



2025_CBS_11297 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Sneppenbrugpad- nieuwe maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreft de fietsers zoveel mogelijk in de voorrang te brengen, zoals beschreven in het vademecum fietsvoorzieningen. De Pontstraat en Sneppebrugstraat hebben weinig autoverkeer. We kiezen daarom voor dorstrooming en geven voorrang aan de fietssnelweg F6. De voorrang wordt gesignaleerd met B1 en B15 borden aangevuld met haaiantanden en fietslogo's.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreft de fietsers zoveel mogelijk de voorrang brengen, zoals beschreven in het vademecum fietsvoorzieningen. De Pontstraat en Sneppebrugstraat hebben weinig autoverkeer. We kiezen daarom voor dorstrooming en geven voorrang aan de fietssnelweg F6. De voorrang wordt gesignaleerd met B1 en B15 borden aangevuld met haaiantanden en fietslogo's.
- het mogelijk maken van de toegang infrabel door de combinatie C3 + M3bis + onderbord 'uitgezonderd spoorwegdiensten'

De omrijroute voor brommers B is te lang en onveilig daarom is gekozen om brommers B toe te laten. Brommers B mogen vandaag ook al dit pad gebruiken richting Gent.

- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel worden verduidelijkende markeringen aangebracht voor fietsers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sneppenbrugpad dossier P-715852.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ganzerikstraat Dossier P-715852 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sneppenbrugpad, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sneppenbrugpad.

2025_CBS_11297 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Sneppenbrugpad- nieuwe maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11297

Reglement

Artikel 1.

Op de Sneppenbrugstraat ter hoogte van het Sneppenbrugpad geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het Sneppenbrugpad ter hoogte van de Sneppenbrugstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord M10
- Onderbord GVIII
- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B15

Artikel 2.

Op het Sneppenbrugpad vanaf het kruispunt met de Sneppenbrugstraat in de richting van het Pontpad geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3

Artikel 3.

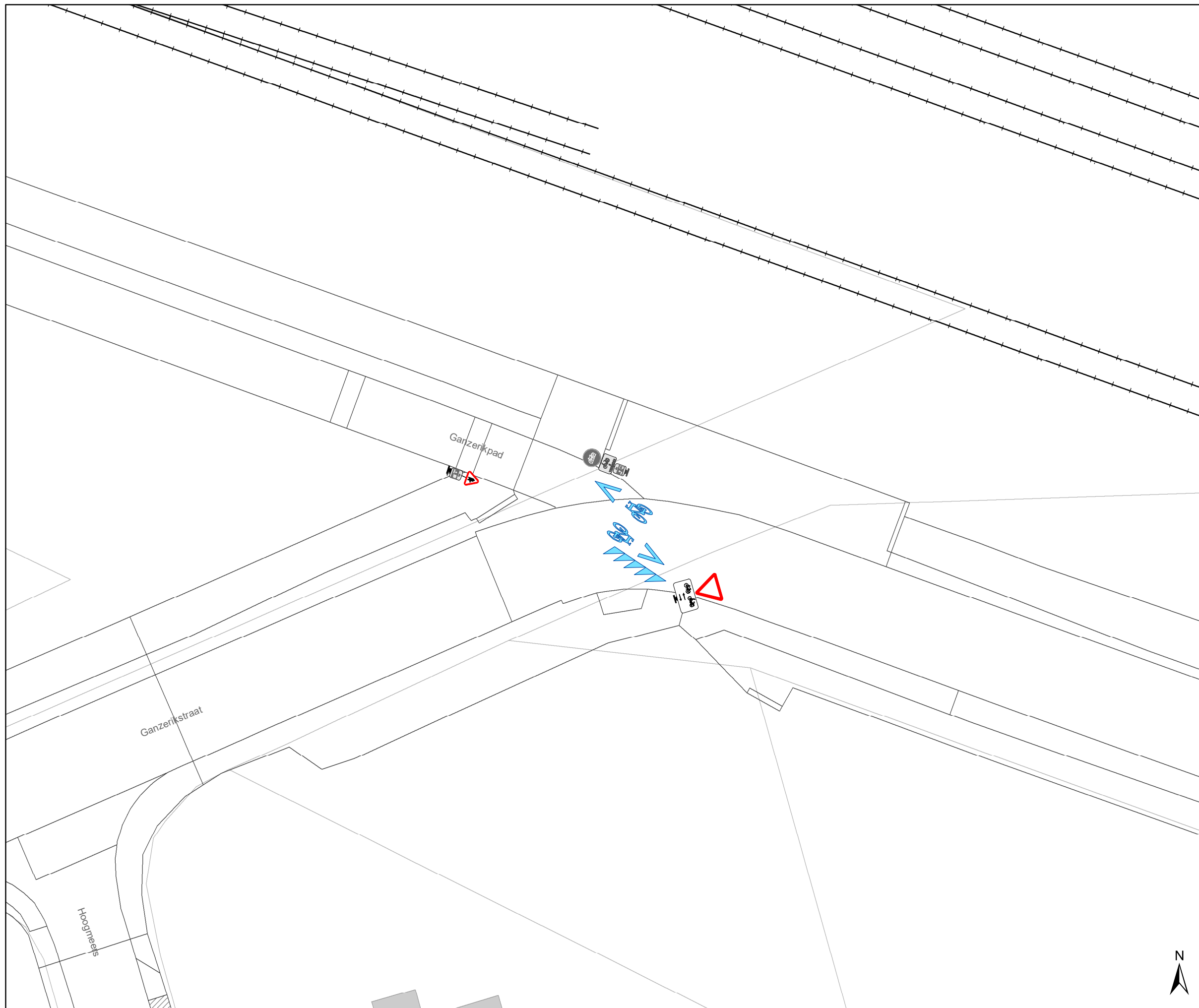
Op het Sneppenbrugpad ter hoogte van het kruispunt met de Sneppenbrugstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

