



---

**2025\_CBS\_02182 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Puinstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2025 (2025\_CBS\_11284)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen  
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 11 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden 2 parkeerhaken verwijderd ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 3, aangezien de garagepoort bij de woning niet langer aanwezig is.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werden de parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 39 en huisnummer 41 aangepast. Ter hoogte van huisnummer 37 werd een verdrijvingsvlak aangebracht, de ruimte in kwestie is er te klein om een voertuig te parkeren zonder hinderen van in- en uitritten aan beide zijden.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en gezien de gewijzigde situatie, qua in- en uitrij, ter hoogte van huisnummers 22-24 werden de parkeerhaken ter hoogte van dezelfde huisnummers aangepast.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Puinstraat dossier P-548658.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Puinstraat dossier P-548658 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Puinstraat, goedgekeurd in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Puinstraat.

2025\_CBS\_02182 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Puinstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_02182

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Puinstraat vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai tot het kruispunt met de Ossenstraat in de richting van het kruispunt met de Ossenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2.

Op de Puinstraat tegenover huisnummer 11 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

### Artikel 3.

Op de Puinstraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

### Artikel 4.

Op de Puinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 5.**

**Op de Puinstraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

**Artikel 6.**

**Op de Puinstraat ter hoogte van huisnummer 23;**

**op de Puinstraat vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 33;**

**op de Puinstraat, vanaf huisnummer 39 tot huisnummer 41;**

**op de Puinstraat, vanaf huisnummer 43 tot huisnummer 47;**

**op de Puinstraat, vanaf huisnummer 61 tot huisnummer 65;**

**op de Puinstraat, vanaf huisnummer 58 tot huisnummer 69 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Puinstraat, vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaai tot huisnummers 11-17P;**

**op de Puinstraat ter hoogte van huisnummers 11-17P;**

**op de Puinstraat ter hoogte van huisnummers 22-24;**

**op de Puinstraat ter hoogte van huisnummer 26;**

**op de Puinstraat, vanaf huisnummer 32 tot huisnummer 36;**

**op de Puinstraat, vanaf huisnummer 42 tot huisnummer 46;**

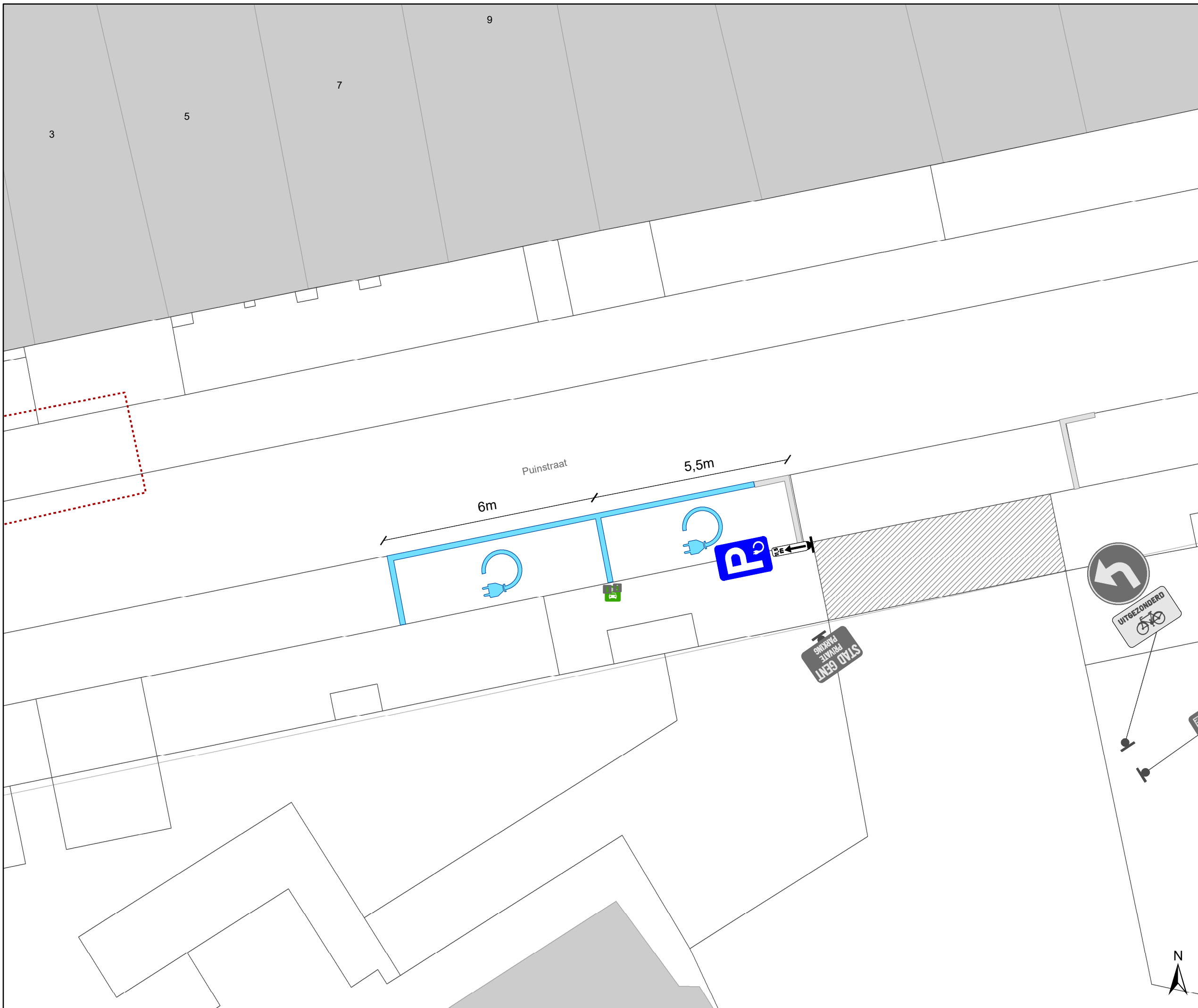
**op de Puinstraat tegenover huisnummer 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

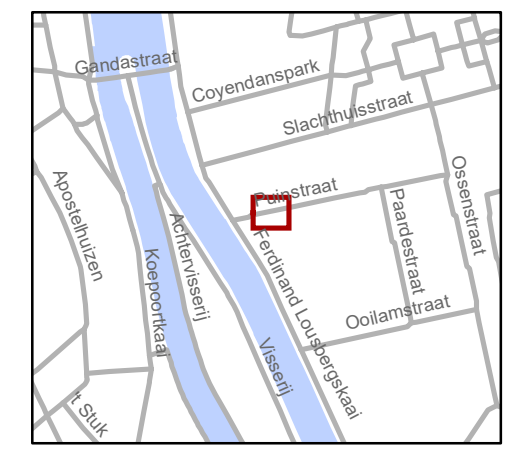
---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Puinstraat EV

Dossiernummer: P-548658

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2025	1/100	1/1	A3