

TOELATING VOOR HET UITVOEREN VAN NUTS- EN INFRASTRUCTUURWERKEN OP HET GEMEENTELIJK OPENBAAR DOMEIN (RESERVATIEVERGUNNING/DOMEINTOELATING)

Gelet op de aanvraag d.d. 31/12/2025 ingediend door Wyre voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het openbaar domein van de Stad Gent.

Gelet op het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement), goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2021.

Deze reservatievergunning/domeintoelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken maakt deel uit van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent d.d. 15/01/2026 en geldt voor de daarbij gevoegde aanvraag en plannen.

- **Aanvrager:**
Wyre
- **Locatie en omschrijving van de werken:**
Achterdries
Plaatsen teledistributie
19286497
- **Werkopdrachtnummer:**
5884512
- **Referentieperiode van de werken:**
Startdatum: 15/01/2026
Einddatum: 01/02/2027
Duur: 2 kd
- **Lengte van het tracé:**
47,00 m
- **Totale oppervlakte van de werf:**
99,00 m²
- **Synergie:**
- **Bijlagen:**

Bijlage bij grondwerk (25218872_Uitvoeringsplan.pdf)

• **Algemene voorwaarden:**

- De werken zijn uit te voeren volgens de bepalingen van het [reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent \(NINF-reglement\)](#) en andere toepasselijke reglementering, het Gentse minderhinder-beleid, de betreffende vergunning(en) en de [algemene voorwaarden](#) voor innames van publieke ruimte door werken (zie ook [Gids voor de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Gent](#)); deze documenten zijn beschikbaar op de website van de Stad Gent en bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR);
- De start van de werken is onder voorbehoud van de nodige uitvoeringsvergunning (signalisatie), tenzij ze volledig uitvoerbaar zijn onder jaartoelating. In elk geval moet voldaan zijn aan de vereiste hindercommunicatie;
- Nuts- en infrastructuurwerken met verkeershinder, met inbegrip van werken die een veilige corridor voor voetgangers en/of fietsers vereisen, zijn nooit uitvoerbaar onder een jaartoelating, behoudens andersluidende afspraken met IPR. De uitvoeringsvergunning voor de nuts- en infrastructuurwerken moet zo ruim mogelijk op voorhand en ten laatste 30 dagen voor de geplande uitvoering aangevraagd worden bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR), vergezeld van een voorstel van signalisatieplan en – indien van toepassing – een omleidingsplan dat gebaseerd is op het STOP-principe;
- Een voorbespreking met IPR, vóór het aanvragen van de uitvoeringsvergunning, is altijd aangewezen bij geplande werken met grote verkeershinder, werken op hindergevoelige locaties, werken die een tijdelijke schorsing vereisen van horecaterrassen e.a. vergunde innames, werken die 's nachts uitgevoerd worden en werken met hoog schaderisico voor groenzones en aangelegd groen;
- Werken die bewonersbrieven of andere (hinder)communicatie vereisen, zoals bepaald in het NINF-reglement of de vergunning, kunnen slechts aanvragen na tijdige en volledige vervulling van de informatieplicht;
- Materiaal, niet-ingeschreven voertuigen, toestellen, e.d. moet binnen de vergunde zone gestockeerd worden. Indien het noodzakelijk is om extra stockageruimte te voorzien, dan moet dit meegenomen worden in de aanvraag van de uitvoeringsvergunning, met inbegrip van de termijn voor en na de effectieve uitvoering van de werken;
- Bij de melding van de start van de werken via DWBW.nutsleidingen@stad.gent, volgens de reglementaire bepalingen, moet ook duidelijk aangegeven worden op welke manier voormelde informatieplicht vervuld is;
- Het opstarten van de werken, inclusief het plaatsen van de nodige signalisatie, gebeurt buiten de spitsuren, tenzij op locaties waar de opstart geen verkeershinder veroorzaakt of wanneer anders voorzien in de uitvoeringsvergunning;
- In schoolomgevingen en op belangrijke schoolfietsroutes zijn werftransporten tijdens de begin- en einduren van de scholen te vermijden. Afwijkingen zijn slechts per uitzondering mogelijk. Dit kan enkel na voorafgaande bespreking met en uitdrukkelijk akkoord van IPR.

