



2021_CVB_06608 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tichelrei- nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2025 (2025_CBS_11286)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Annelies Storms, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het verplaatsen van signalisatie en markeren van gearceerde vlakken zodat de brandweer zekerder is van een toegang tot de serviceflats in het geval van een calamiteit, de onderborden bij het toegangsverbod in beide richtingen worden gewijzigd naar M12. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen door het gebruik van de onderborden M12, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook wordt het parkeerverbod op de rijbaan tussen huisnummer 86 en het Fratersplein niet opnieuw mee opgenomen teneinde meer parkeermogelijkheid te bieden en het foutparkeren tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de signalisatie ter hoogte van de Lange Steenstraat aangepast. Op het kruispunt werd een C31a geplaatst dat verbiedt om links af te slaan, met uitzondering voor bus, taxi en prioritaire voertuigen.

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd het aanbrengen van extra anti-parkeermaatregelen ter hoogte van huisnummers 8-14 op vraag van de brandweer goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 10, dit om de veiligheid voor overstekende voetgangers te verhogen.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Tichelrei maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tichelrei dossier P-211715 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tichelrei dossier P-211715 (deel van de beslissing)
- Historiek Tichelrei dossier P-211715

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tichelrei, goedgekeurd in zitting van 13 december 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tichelrei.

2021_CVB_06608 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tichelrei- nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tichelrei

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Tichelrei ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Tichelrei ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
- Artikel 3.** Op de Tichelrei vanaf de Grauwpoort in de richting van huisnummer 8 en omgekeerd
tussen Tichelrei huisnummer A en Grauwpoort huisnummer 1 wordt volgende
maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A en speed pedelegs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Tichelrei ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11 en dit ten noorden van de ingang van huisnummer 10 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Tichelrei van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11 tot de perceelsgrens van huisnummers 12 en 14 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Tichelrei ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 2A over een afstand van 6 meter noordwaarts en nabij het kruispunt met Tempelhof geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Tichelrei ter hoogte van het kruispunt met het Fratersplein, het kruispunt met de Lange Steenstraat en ter hoogte van huisnummers 10 en 14 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 10 aan beide zijden van de rijbaan ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers en ten zuiden enkel aan de zijde van huisnummer 10, ter hoogte van huisnummer 14 ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers geldt:

op de Tichelrei ter hoogte van de zuidwestelijke zijde van huisnummer 8 en zuidwestelijke zijde van huisnummer 14 wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

