



---

**2024\_CBS\_10444 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sneppenbrugpad - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2025 (2025\_CBS\_11297)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 oktober 2024

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het mogelijk maken van de toegang infrabel door de combinatie C3 + M3bis + onderbord 'uitgezonderd spoorwegdiensten'.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel worden verduidelijkende markeringen aangebracht voor fietsers.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Sneppenbrugpad Dossier P-647272 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Pontstraat dossier P-647272 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sneppenbrugpad, goedgekeurd in zitting van 13 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sneppenbrugpad.

2024\_CBS\_10444 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sneppenbrugpad - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sneppenbrugpad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het Sneppenbrugpad vanaf het kruispunt met de Sneppenbrugstraat in de richting van het Pontpad geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3

#### Artikel 2

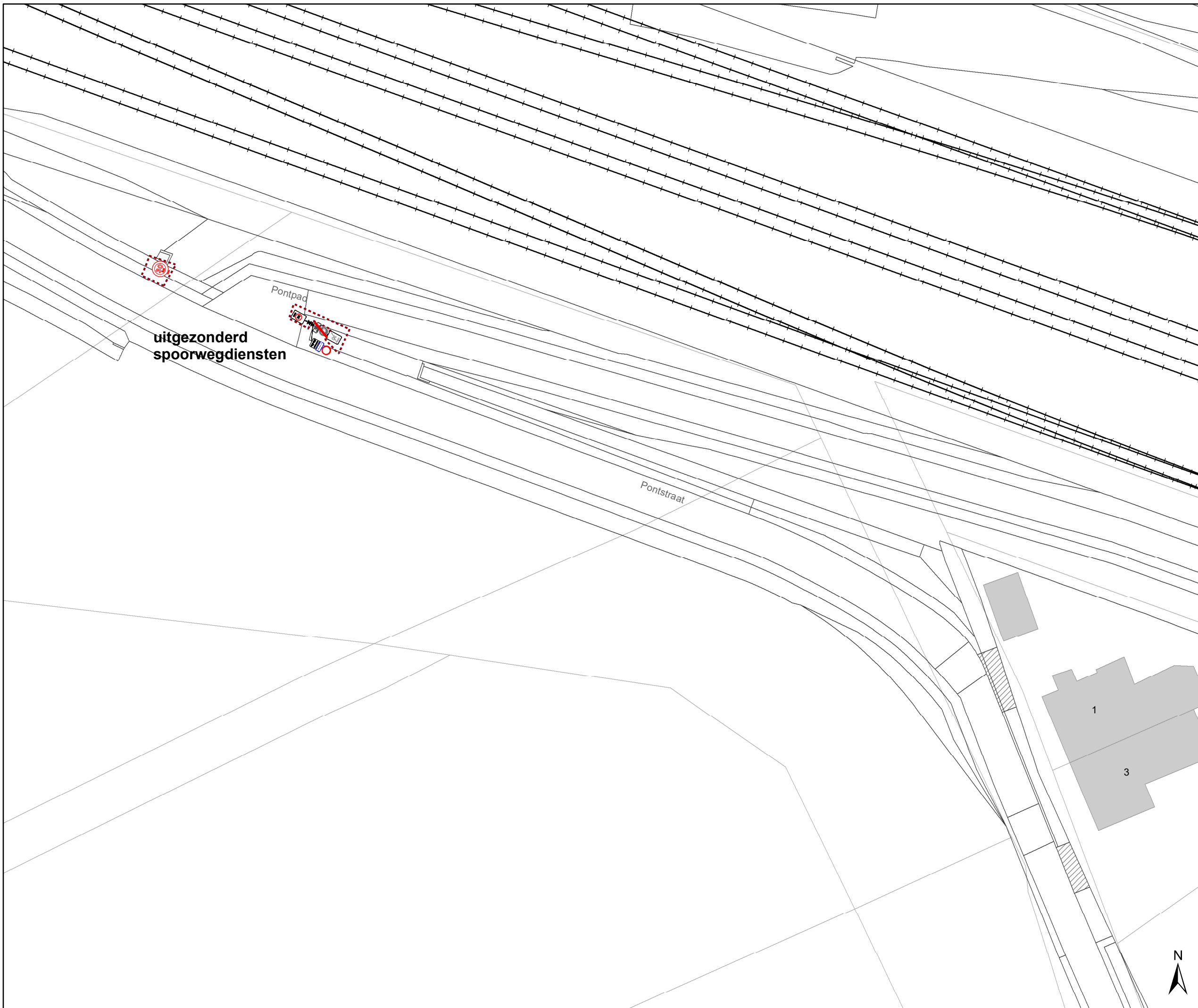
Op het Sneppenbrugpad ter hoogte van het kruispunt met de Sneppenbrugstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- WM77.4

---

(einde reglement)

