

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00088

## Reglement

### Artikel 1.

Op het kruispunt van de Doornzelestraat met de Sint-Salvatorstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Doornzelestraat met de Sint-Salvatorstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

### Artikel 3.

Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

### Artikel 4.

Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraten geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 5.

Op de Doornzelestraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

### Artikel 6.

**Op de Doornzelestraat ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummer 8 op twee dwarsparkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

**Artikel 7.**

**Op de Doornzelestraat ter hoogte van huisnummers 86-94 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 8.**

**Op de Doornzelestraat tegenover huisnummer 80 tot en met huisnummer 84 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 9.**

**Op de Doornzelestraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat tot huisnummer 3 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3
- WM72.2

**Artikel 10.**

**Op de Doornzelestraat, vanaf huisnummer 2 van de Sint-Salvatorstraat tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

**Artikel 11.**

**Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat; op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 12.**

**Op de Doornzelestraat, vanaf huisnummer 3 tot huisnummers 19-21;  
op de Doornzelestraat, vanaf huisnummers 19-21 tot huisnummer 69;  
op de Doornzelestraat tegenover huisnummer 80 tot en met huisnummer 84;  
op de Doornzelestraat, vanaf huisnummers 86 tot en met huisnummer 94 geldt: voertuigen moeten  
parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

(einde reglement)