In voorkomend geval zijn flankerende maatregelen nodig om de veiligheid van voetgangers en fietsers te garanderen;

- Bij laad- en losbewegingen op de rijweg wordt steeds maximaal aandacht gegeven aan een voldoende en veilige doorgang voor voetgangers en fietsers.

- **Bijzondere voorwaarden:**

- **Referentieperiode**
- Datum CBS - 01/02/2027.
- **Herstel van het openbaar domein**
- Het domein moet steeds in oorspronkelijke staat worden hersteld, met behoud van de originele materialen en opbouw.
- Het oorspronkelijke legverband van de bestrating moet worden gerespecteerd.
- Beschadigd bestratingmateriaal mag niet worden hergebruikt.
- Alle oude mortelresten dienen volledig en zorgvuldig van de bestratingmaterialen verwijderd te worden, zodat een correcte en duurzame heraanleg mogelijk is.
- Bij het herstel van natuursteen moet, na plaatsing van de stenen, Stad Gent – IPRnw tijdig worden uitgenodigd voor een controle en visuele inspectie, vóór de aanvang van het invoegen met gemodificeerde mortel. Het invoegen mag pas plaatsvinden na expliciet akkoord van Stad Gent – IPRnw. Indien deze voorafgaande controle niet gebeurt, bestaat het risico dat het herstel als niet-conform wordt beschouwd en opnieuw moet worden uitgevoerd. Bovendien mag er na het invoegen geen cementsluier achterblijven op het oppervlak van de natuursteen.
- **Werken aan de rijweg**
- Opbraak van de rijweg is niet toegestaan.
- Dwarsingen moeten haaks worden onderboord, met bijzondere aandacht voor de stabiliteit van de rijweg.
- Wegmarkeringen die door de werken zijn beschadigd of aangepast, moeten worden hersteld met behoud van hun oorspronkelijke vorm en materiaal.
- **Ondergrondse kasten/bakken**
- Moeten voorzien zijn van een in hoogte verstelbaar deksel.
- Het deksel moet evenwijdig of haaks op de bestaande legrichting van de verharding geplaatst worden, en aansluiten op de bestaande hoogtes en hellingen.
- Vermijd plaatsing in zones met wisselende legrichting of helling, zoals trottoirverlagingen en hoeken.
- In onverharde of halfverharde zones moet rond het deksel een betonnen randstrook van minstens 30 cm breed worden aangebracht, gestut aan de buitenrand en op hetzelfde niveau als de omliggende verharding.
- **Plaatsing van elementen**
- Dekfels, sleutelmonden, afsluiters en gelijkaardige elementen mogen niet geplaatst worden in de kantstrook/greppel of boordsteen.
- Deze zijn enkel toegestaan binnen de (toekomstige) voetpadzone, tot maximaal 1,5 meter van de eigendomsgrens.
- **Afwijkingen**

- Afwijkingen op deze bijzondere voorwaarden zijn enkel toegestaan mits grondige motivatie én voorafgaand akkoord van Stad Gent – IPRnw.
- **Toestemming bij gedeeltelijke werken**
- Voor werken die slechts gedeeltelijk plaatsvinden op het gemeentelijk openbaar domein, moet vooraf toestemming worden verkregen van de betrokken eigenaar of instantie. Stad Gent is niet verantwoordelijk voor het identificeren van deze partijen.
- **Verbod op betreding van groenzones**
- Groenzones mogen onder geen beding gebruikt worden voor het stockeren of plaatsen van materiaal, voertuigen, machines, containers of werfkranen.
- **Graven in de kroonprojectie van bomen**
- Machinaal graven binnen de natuurlijke kroonprojectie van bomen is verboden.
- Definitie kroonprojectie: de visuele zone onder een boom die ontstaat wanneer de boomkruin loodrecht naar beneden wordt geprojecteerd.
- **Minimale graafafstanden tot boomstammen**
- Bij het graven van open sleuven gelden onderstaande minimale afstanden tot de stam. Grondzuiging en air-spade zijn toegelaten. Wortels dienen beschermd te worden tegen uitdroging met een doek of zeil.
- Diameter boomstam (cm) - Minimale afstand tot stam (m)
- < 15 - 1
- 15–30 - 1,5
- 30–50 - 2
- 50–70 - 2,5
- > 70 - 3 (+ aanwezigheid ETW/ETT'er vereist)
- **Advies boomdeskundige (ETW/ETT)**
- Indien een ETW/ETT'er advies heeft gegeven, moet diens verslag te allen tijde op de werf aanwezig zijn.
- **Manueel ondergraven**
- Indien werken dicht bij de stam noodzakelijk zijn, mag enkel manueel worden ondergraven tot een diepte van minstens 70 cm.
- **Behandeling van dikke wortels buiten de beschermingszone**
- Indien buiten de beschermingszone wortels met een diameter > 4 cm worden aangetroffen, mogen deze niet verwijderd worden. Er dient manueel gegraven te worden.
- **Bescherming van bomen op privédomein**
- Wortels van bomen op privédomein mogen niet verwijderd of beschadigd worden. Dezelfde voorwaarden als voor openbaar domein zijn van toepassing.
- Extra beschermingsmaatregelen kunnen door Stad Gent opgelegd worden.
- **Toepassing standaardbestek**
- Het Standaardbestek 250 (laatste versie) is van toepassing op de werken.
- **Overleg bij onvoorziene problemen**
- Bij onvoorziene omstandigheden is overleg ter plaatse met de Groendienst en IPRnw vereist.
- **Meldingsplicht bij schade**

