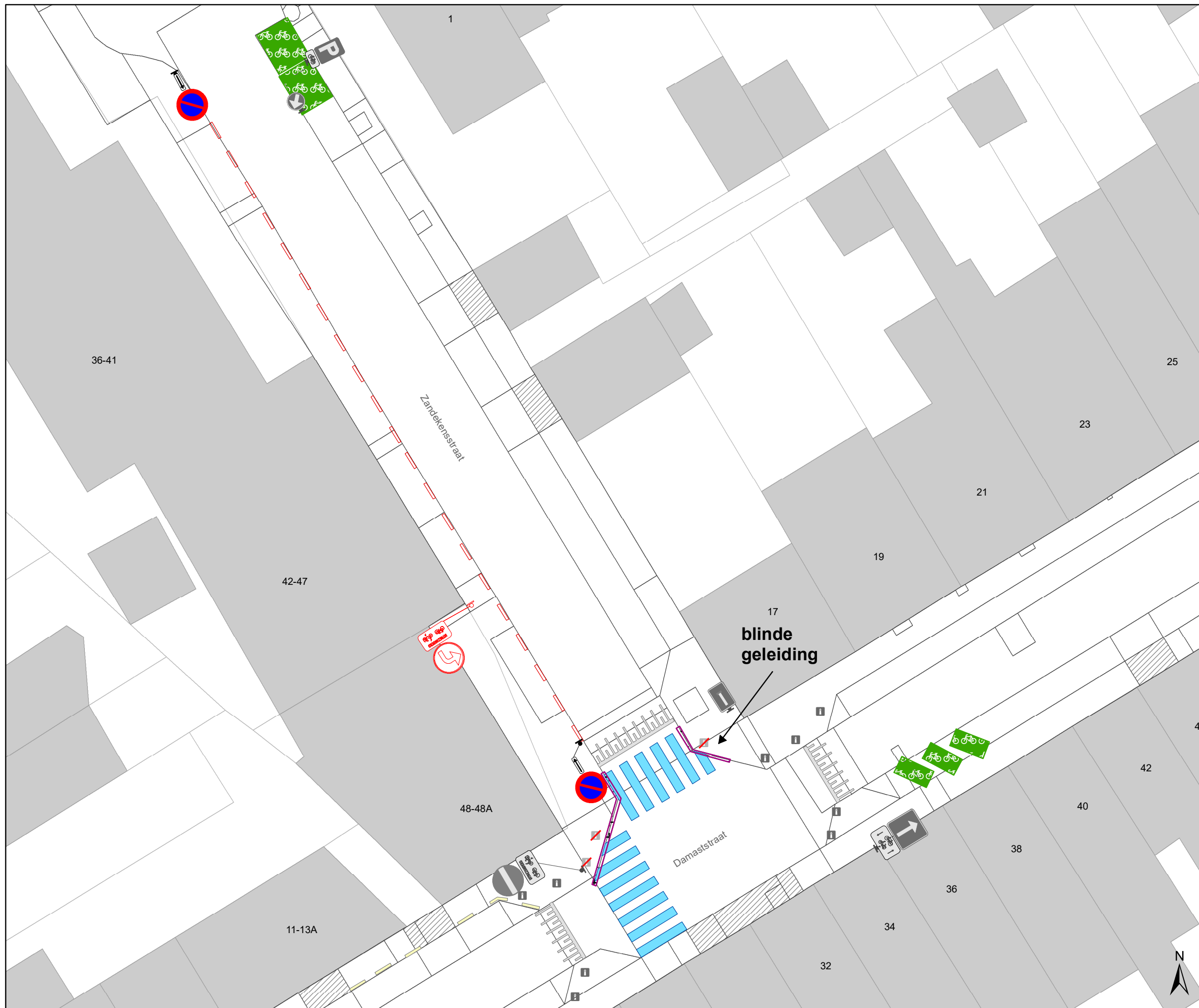


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- boordsteenverlaging
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

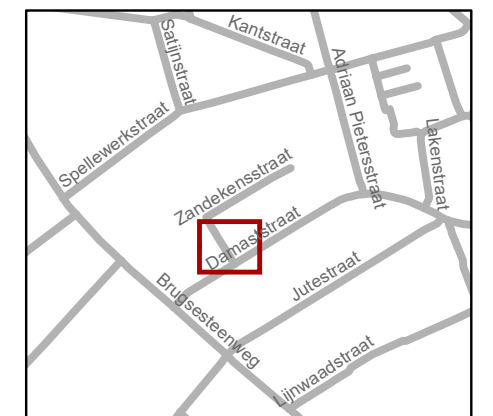


Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Zandekensstraat TAP</b>			
Dossiernummer P-824960			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	1/2	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Actieve fietsenstalling
  
-  boordsteenverlaging
  
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Zandekensstraat  
TAP**

Dossiernummer P-824960

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2025	1/200	2/2	A3