



2025_CBS_11309 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Campo-Santoplein - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de wijziging van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen naar 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen op het middenplein. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens op het middenplein gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen op het middenplein in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten vierde is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen op het middenplein gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 april 2025 werd volgende maatregel getroffen, het aanbrengen van parkeervakken om foutparkeren tegen te gaan. Het foutparkeren gebeurt momenteel in de looplijn van voetgangers en blokkeert de doorgang voor hulpdiensten en de gemeentelijke afvalophaling.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de Spijkstraat. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat -Halvemaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een toplaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat en bij uitbreiding de volledige as Spijkstraat - Visitatiestraat maakt als primaire stedelijke fietsroute deel uit van het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk), maar op de projectstuurgroep van 19 april 2023 werd het ontwerp wel

goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het primaire stedelijke fietsroutenetwerk.

Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen:

- Ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten
- Overbreedte van de straat wegstrepen door markering
- Parkeerkant wisselen om de snelheid lager te houden

De fietsstraat op de as Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

- De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten
- Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien
- Parkeermaatregelen worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeerkant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat)
- Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Bijkomend wordt als maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast wordt ook voorzien in de inrichting van 3 bijkomende voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen op het middenplein van het Campo-Santoplein in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Een extra parkeerplaats voor personen met ene handicap wordt voorzien ter hoogte van huisnummer 18.

- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werden als nieuwe maatregelen getroffen: het aanpassen van de breedte van de parkeerplaatsen gelegen tussen het kruispunt met de Visitatiestraat en het kruispunt met de Halvemaanstraat (aan beide zijden van de weg). De haakse parkeerplaatsen dienen verbreed te worden naar 2,50 meter, zoals opgenomen in het Integraal Plan Openbaar Domein van de Stad Gent. Ter hoogte van huisnummer 18 is een parkeerplaats voor personen met een handicap. Deze haakse parkeerplaats wordt verbreed naar 3,50 meter. De resterende ruimte ter hoogte van huisnummer 18 is te smal om te fungeren als volwaardige parkeerplaats, en hier wordt een verdrijvingsvlak voorzien.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd het beperkt éénrichtingsverkeer gewijzigd met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs tussen Visitatiestraat en Halvemaanstraat conform de signalisatie op de fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de invoering van de fietsstraat op het gedeelte tussen de Halvemaanstraat en de Visitatiestraat goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht op het middenplein van het Campo-Santoplein.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Campo-Santoplein dossier P-760163.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Campo-Santoplein dossier P-760163 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Campo-Santoplein, goedgekeurd in zitting van 10 april 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Campo-Santoplein.

2025_CBS_11309 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Campo-Santoplein - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11309

Reglement

Artikel 1.

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat en de Visitatiestraat in het verlengde van de Halvemaanstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat en de Visitatiestraat in de richting van de Hogeweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op het Campo-Santoplein van huisnummer 1 tot huisnummer 6 in de richting van huisnummer 6 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op het Campo-Santoplein huisnummer 1 ter hoogte van het kruispunt met de Visitatiestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 4.

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het middenplein, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 18, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het middenplein voor 6 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

Artikel 7.

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het middenplein voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

Artikel 8.

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 21;

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 18;

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 1, over een lengte van 5,10meter;

Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 6, over een lengte van 2,75 meter geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10.

Op het Campo-Santoplein van huisnummers 8-12 tot en met huisnummer 18, ter hoogte van het middenplein;