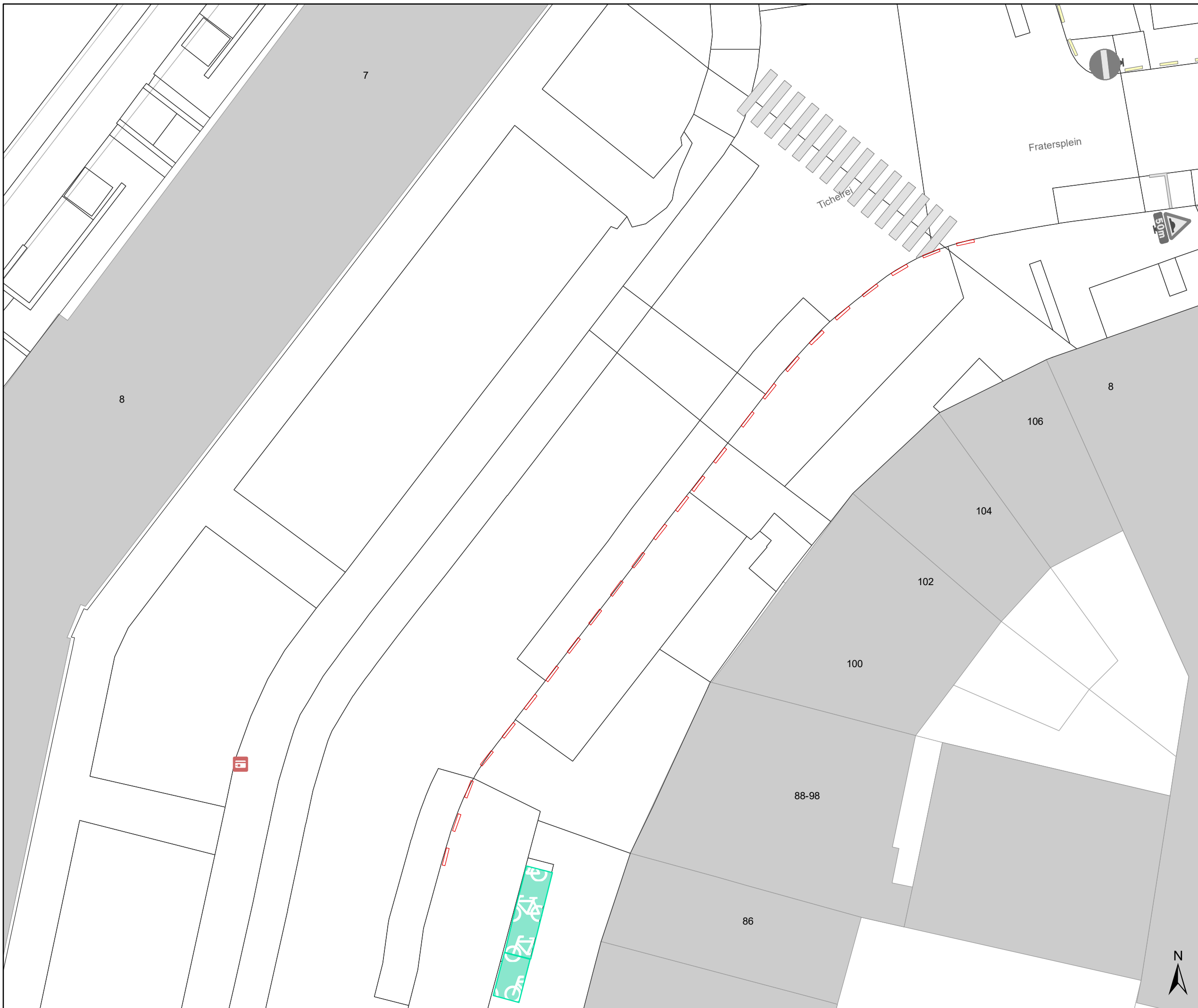
Artikel 9. Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 2A, ter hoogte van huisnummer 12 op de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap en aan de overzijde van huisnummer 12 vanaf ten zuiden van de op- en afrit van huisnummer 11-13 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.




Dit wordt gesignaleerd door:




- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





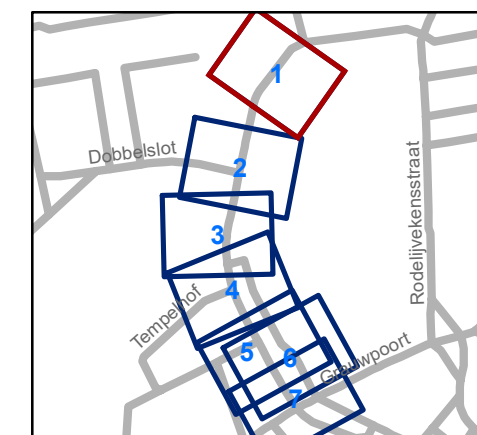
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

