



---

**2022\_CBS\_08769 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zingemkouterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2025  
(2025\_CBS\_11298)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Filip Watteeuw, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 74 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van van 6 oktober 2016 werd het volgende getroffen. De Zingemkouterstraat kent voornamelijk een woonfunctie. Huisnummer 78 is een bedrijf, m.n. Meestershosp, dat elke donderdag beleverd wordt. Om de draai- en keerbeweging mogelijk te maken werd een parkeerverbod ingevoerd met een beperkt tijdsvenster, met name 6u tot 9u.

De Zingemkouterstraat ligt op een busroute van De Lijn, die de Albrecht Rodenbachstraat met de Edgard Tinelstraat verbindt. Om de draai- en keerbeweging van deze lijnbussen te vrijwaren werd een parkeerverbod aangelegd op de Zingemkouterstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Albrecht Rodenbachstraat, en dit door middel van een gele onderbroken streep aan weerszijde van de rijbaan.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Zingemkouterstraat dossier P-252635 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zingemkouterstraat dossier P-252635 (deel van de beslissing)
- Historiek Zingemkouterstraat dossier P-252635

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zingemkouterstraat, goedgekeurd in zitting van 6 oktober 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zingemkouterstraat.

2022\_CBS\_08769 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zingemkouterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zingemkouterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Zingemkouterstraat van huisnummer 78 tot 80 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op donderdag van 6u tot 9u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 2.** Op de Zingemkouterstraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 3.** Op de Zingemkouterstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 22 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 4.** Op de Zingemkouterstraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 5. Op de Zingemkouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edgard Tinelstraat geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  Geplande laadpaal
  -  Geplande signalisatie  
Parkeren EV+12m
  - 



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Zingemkouterstraat EV

Dossiernummer P-252635

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/08/2022	1/100	1/1	A3

