



2024_CBS_10872 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geitstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2025
(2025_CBS_11276)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Evita Willaert, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werd de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap verschoven van huisnummer 28 naar huisnummer 24, dit na melding van Dienst Wegen. Omwille van de aanwezigheid van de waterleiding was het niet mogelijk om de parkeerplaats op de initiële locatie te voorzien.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 72 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 11 april 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 28 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2024 werd de voorbehouden parkeerplaats voor een schoolbus aangepast ter hoogte van huisnummer 45 tot en met huisnummer 35 op vraag van de school. Enerzijds wordt de lengte van deze parkeerplaats ingekort. Momenteel loopt deze parkeerplaats tot en met huisnummer 31, maar dit wordt gewijzigd naar huisnummer 35. Anderzijds wordt de tekst op het onderbord aangepast van 'schoolbussen en voertuigen Technische Dienst op schooldagen van 7u tot 9u en van 15u tot 17u en op woensdag van 11u30 tot 12u30' naar 'schoolbus van maandag t.e.m. vrijdag van 8 tot 17u'. Wettelijk gezien kan slechts één categorie van voertuigen vermeld worden op het onderbord en vallen 'voertuigen technische dienst' niet onder een categorie van voertuigen. Daarom wordt het onderbord beperkt tot 'schoolbus'. Door de venstertijden uit te breiden kan de zone tijdens deze uren ook gebruikt worden

voor leveranciers en blijft de zone voorbehouden voor schoolbussen die zich aanmelden op andere uren dan de initieel aangeduide venstertijden. De aanpassingen gebeuren in samenspraak met de school.

- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd een maatregel getroffen, die kadert binnen de voorrangswijziging op de Drongensesteenweg. Bestuurders komende uit de Geitstraat dienen hier voorrang te verlenen.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 65-67 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 65 verwijderd, aangezien deze geen nut meer heeft doordat hier een parkeerautomaat werd geplaatst in het verleden.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 44 verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 59-61 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 42 ingericht vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 15 en huisnummer 17 om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummer 17 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 87, dit ten behoeve van het schooltje gelegen ter hoogte van huisnummer 149 van de Ooievaarstraat.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 59 - 61 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Geitstraat dossier P-458377 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Geitstraat dossier P-458377 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Geitstraat, goedgekeurd in zitting van 10 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Geitstraat.

2024_CBS_10872 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geitstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Geitstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Geitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Geitstraat vanaf het kruispunt met de Ooievaarstraat in de richting van de Drongensesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 20-22;

Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de Geitstraat, vanaf huisnummer 45 tot en met huisnummer 35 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus ;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: van 8 tot 17u. van maandag tot en met vrijdag ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummers 65-67 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 24;

op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 72 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Geitstraat tegenover huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Geitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op de Geitstraat, vanaf huisnummer 83 tot huisnummer 69;

op de Geitstraat, vanaf huisnummer 61 tot huisnummer 47;

op de Geitstraat, vanaf de zijgevel van huisnummer 98-98A van de Drongensesteenweg tot 5 meter voor de hoek van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Geitstraat, vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 18;

op de Geitstraat, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 120;

op de Geitstraat, vanaf huisnummers 98-98A van de Drongensesteenweg tot huisnummer 1;

op de Geitstraat, vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 15;

op de Geitstraat, vanaf huisnummer 17 tot huisnummer 31;

op de Geitstraat ter hoogte van huisnummers 67-69;

op de Geitstraat vanaf huisnummer 45 tot en met huisnummer 35;