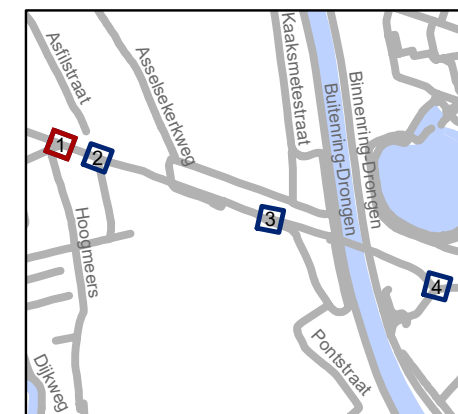
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



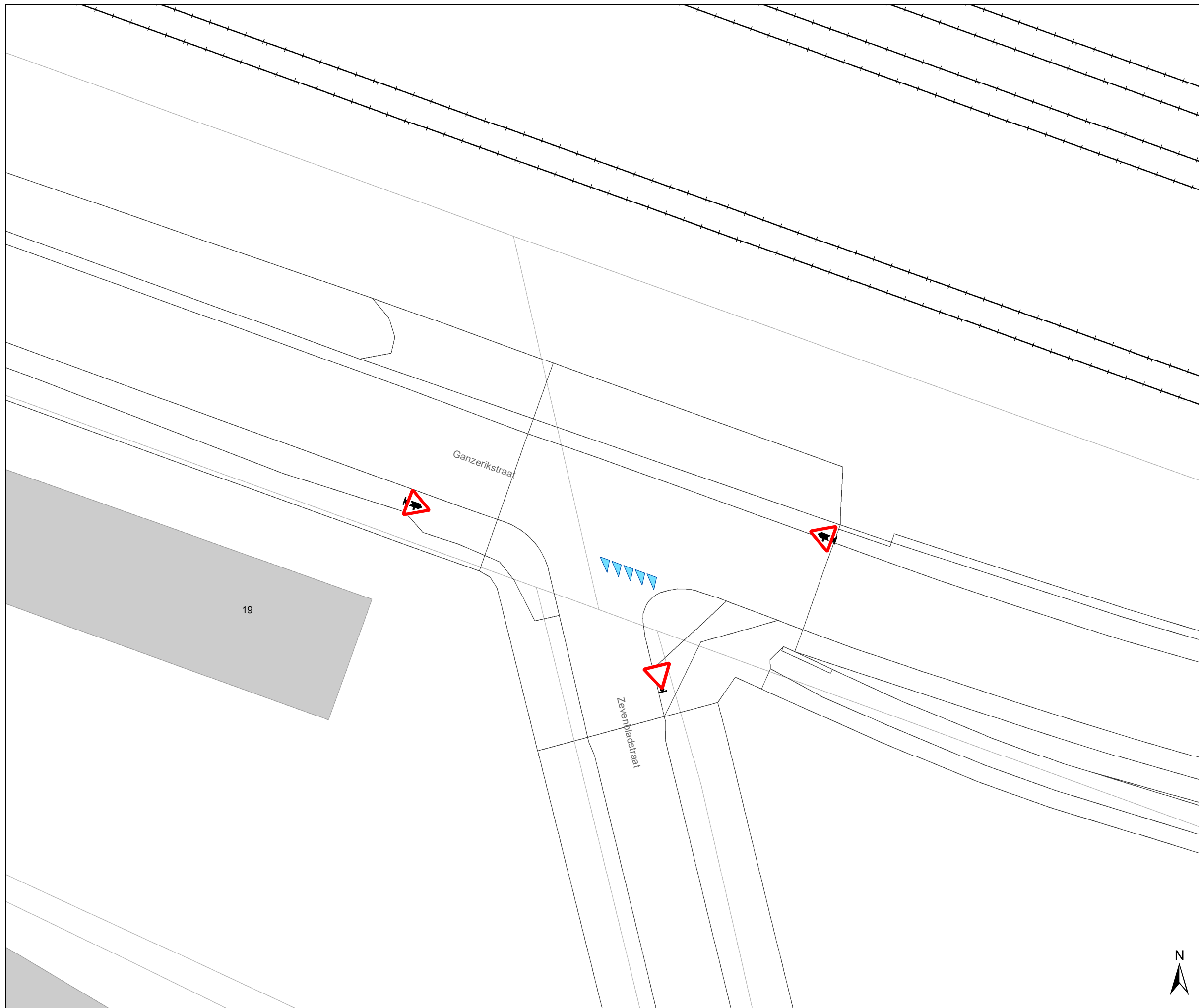
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsnelweg F6
voorrang**

Dossiernummer P-796995

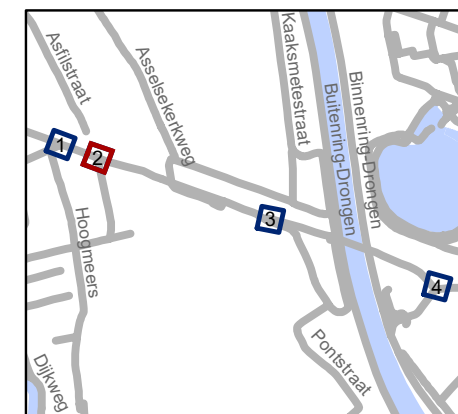
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	1/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