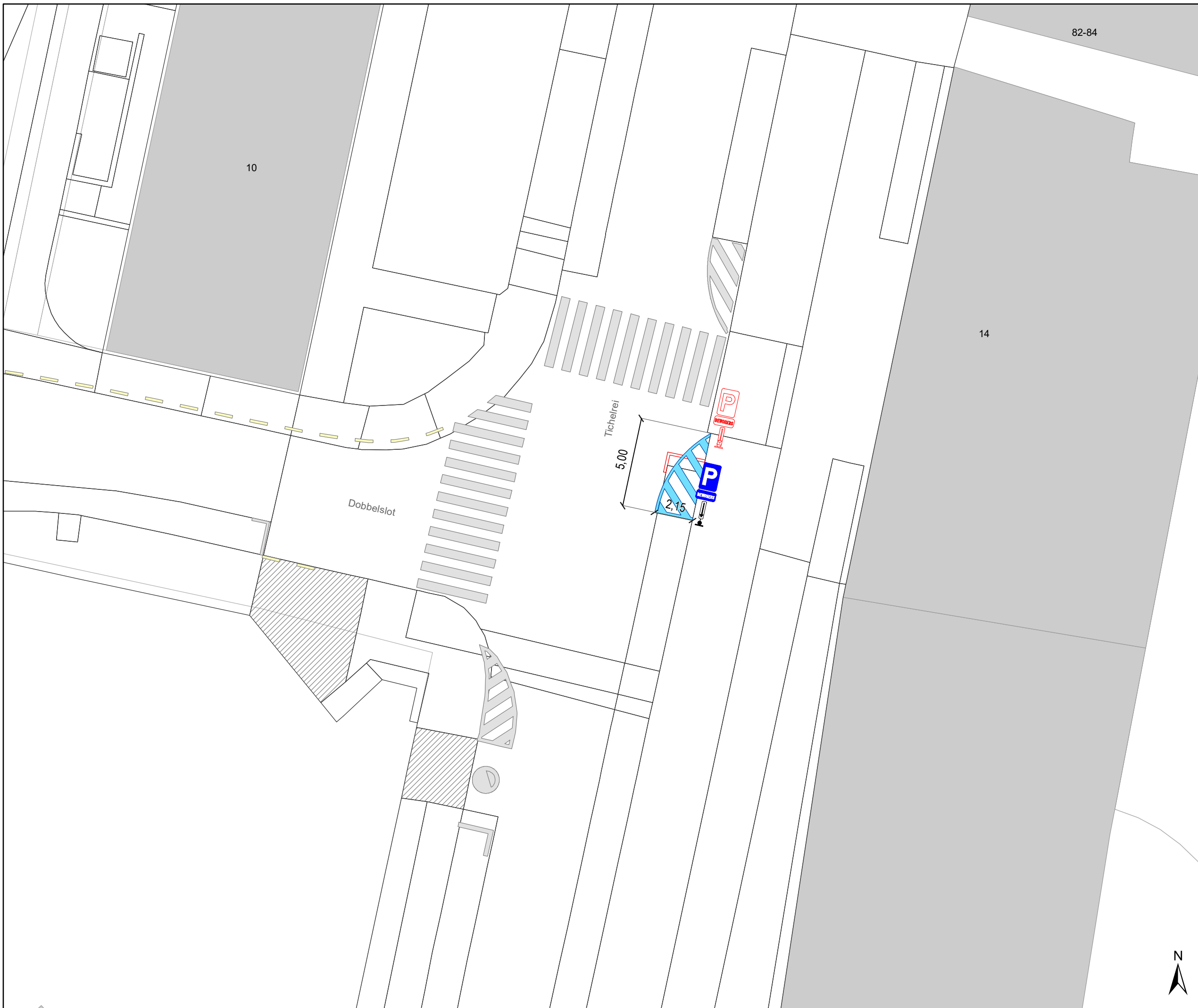


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tichelrei Anti-parkeermaatregel

Dossiernummer P-211715

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/05/2021	1/200	1/7	A3



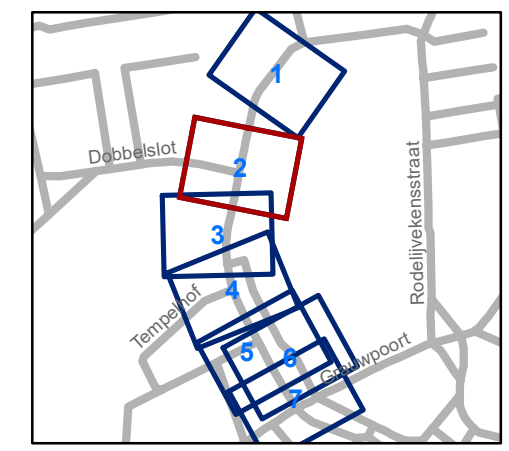
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