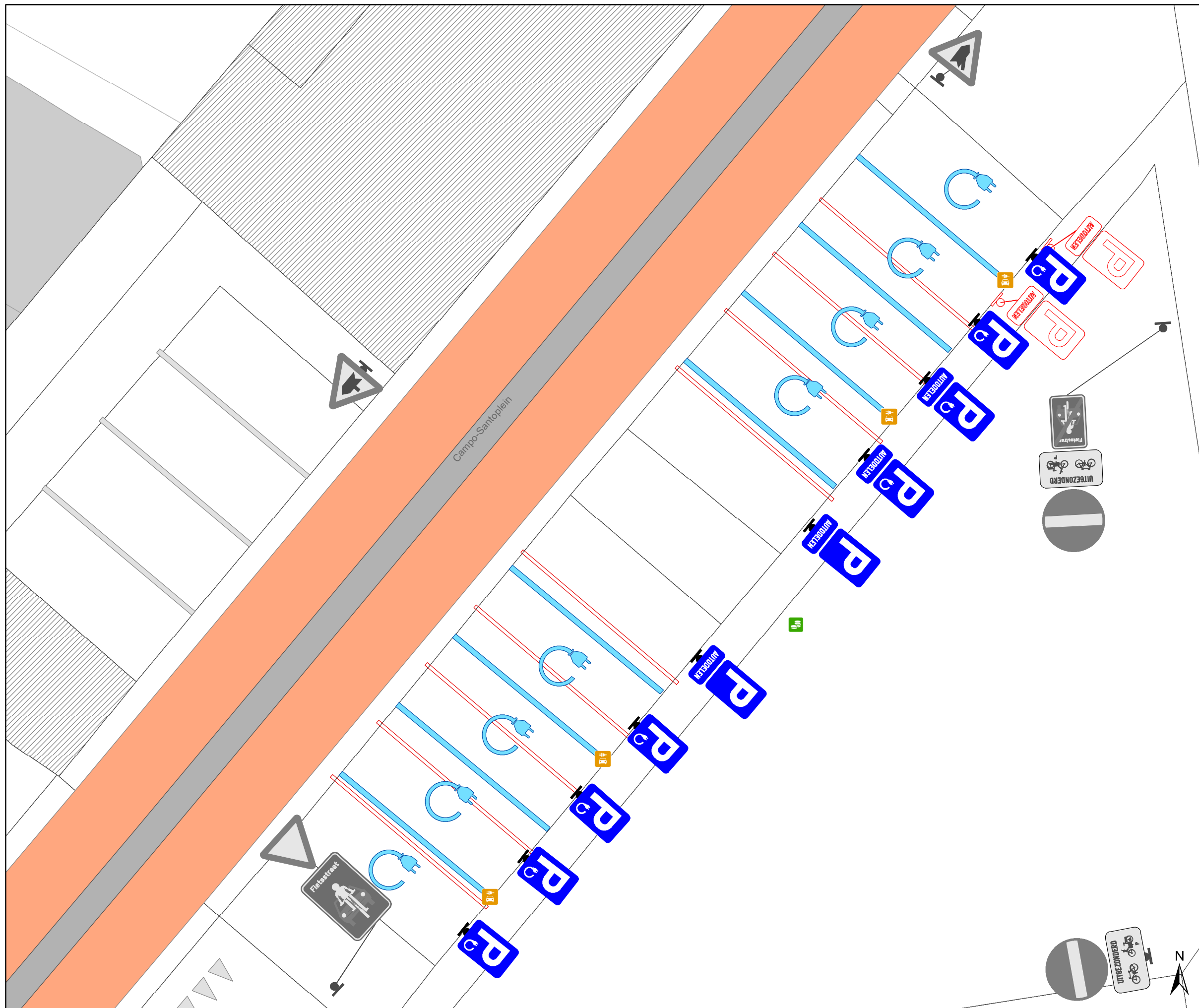
Op het Campo-Santoplein vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 5, over een lengte van 24 meter geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

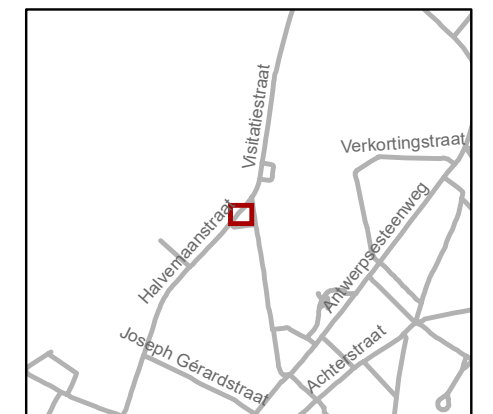
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Campo-Santo (Laadhub)
EV+AD+EAD**

Dossiernummer: P-760163

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2025	1/100	1/1	A3