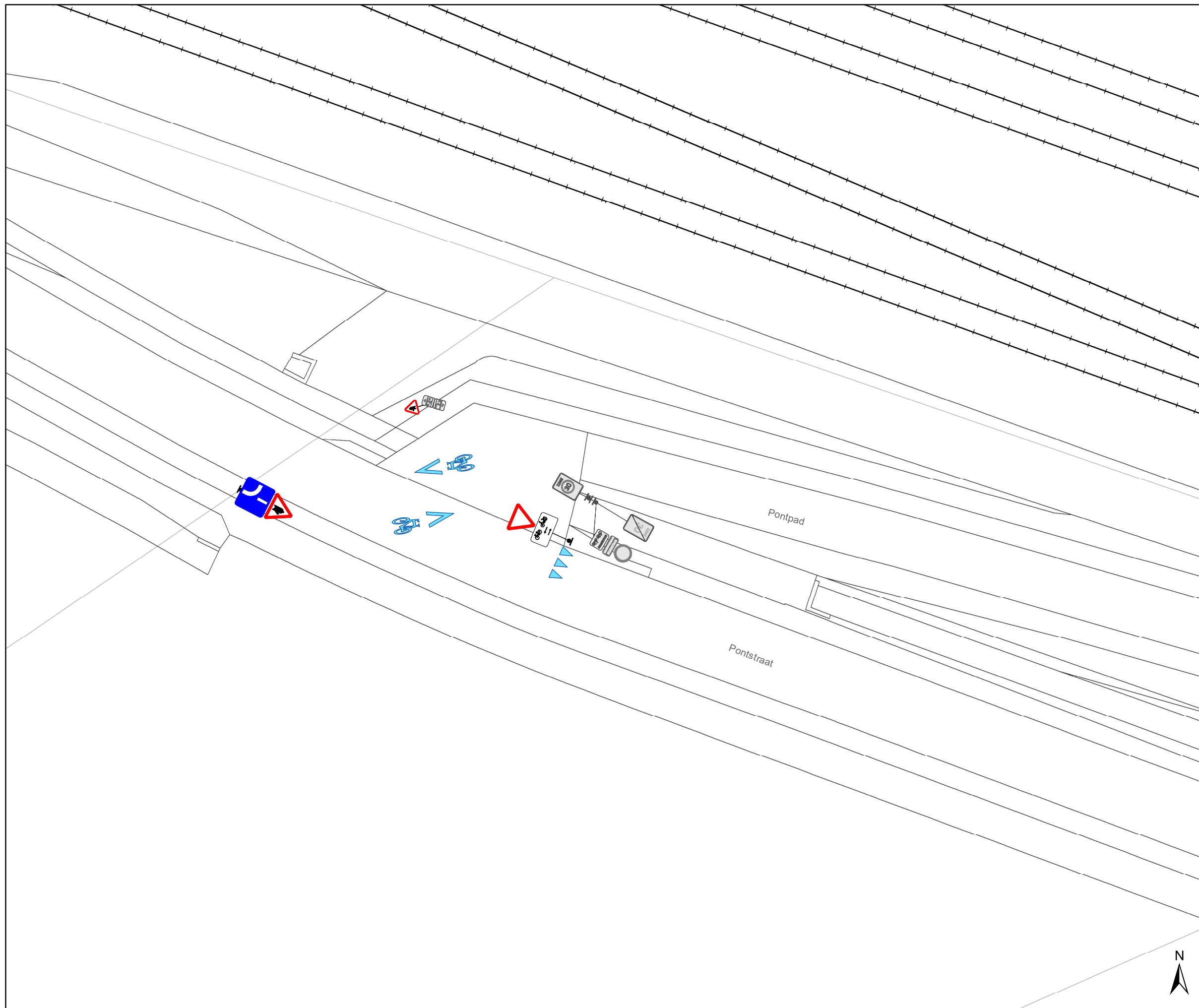


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsnelweg F6
voorrang**

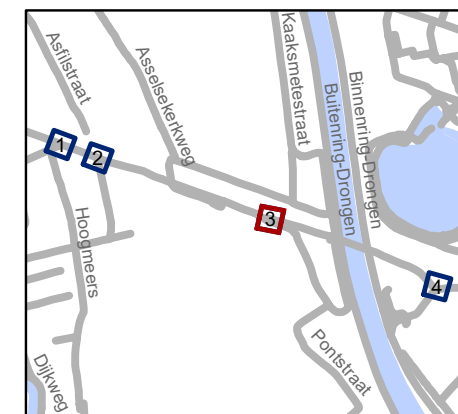
Dossiernummer P-796995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