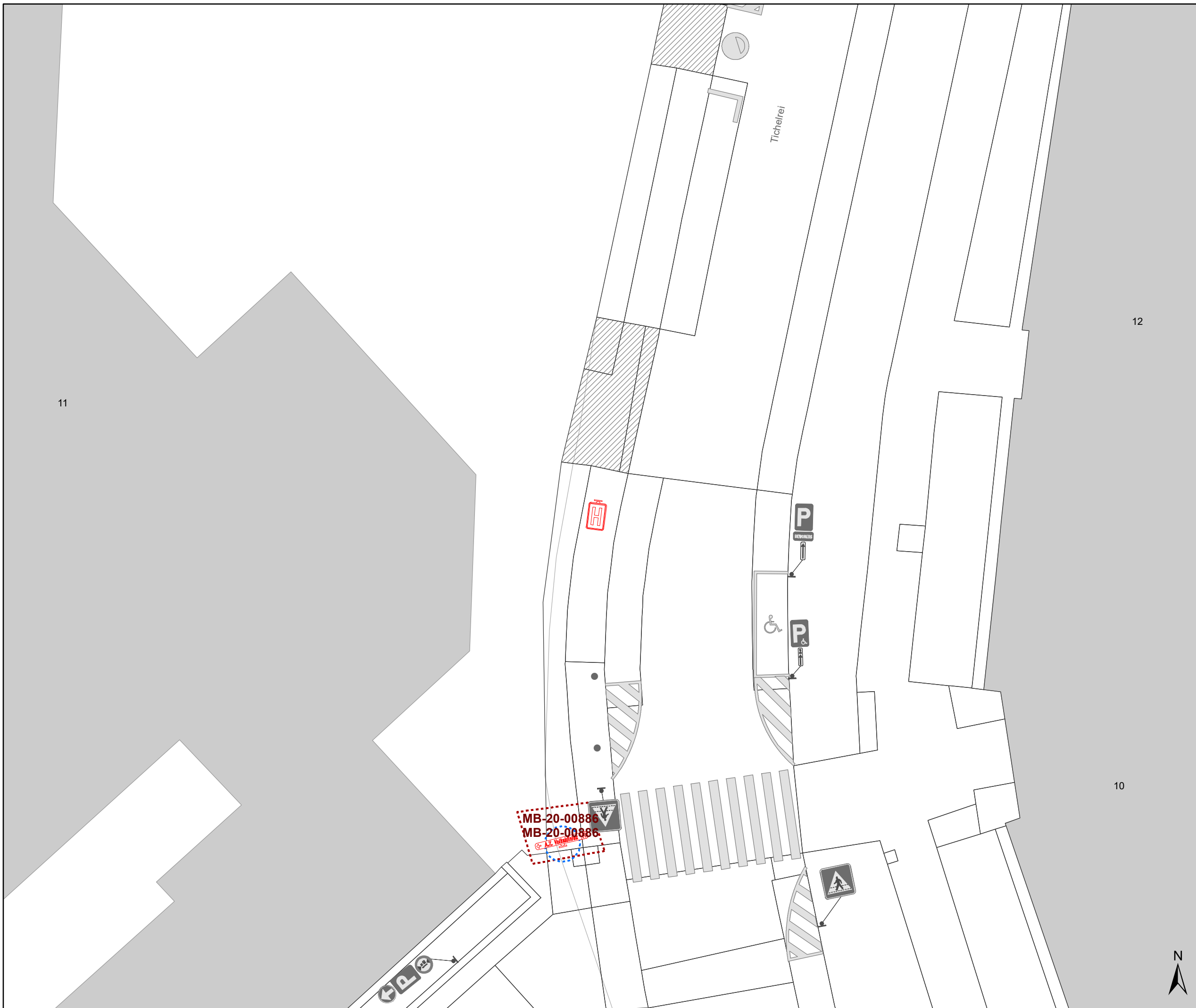
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tichelrei Anti-parkeermaatregel