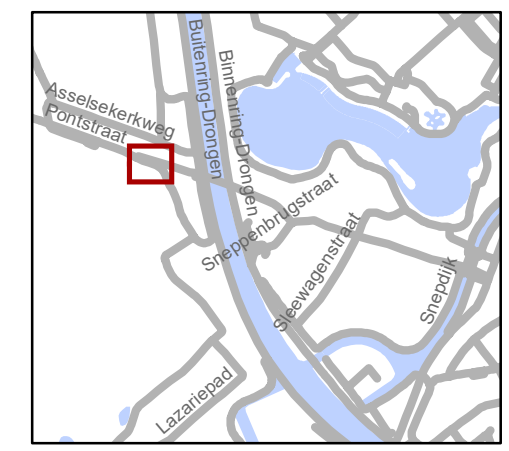
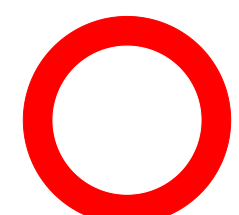
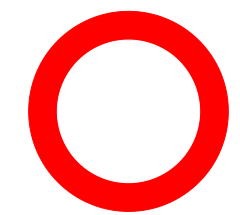


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

pagina 1

pagina 2

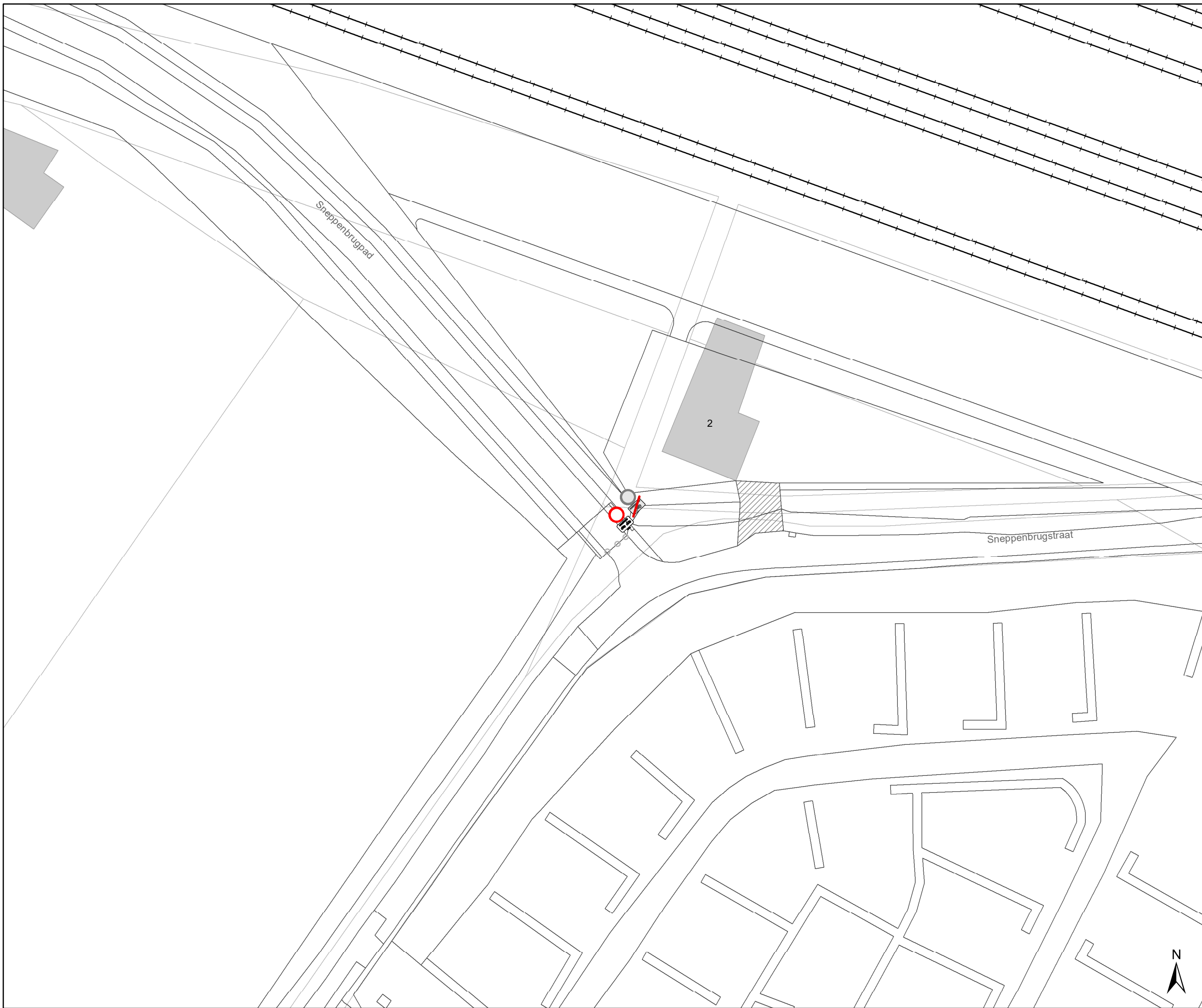


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






## Pontstraat toegang infrabel

Dossiernummer P-647272

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2024	1/400	1/2	A3

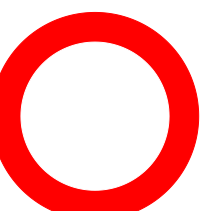
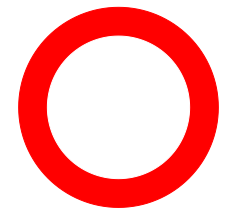


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

pagina 1

pagina 2



**UITGEZONDERD**  
SPOORWEGDIENSTEN

**UITGEZONDERD**  


**UITGEZONDERD**  




**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Pontstraat toegang infrabel

Dossiernummer P-647272

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2024	1/400	2/2	A3