



2025_CBS_00582 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leeuwstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2025 (2025_CBS_11299)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 75 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds is er de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 59A. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 september 2024 werd de CC-CD-parkeerplaats verwijderd ter hoogte van huisnummer 62 na melding van een burger. Dienst Protocol van de Stad Gent deed navraag bij het consulaat en bevestigde dat de voorbehouden parkeerplaats geschrapt mag worden.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werden ten eerste 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummer 1 (tegenover huisnummers 2-4, 6 en 8) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede werden de parkeerhaken bij de inrij van huisnummer 1 verwijderd aangezien deze overbodig zijn

geworden. Ten derde werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de huisnummers 21-25, 27 en 29-33, aan de andere kant van de weg, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vierde werd als gevolg van de vorige maatregel, de bebording over het begin van bewonersparkeren (E9a + onderbord 'BEWONERS' + Xa) verschoven van de straathoek naar een aparte opstelling ten zuiden van de nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Ten vijfde werden in dit deel van de Leeuwstraat, namelijk tussen het kruispunt met de Tentoonstellingslaan en dat met de Olifantstraat, waar dus eenrichtingsverkeer geldt, de onderborden M2 bij C1 en M bij F19 gewijzigd door respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden in kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste de wegmarkeringen van de parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van huisnummers 5U-5X en de wegmarkeringen van de CC-CD-parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 62 werden geregulariseerd in dit reglement. Ten tweede werden verdrijvingsvlakken voorzien aan de overzijde van huisnummer 73 en huisnummer 77 om de toegang tot de inrij (ondergrondse parkeergarage) te vrijwaren. Ten derde werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 44, de overzijde van huisnummer 12A en ter hoogte van huisnummer 84 tot 90 verwijderd, aangezien deze foutief zijn aangebracht langsheen een parkeerstrook en ze enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan. Ten vierde werd de signalisatie met betrekking tot het bewonersparkeren ter hoogte van huisnummers 46 tot 58 gecorrigeerd, aangezien de huisnummer niet overeenkwamen met de signalisatie op het terrein. Ten vijfde werd de signalisatie bij de fietsenstallingen (verkeersborden E9a, M1 en D1) verwijderd, aangezien de fietsenstallingen opgesteld staan op het trottoir of in de parkeerstrook. Ten zesde werd het onderbord bij de CC-CD-parkeerplaats aangepast van 5 naar 6 meter, aangezien de parkeerplaats op het terrein een lengte heeft van 6 meter. Tenslotte werd een dubbel artikel met betrekking tot de voorrangssignalisatie (verkeersbord B1 en bijhorende markeringen) verwijderd uit dit reglement.
- Bij collegebesluit van 8 oktober 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 84 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke

laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen (de parkeerplaats voor autodelen is reeds aanwezig). Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 84 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werden twee nieuwe fietsstallingen geplaatst, ter hoogte van huisnummer 84 en ter hoogte van huisnummer 90. Er heerst een zware fietsparkeerdruk op deze locatie. Het wordt dan ook nodig geacht om hier een fietsstalling te voorzien. Dit dossier werd samengevoegd met het proefproject 'Achterwaarts dwarsparkeren', waarbij een bestaande fietsstalling van locatie moet wijzigen. Bijkomend wordt er een extra fietsstalling geplaatst. Voor deze bijkomende fietsstalling zijn verkeerstechnische maatregelen nodig (het verkorten van de strook gele strepen die het parkeerverbod aantonen) om zo de stalling te plaatsen zonder een autoparkeerplaats te moeten innemen. Het voorzien van fietsstallingen op deze locatie kadert in het wijkgerichte fietsparkeerplan. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan. In totaal zijn deze voorstellen goed voor 10 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent. Van de nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn er 30 voor standaardfietsen en 0 voor niet standaardfietsen, waarbij 0 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaats verloren gaan. Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummer 84.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de onderbreking van de parkeerstrook ten behoeve van de toegang tot het gebouw van de Arteveldehogeschool ter hoogte van huisnummer 1 verplaatst naar een andere ingang.
- Bij collegebesluit van 6 maart 2017 werd gestoken parkeren onder 30° aan één kant van de rijbaan ingevoerd. Dit om de rijweg terug te brengen tot 4 meter in de breedte en zo tegen te gaan dat de rijrichting genegeerd wordt tussen de Tentoonstellingslaan naar de Olifantstraat waar eenrichtingsverkeer van toepassing is. Deze maatregel wordt ingevoerd na herhaaldelijke klachten dat het eenrichtingsverkeer frequent en met hoge snelheid wordt genegeerd, wat gevaarlijke verkeerssituaties veroorzaakt.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Leeuwstraat dossier P-515692.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Leeuwstraat dossier P-515692 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leeuwstraat, goedgekeurd in zitting van 26 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Leeuwstraat.

2025_CBS_00582 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leeuwstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leeuwstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00582

Reglement

Artikel 1.

Op de Leeuwstraat van de Olifantstraat tot de Sint-Lievenslaan, in de richting van de Sint-Lievenslaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Leeuwstraat, vanaf de Olifantstraat tot de Tentoonstellingslaan, in de richting van Tentoonstellingslaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Leeuwstraat met de Tentoonstellingslaan, de Tijgerstraat en de Zebrastraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Leeuwstraat met de Tentoonstellingslaan, de Tijgerstraat en de Zebrastraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 75, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Leeuwstraat, vanaf huisnummer 46 tot huisnummer 58;

op de Leeuwstraat, vanaf huisnummer 129 (Tentoonstellingslaan) tot huisnummer 68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummers 5U-5X geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 1 (tegenover huisnummers 2-4, 6 en 8) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van de huisnummers 21-25, 27 en 29-33 aan de andere kant van de weg (oostelijke kant Tentoonstellingslaan 127 en 129) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 9.

