



2024_CBS_10443 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pontpad - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2025 (2025_CBS_11295)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het mogelijk maken van de toegang infrabel door de combinatie C3 + M3bis + onderbord 'uitgezonderd spoorwegdiensten'

De omrijroute voor brommers B is te lang en onveilig daarom is gekozen om brommers B toe te laten. Brommers B mogen vandaag ook al dit pad gebruiken richting Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Pontpad Dossier P-647272 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Pontstraat dossier P-647272 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pontpad.

2024_CBS_10443 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pontpad - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pontpad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

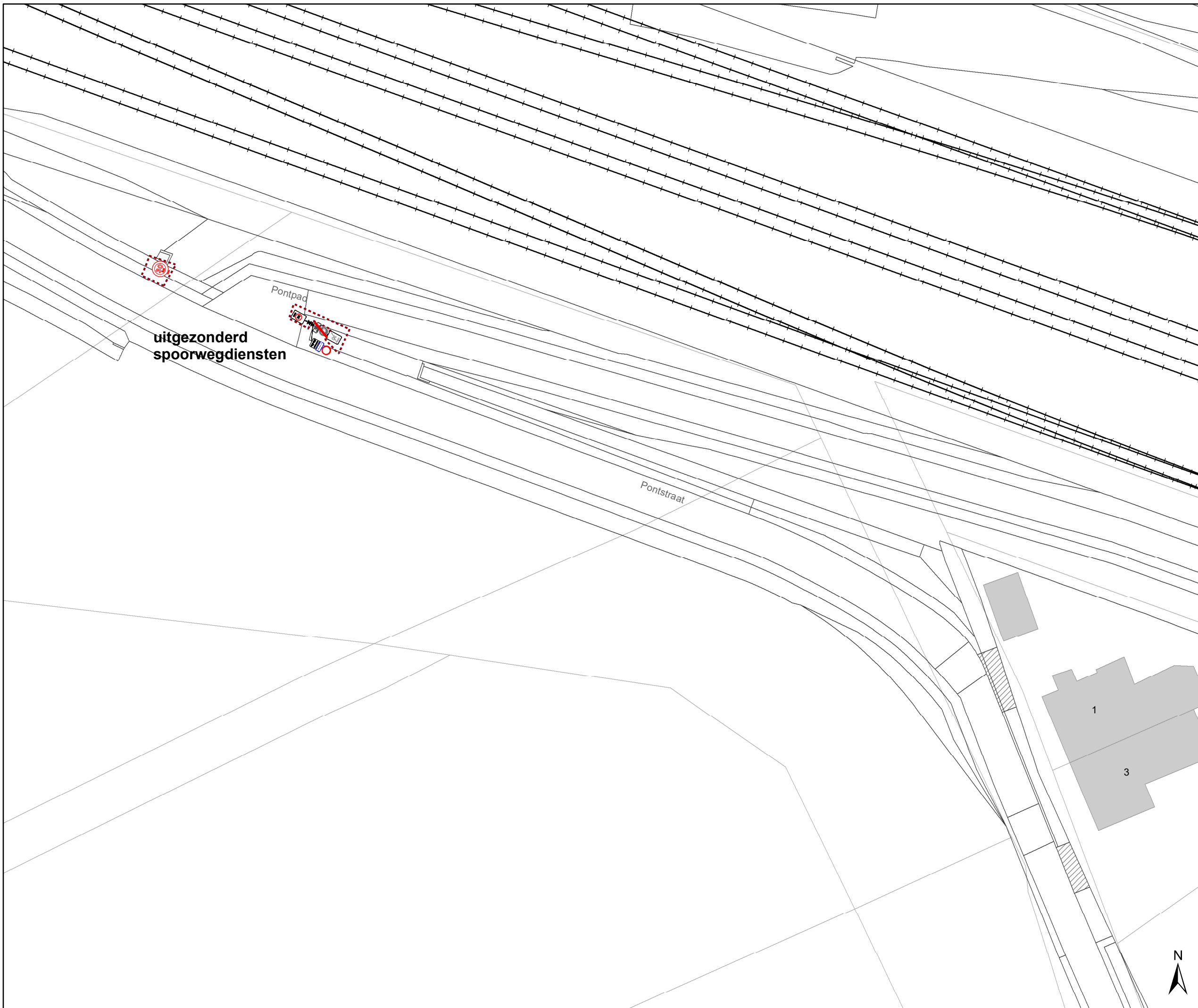
Artikel 1

Op het Pontpad, vanaf het kruispunt met de Pontstraat in de richting van het Sneppenbrugpad geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor Spoorwegdiensten .





Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3
- GIV

(einde reglement)

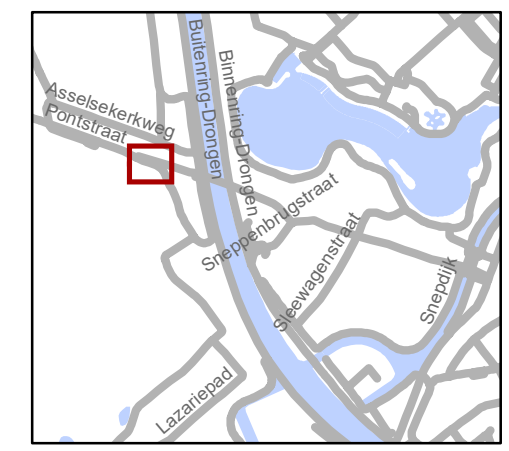
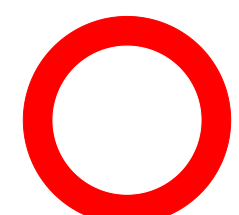
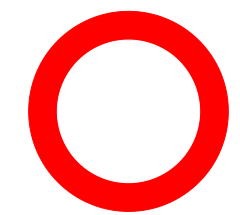


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

pagina 1

pagina 2

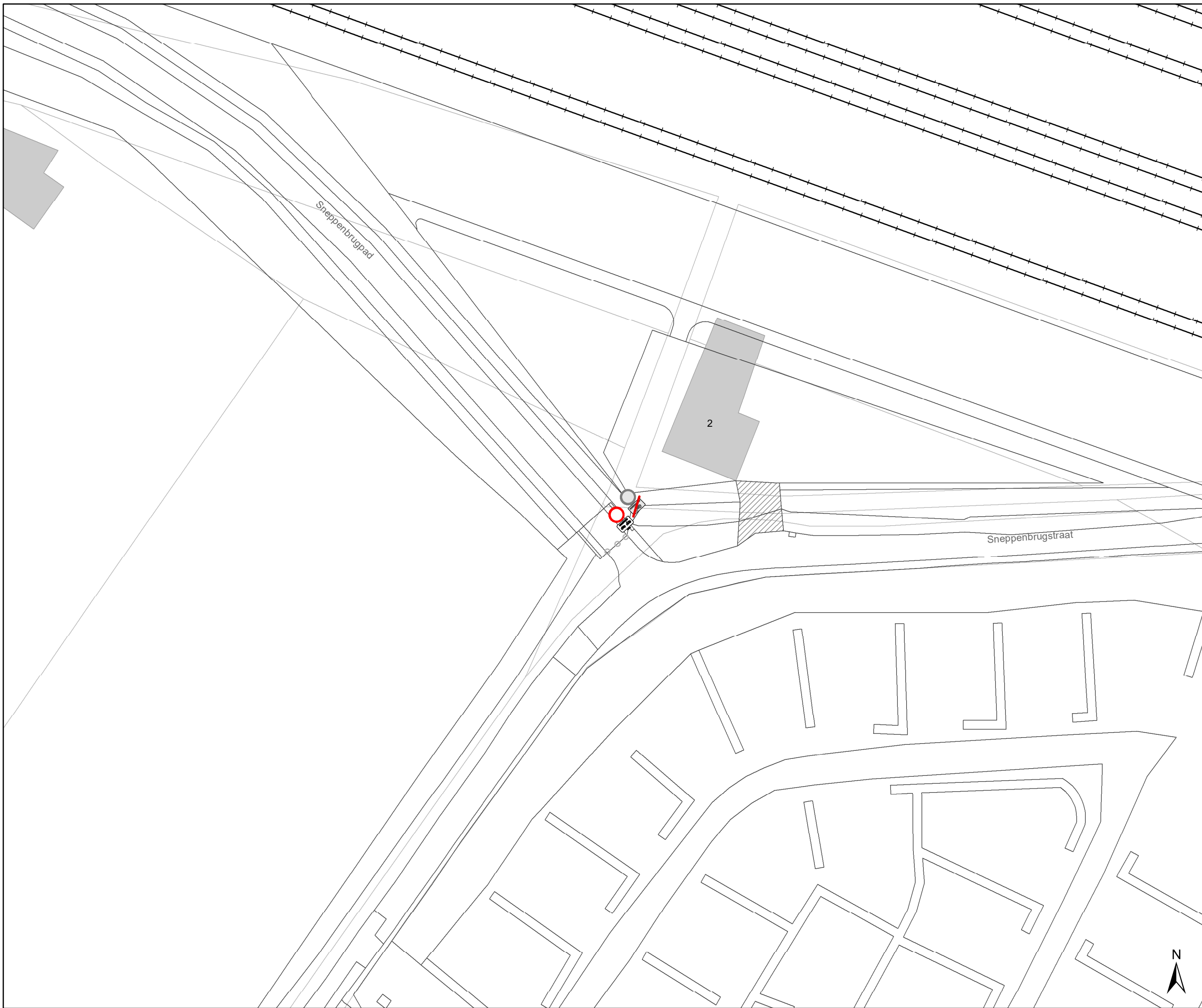


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Pontstraat toegang infrabel

Dossiernummer P-647272

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2024	1/400	1/2	A3

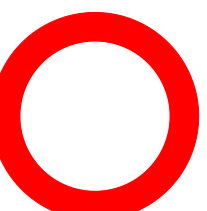
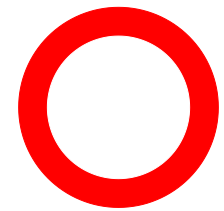


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

pagina 1

pagina 2



UITGEZONDERD
SPOORWEGDIENSTEN

UITGEZONDERD


UITGEZONDERD




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pontstraat toegang infrabel

Dossiernummer P-647272

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2024	1/400	2/2	A3