Dossiernummer P-211715

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/05/2021	1/200	2/7	A3





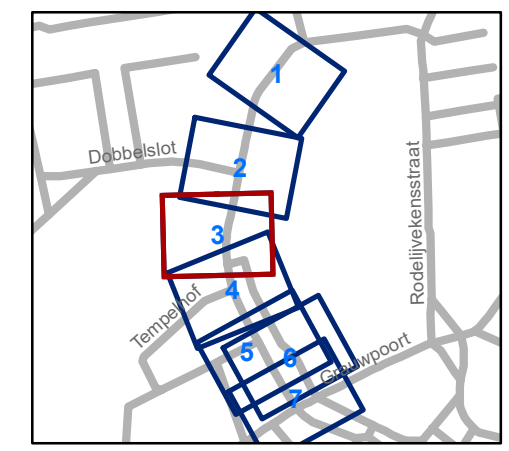
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

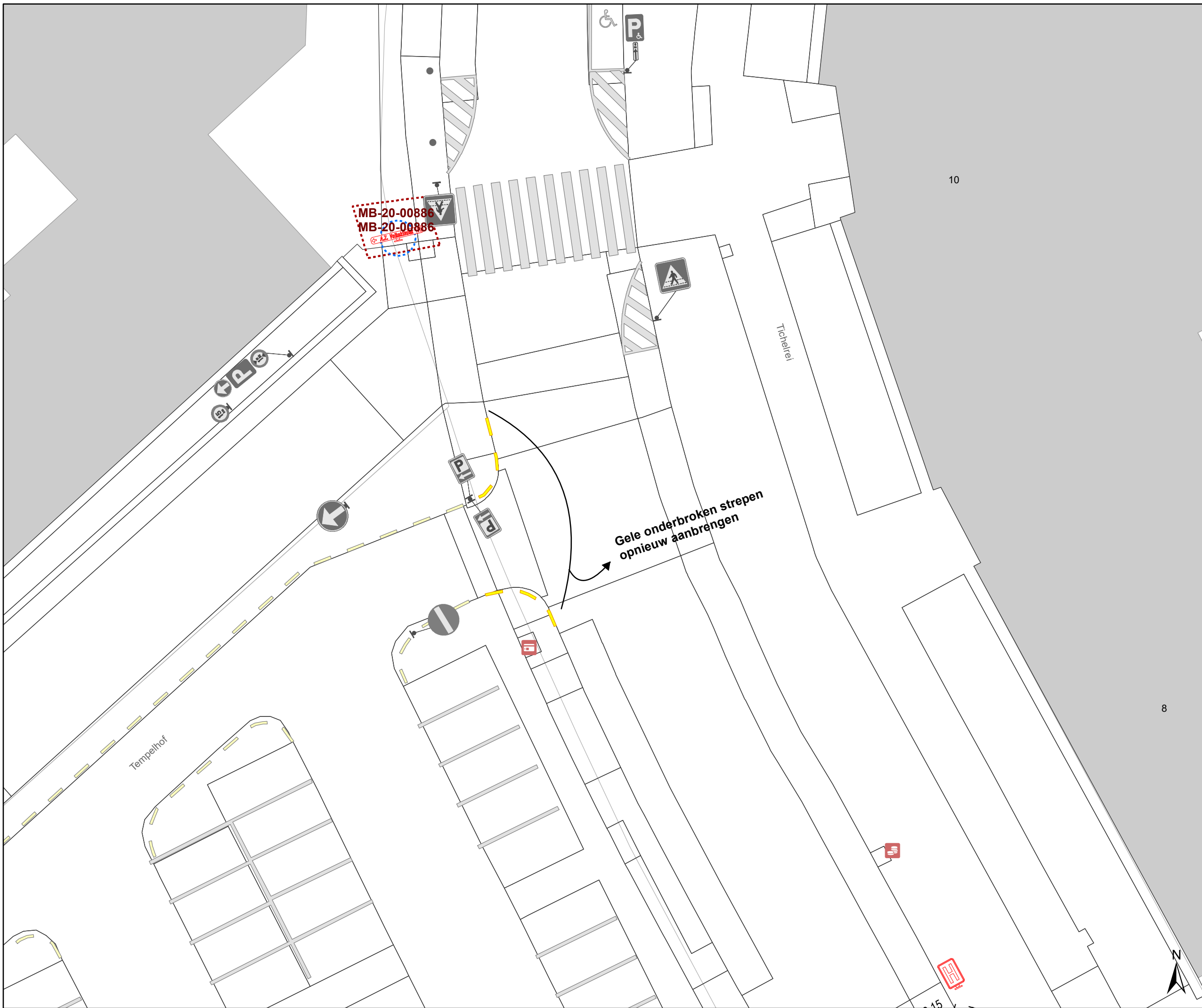


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Tichelrei
Anti-parkeermaatregel




Dossinummer P-211715

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2021	1/200	3/7	A3





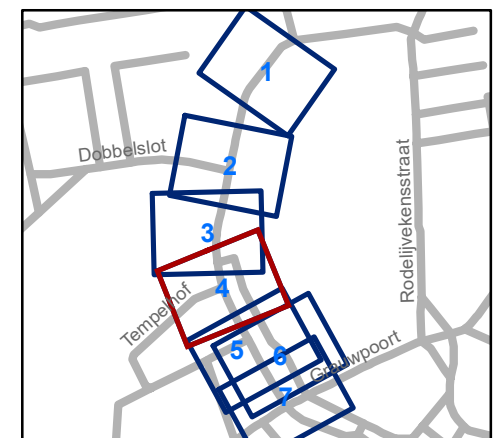
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  **MB-XX:** Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