Op de Leeuwstraat tegenover huisnummer 59A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 84 (tegenover huisnummer 59) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan, aan beide zijden van de rotonde;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 30;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan;

op de Leeuwstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 73;

op de Leeuwstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 77 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 13.

Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 1 (tegenover huisnummers 2-4, 6 en 8);

op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummers 5U-5X;

op de Leeuwstraat vanaf huisnummer 59A tot en met huisnummer 77;

op de Leeuwstraat, vanaf huisnummer 127 (Tentoonstellingslaan) tot en met huisnummers 76-76A;

op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 84 (tegenover huisnummers 59 en 59A);

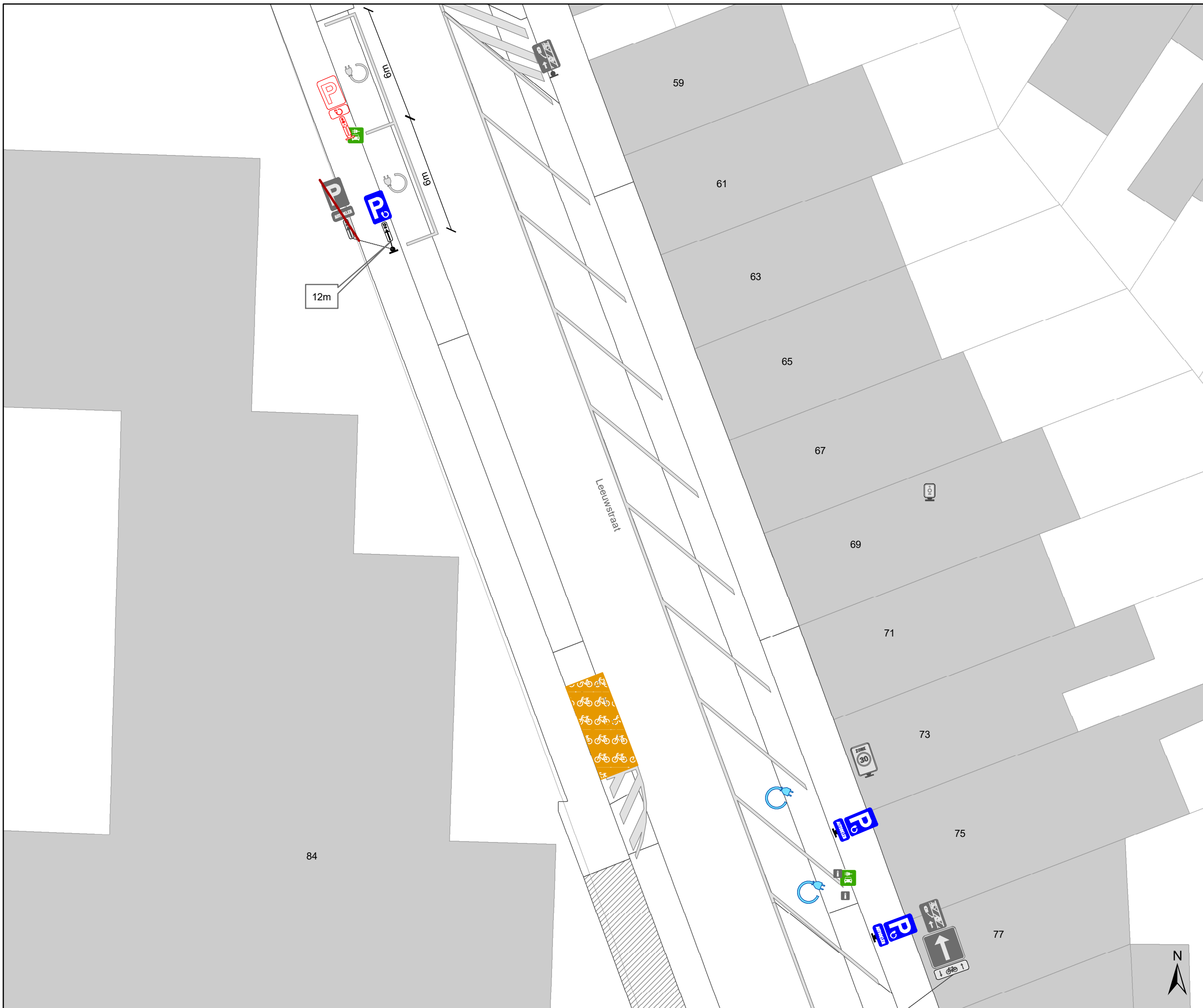
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

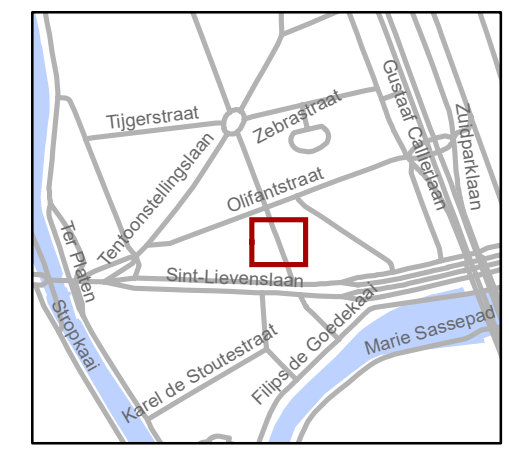
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat EV+EAD

Dossiernummer: P-515692

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2024	1/180	1/1	A3

