



2025_GR_01065 Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen voor de aanslagjaren 2026 - 2031 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 17 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Gert Robert; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Laura Schuyesmans; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Christophe Peeters

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en artikel 41, 9° en 14°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Grondwet, artikel 170;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De belasting op het takelen en bewaren van voertuigen werd voor het laatst door de gemeenteraad goedgekeurd tot en met aanslagjaar 2025.

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een billijke

financiële tussenkomst te vragen aan alle belanghebbenden op het grondgebied van de Stad Gent. In die zin komt de continuïteit van de werking van de stadsdiensten en de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

1. Belast voorwerp

Het belastingreglement voorziet in een aanslag voor het takelen, de oproep zonder takelen en het bewaren van voertuigen op het grondgebied van de Stad Gent (in opdracht van de lokale politie).

De doelstelling blijft om de verkeersveiligheid op het grondgebied van de Stad Gent te blijven garanderen en de voertuigen te takelen die dit in het gedrang brengen. Een gedeelte van de kosten die daarmee gepaard gaan kunnen verhaald worden op de bestuurder van het betrokken voertuig of op de houder van de nummerplaat. Op die manier wordt het financieel evenwicht van de stad mee bewaard.

Ook een oproep tot takelen wordt aan de belasting onderworpen. Zodra de politie het takelbedrijf oproept, is in het kader van het raamcontract een vergoeding verschuldigd. Het is logisch, gezien de takeling zelf in dit geval enkel niet doorgaat omdat de bestuurder het voertuig tijdig zelf verplaatst, dat van deze bestuurder wel nog altijd een tussenkomst gevraagd wordt in de veroorzaakte kosten.

Er is sprake van een takeling (en dus niet langer van een oproep tot takelen) zodra het voertuig met minstens één wiel van de begane grond wordt getild. Als het voertuig geen wielen heeft, is er een takeling zodra het voertuig, zelfs gedeeltelijk, van de grond getild is.

De bewaring – de berging van het getakelde voertuig bij het takelbedrijf of in een loods of op een terrein van de stad – veroorzaakt eveneens kosten die verhaald kunnen worden.

2. Belastingplichtige en tarief

De belastingplichtige is de bestuurder van het voertuig. Bij afwezigheid van een identificeerbare bestuurder is de belastingplichtige de kentekenhouder. Deze laatste kan in het kader van de GAS-procedure over de parkeerinbreuk de identiteit van de werkelijke bestuurder nog bewijzen; in dat geval is toch de bestuurder de belasting verschuldigd. Voor zover er geen kenteken(houder) is, is de eigenaar van het voertuig de belastingplichtige. Er is een weerlegbaar vermoeden dat de eigenaar wordt aangeduid door de eventuele belettering op het voertuig.

Het is mogelijk dat een reglementair geparkeerd voertuig toch getakeld wordt. Het betreft dan tijdelijke parkeerverbodsborden, waarbij een voertuig al was geparkeerd voor het plaatsen van de borden. Op het moment van het parkeren, beging de bestuurder geen verkeersinbreuk. Het is dan ook ongepast deze – of de kentekenhouder – te belasten.

Er wordt voor gekozen in dat geval de vergunninghouder – van de vergunning tot plaatsen van de tijdelijke parkeerverbodsborden – als belastingplichtige aan te duiden. Deze heeft immers een onmiddellijk belang bij het takelen van het voertuig. Indien de plaatser van de tijdelijke parkeerverbodsborden nalaat een lijst op te stellen van de nummerplaten van de voertuigen die voor het plaatsen van de borden geparkeerd waren in de zone die door een tijdelijk parkeerverbod wordt getroffen, stelt zich een bewijsproblematiek: er kan niet bewezen worden dat het voertuig een parkeerinbreuk beging (wanneer de kentekenhouder aanvoert dat het voertuig al voordien was geparkeerd), maar evenmin kan worden bewezen dat het voertuig

reglementair geparkeerd werd. Gezien de vergunninghouder die de tussenkomst van de politie vraagt, hier een rechtstreeks voordeel uit haalt, wordt het risico ook in dat geval bij de vergunninghouder gelegd.