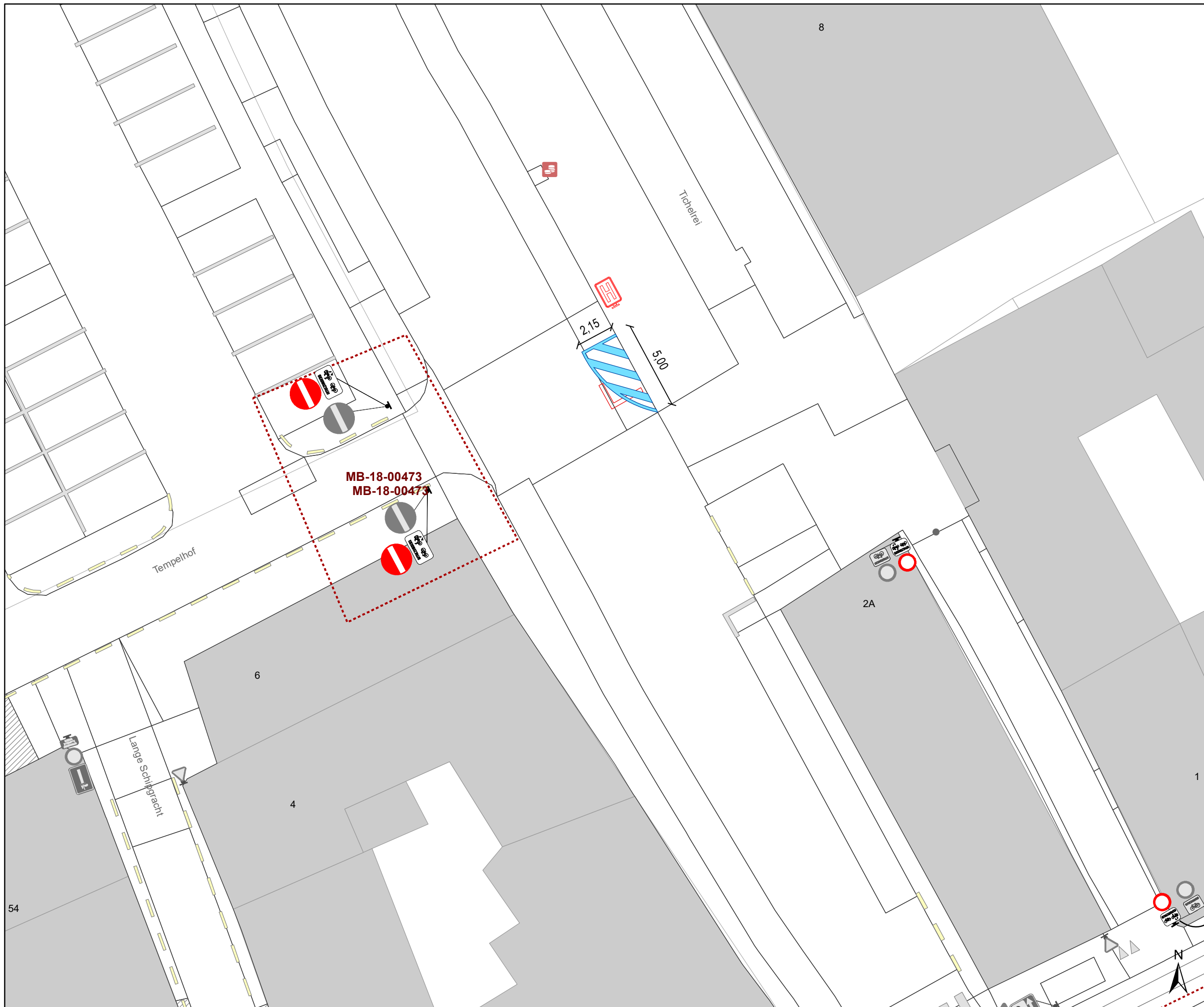


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tichelrei Anti-parkeermaatregel

Dossiernummer P-211715

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2021	1/200	4/7	A3



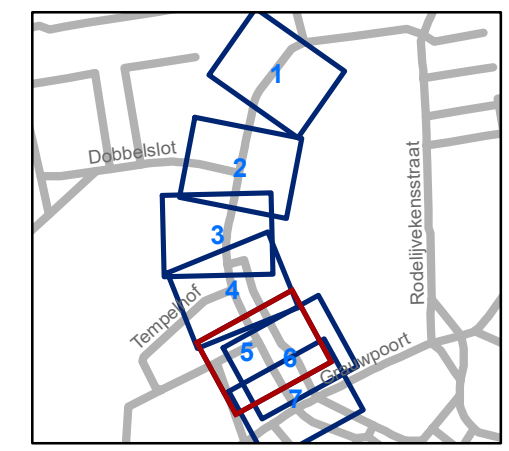
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tichelrei
Anti-parkeermaatregel

Dossinummer P-211715

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/05/2021	1/200	5/7	A3



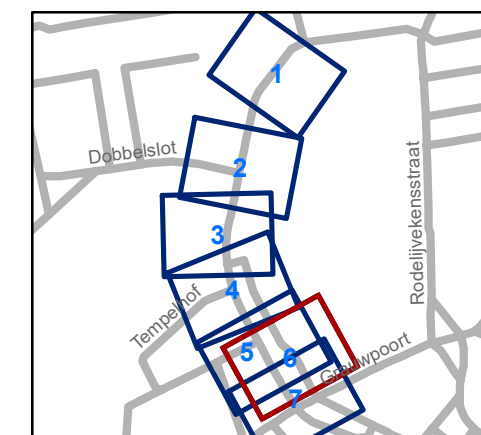
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