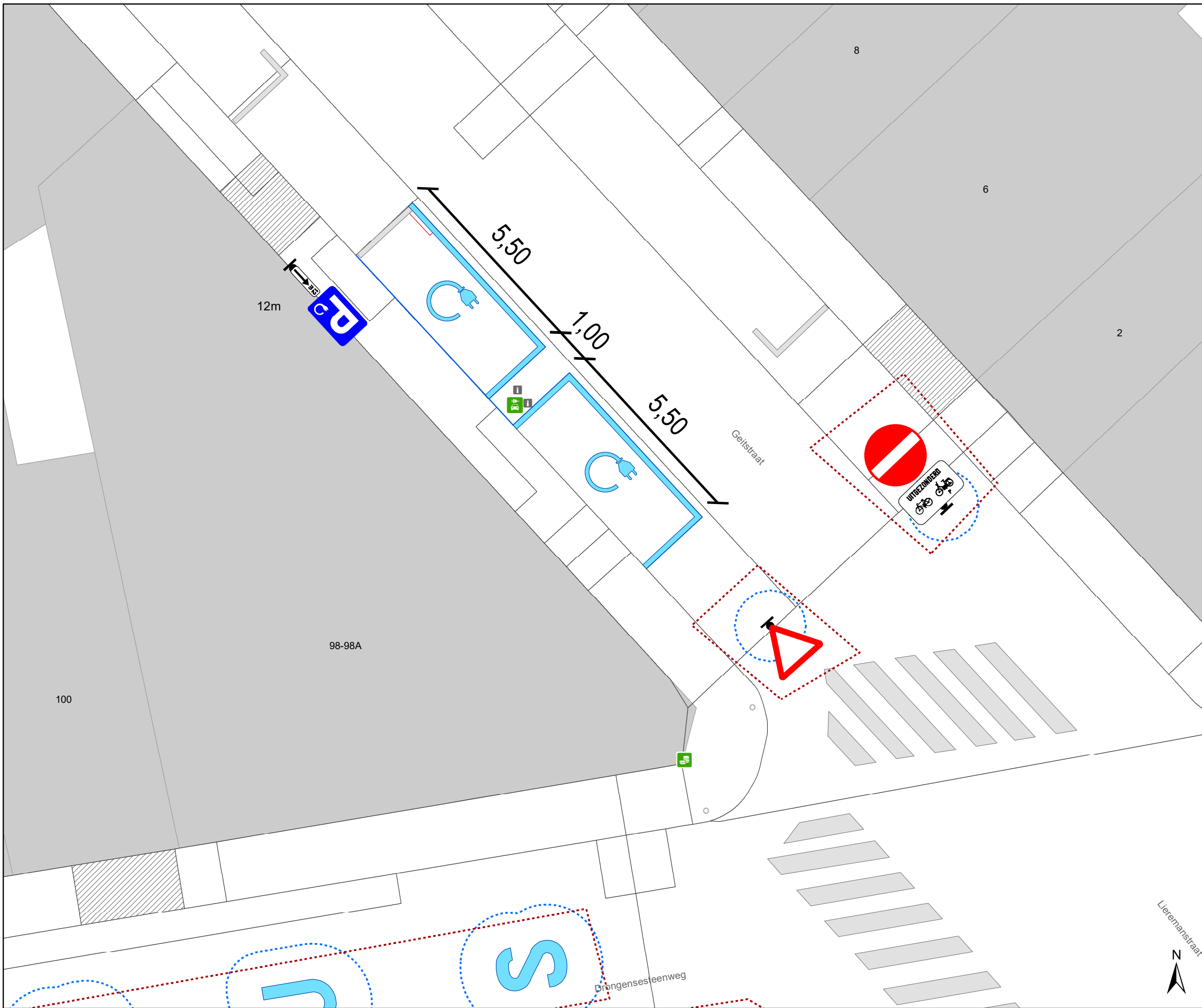
op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 28;

op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 72 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.





Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- **WM77.5**


(einde reglement)

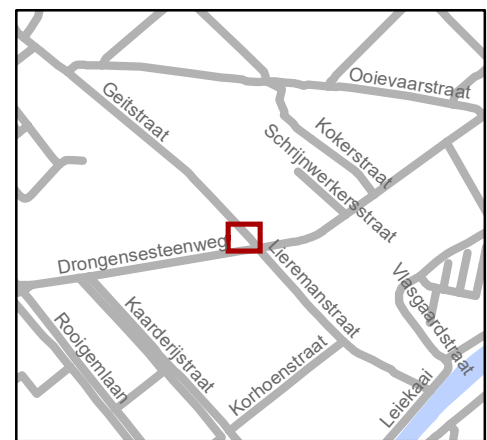


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Geitstraat
2 EV**

Dossienummer P-458377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
30/10/2024	1/100	1/1	A3