Er wordt een apart tarief voorzien voor 5 categorieën van takelingen: voertuigen met een MTM (maximaal toegelaten massa) van 3.500 kg, voertuigen met een MTM van 3.500kg tot 19.000 kg (rol- en bestuurbaar of niet) en voertuigen met een MTM vanaf 19.000kg (opnieuw rol-en bestuurbaar of niet). Deze tarieven worden gebaseerd op de tarieven die aan de politie worden aangerekend op basis van het raamcontract met de takelfirma. De tarieven liggen hoger dan in het reglement dat tot en met 2025 van toepassing was, gezien de tarieven in het nieuwe raamcontract ook gestegen zijn.

De tarieven worden voor de volledige geldigheidsduur van de belasting voorzien, aan de hand van een verwachte inflatie van 2%. Halverwege de geldigheidsduur kan bijgestuurd worden indien de werkelijke inflatie te sterk zou blijken af te wijken.

3. Vrijstellingen en vermindering

In dit belastingreglement zijn geen vrijstellingen voorzien. Elke takeling veroorzaakt immers kosten die kunnen worden verhaald.

De Politie is belast met toezicht op en uitvoering op de openbare weg.

Team Belastingen Wonen+ is belast met toezicht op en uitvoering van het heffingsgedeelte.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Verwachte ontvangsten: € 6.987.955,00

Gebudgetteerd: Ja

Deel van het MJP 2026-2031

Dienst*	Belastingen Wonen+	Politie
Budgetplaats		
Categorie*	7314000	7314000
Subsidiecode		
2026	984.154	94.577
2027	1.035.952	99.555
2028	1.056.671	101.546

2029	1.077.805	103.577
2030	1.099.361	105.648
2031	1.121.348	107.761
Totaal	6.375.292	612.663

Bijgevoegde bijlage(n):

- Belasting takelen (deel van de beslissing)
- Belasting takelen - word
- Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen (data ingevuld)

Niet-digitale bijlage(n):

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 27 stem(men) voor: Dilek Arici; Veerle Baert; Zeneb Bensafia; Jenna Boeve; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Misplon; Burak Nalli; Christophe Peeters; Laura Schuyesmans; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckvelt; Joris Vandenbroucke; Sophie Vanonckelen; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 12 stem(men) tegen: Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Tom De Meester; Jonas Naeyaert; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Julie Steendam; Anneleen Van Bossuyt; Pascal Vlaeminck
- 4 onthouding(en): Stijn De Roo; Isabelle Heyndrickx; Simon Smagghe; Filip Van Laecke

Artikel 1:

Keurt goed het reglement 'Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen' zoals gevoegd in bijlage en met ingang van 1 januari 2026.

Belangrijke bepalingen

2025_GR_01065 - Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen voor de aanslagjaren
2026 - 2031

Goedgekeurd in de gemeenteraad van**december 2025****Bekendgemaakt op****december 2025****Artikel 1. Belastbaar feit**

De Stad Gent heft voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 een belasting op het takelen, de oproep zonder takelen en het bewaren van voertuigen op het grondgebied van de stad Gent en in opdracht van de lokale politie.

Artikel 2. Definities

Voor de toepassing van dit reglement gelden deze definities:

- § 1. **Voertuig**: motorvoertuigen zoals bedoeld in de Wegcode, en het rollend materieel dat door motorvoertuigen verplaatst kan worden zoals onder meer caravans, (puin)containers, aanhangwagens. Een kenteken of inschrijving bij de DIV is niet relevant. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn.
- § 2. **Oproep tot takelen**: zodra de politie het takelbedrijf oproept om een voertuig te takelen.
- § 3. **Takeling**: zodra de takelwagen het voertuig met minstens één wiel van de begane grond getild heeft. Als het voertuig geen wielen heeft, is er een takeling zodra het voertuig, zelfs gedeeltelijk, van de grond getild is.
Ook als de bestuurder en/of burgerlijk aansprakelijke persoon ter plaatse komt op het moment dat de takelwagen het voertuig nog niet vervoert, maar wel al aan bovenvermelde omschrijving is voldaan, is het voertuig volgens dit reglement getakeld.
- § 4. **Oproep zonder takeling**: de situatie waarbij de bestuurder en/of burgerlijk aansprakelijke persoon van het voertuig tussen het tijdstip van de oproep tot takelen en het uitvoeren van de takeling ter plaatse komt én het voertuig kan verplaatsen. Er vindt dan geen takeling plaats.
- § 5. **Bewaring**: staat voor het bergen van een getakeld voertuig in een loods of op een terrein van de Stad Gent of van het takelbedrijf. De bewaring begint op de dag van de takeling en eindigt op de dag dat de bestuurder, de houder van de kentekenplaat of een door deze laatste persoon gemandateerde derde het voertuig afhaalt.