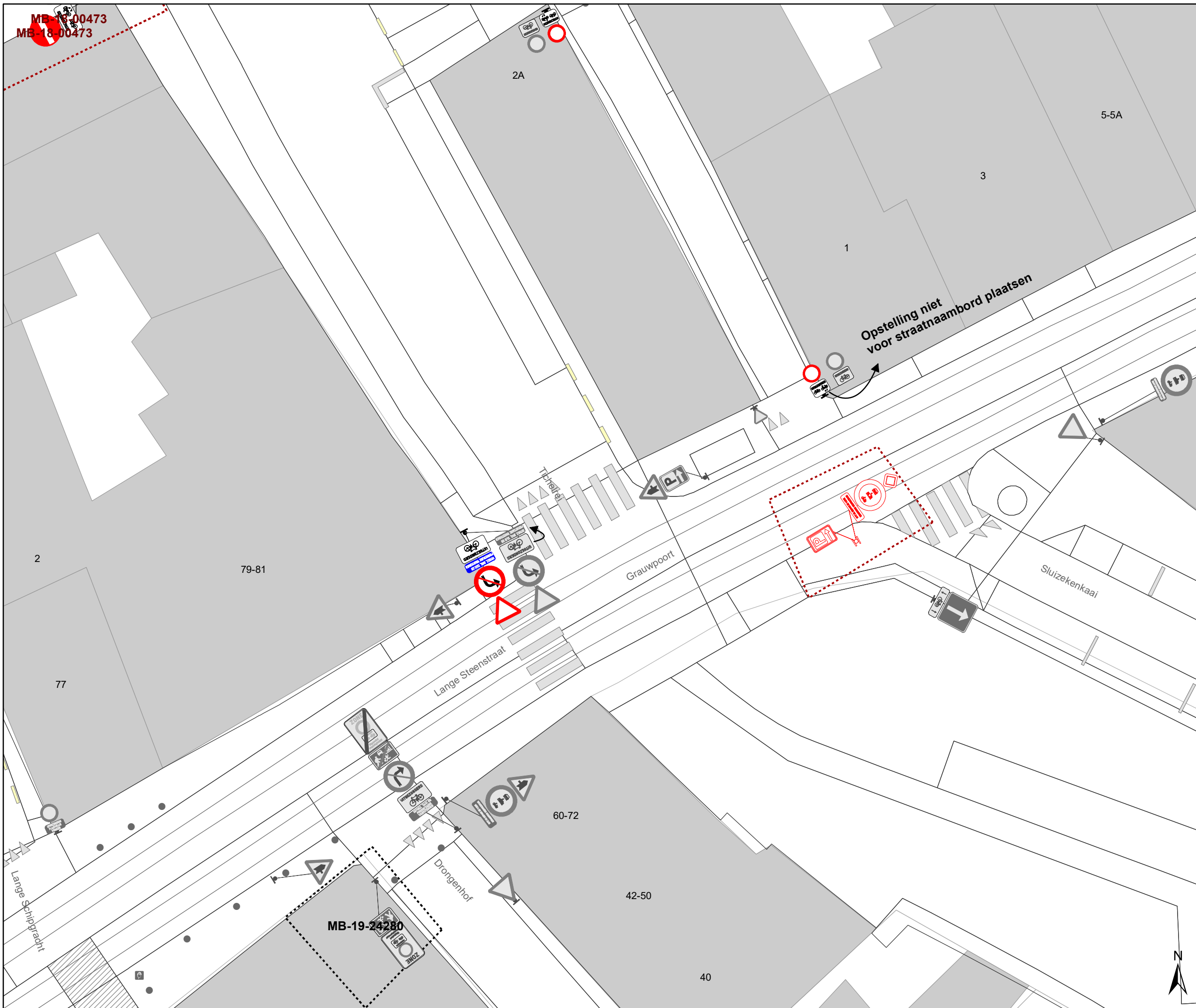


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tichelrei Anti-parkeermaatregel

Dossiernummer P-211715

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/05/2021	1/200	6/7	A3

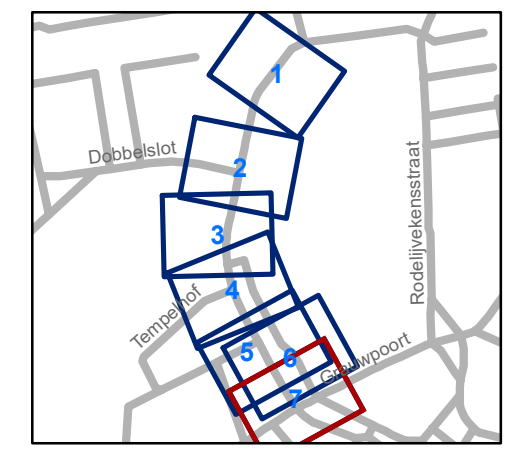


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tichelrei Anti-parkeermaatregel

Dossiernummer P-211715

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/05/2021	1/200	7/7	A3