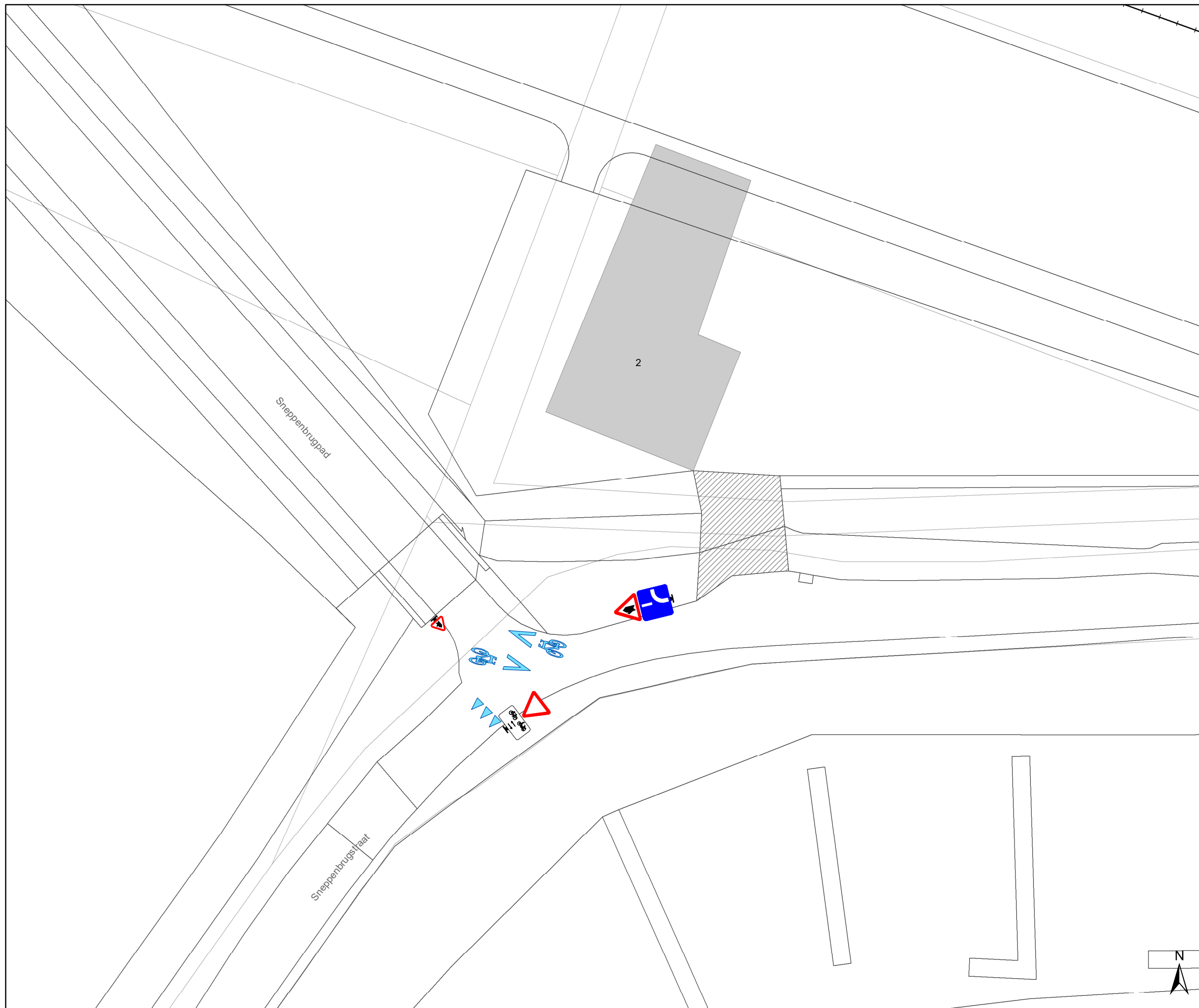
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

fietsnelweg F6 voorrang

Dossiernummer P-796995

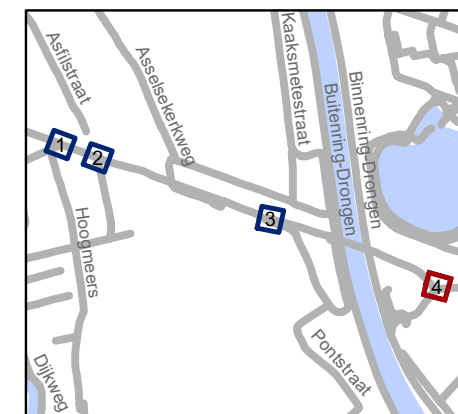
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	3/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsnelweg F6
voorrang**

Dossiernummer P-796995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	4/4	A3