- De aannemer is verplicht om eventuele beschadigingen aan bomen en beplanting voorafgaand aan de werken te melden aan Stad Gent.
 - **Invasieve exoten**
 - Invasieve soorten zoals Japanse duizendknoop, reuzebalsemien en reuzeberenklauw moeten gemeld worden. Deze mogen niet vergraven worden om verspreiding te voorkomen.
 - **Lozingsverbod**
 - Het is verboden om stoffen of vloeistoffen te lozen in groenzones.
 - **Beschadiging en verankering**
 - Bomen en beplanting mogen niet beschadigd, gesnoeid of gebruikt worden voor verankering van materialen of structuren.
 - **Herstel van graszones**
 - Graszones waarin gegraven wordt, dienen na afloop van de werken hersteld te worden volgens de regels van goed vakmanschap.
 - **Schadeberekening bij boomschade**
 - Indien bomen beschadigd worden tijdens de werken, zal de schade worden berekend volgens de Uniforme Methode voor de waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.
- **Bijkomende kennisgevingen:**
 - De vergunninghouder is zelf verantwoordelijk voor de tijdige aanvraag tot verlenging, wijziging of stopzetting van deze vergunning;
 - Indien de voorwaarden niet worden nageleefd, kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige acties ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
 - De reservatievergunning/domeintoelating is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
 - De reservatievergunning/domeintoelating is niet overdraagbaar;
 - Aandacht voor het uitvoeren van werken in een zone met bescherming op het onroerend erfgoed. Afhankelijk van het erfgoedstatuut van een woning of perceel, is bepaalde regelgeving te volgen. Vaak is, naast de reservatievergunning/domeintoelating, ook een toelating nodig voor het uitvoeren van werken in een beschermde context. In andere gevallen zijn de werken op voorhand te melden. Deze toelatingsaanvragen of meldingen voor onroerend erfgoed vereisen afzonderlijke procedures die niet vervat zitten in de aanvraag voor de reservatievergunning/domeintoelating.
Meer info op www.stad.gent/onroerenderfgoed: hoe het erfgoedstatuut opzoeken, welke regelgeving is te volgen,.... Het is aangewezen om een toelatingsaanvraag of melding op voorhand te bespreken met de Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg (dienst.archeologie.monumenten@stad.gent, 09 266 57 90);

- Het voetgangersgebied is voorbehouden voor voetgangers tussen 11 en 18 uur en is verkeersvrij binnen deze uren. Alle laad- en losbewegingen binnen het voetgangersgebied dienen buiten deze venstertijden te gebeuren. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk;
- Voor toegang tot het autovrij gebied dient een bijkomende vergunning aangevraagd te worden via de [website](#) van de Stad Gent;
- Parkeren in het autovrijgebied is niet toegelaten. Enkel laden en lossen is mogelijk nabij de werf. Na deze beweging dienen de (werf)wagens geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de ondergrondse parking.

Aldus gedaan in zitting van: 15/01/2026.

Voor de burgemeester
bij delegatie (zie ook
www.stad.gent/hantdtekendelegatie)

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Joris Vandenbroucke
Schepen voor Mobiliteit, Ruimte,
Stadsontwikkeling en Plezier