Artikel 3. Berekeningsgrondslag en tarief

Tarief in euro	2026	2027	2028	2029	2030	2031
TAKELING VAN EEN VOERTUIG						
M.T.M. tot 3.5t	432	441	450	459	468	477
M.T.M. 3.5t tot 19t, rol- en bestuurbaar	540	551	562	573	585	597
M.T.M. 3.5t tot 19t, niet rol- en bestuurbaar	1.081	1.102	1.124	1.147	1.170	1.193
M.T.M. vanaf 19t, rol- en bestuurbaar	1.081	1.102	1.124	1.147	1.170	1.193
M.T.M. vanaf 19t, niet rol- en bestuurbaar	4.517	4.608	4.700	4.794	4.890	4.987
OPROEP ZONDER TAKELING	De helft van het tarief van een takeling					
BEWARING (per begonnen periode van 24u)						
M.T.M. tot 3.5t	14	14	14	15	15	15
M.T.M. vanaf 3.5t	38	39	40	41	41	42

Artikel 4. Belastingplichtige

§ 1. De belasting is verschuldigd door de bestuurder van het betrokken voertuig.

§ 2. Bij afwezigheid van de bestuurder is de belasting verschuldigd door

- a. de houder van de kentekenplaat van het voertuig.
- b. Is er geen kenteken(houder), dan de eigenaar van het voertuig. Er is een weerlegbaar vermoeden dat de eigenaar wordt aangeduid door de eventuele belettering op het voertuig.
- c. De kentekenhouder of eigenaar kan zich alleen van de belasting onttrekken, als deze in het kader van de GAS-procedure over de parkeerinbreuk binnen de 30 dagen na de kennisgeving van de overtreding heeft bewezen dat die niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten en de identiteit van de bestuurder bekendmaakt. In dat geval is de belasting alsnog door de bestuurder verschuldigd.

§ 3. In afwijking van § 1 is belasting verschuldigd door

- de houder van een vergunning m.b.t. een private ingebruikneming van de openbare weg
 - de natuurlijke persoon of rechtspersoon die voorhoudt over een vergunning te beschikken en onder vals voorwendsel de politie opdracht laat geven tot takelen over te gaan
- Deze paragraaf is van toepassing wanneer:
- een reglementair geparkeerd voertuig hinder veroorzaakt bij de uitvoering van activiteiten waarvoor de vergunning werd afgeleverd
 - of wanneer geen lijst van nummerplaten aan de politie werd overgemaakt, ten laatste 48 uur voor de start van de inname bij het plaatsen van de verkeerssignalisatie.

Artikel 5. Inning

De belasting is een kohierbelasting. De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Als de belastingplichtige niet ingeschreven is in het rijksregister in België of hij beschikt over een verblijfstitel met een geldigheidsduur korter dan 1 jaar op moment van de takeling, dan is de belasting een contantbelasting. Als de contante inning niet kan worden uitgevoerd, wordt de belasting een kohierbelasting.

Verwijn- en moratoriuminteressen zijn op deze belasting toepasselijk zoals betreffende de Rijksbelastingen op de inkomsten.

Artikel 6. Bezwaren

§ 1. De belastingschuldige of een vertegenwoordiger kan tegen een aanslag, een belastingverhoging of een administratieve geldboete een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen:

- per post, t.a.v. Dienst Belastingen - Departement Financiën - cel bezwaarschriften;
- via het formulier te vinden op de website van de Stad Gent.

Op een andere manier kan geen bezwaar worden ingediend.

§ 2. Het bezwaar moet ingediend worden binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf:

- de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet per post;
- de elektronische verzending van het aanslagbiljet;
- de kennisgeving van de aanslag op een andere manier;
- de datum van de inning van de contantbelasting.

Een bezwaar dat na deze termijn wordt ingediend is niet ontvankelijk.

§ 3. Het bezwaarschrift moet:

- schriftelijk ingediend worden;
- ondertekend zijn door de belastingschuldige of de vertegenwoordiger;
- gemotiveerd zijn, dat wil zeggen het onderwerp van het bezwaarschrift, de feiten en de argumenten vermelden.

Als de belastingschuldige of de vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.