



2025_CBS_11294 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Pontstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009..

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreft de fietsers zoveel mogelijk in de voorrang te brengen, zoals beschreven in het vademecum fietsvoorzieningen. De Pontstraat en Sneppebrugstraat hebben weinig autoverkeer. We kiezen daarom voor dorstrooming en geven voorrang aan de fietssnelweg F6. De voorrang wordt gesignaleerd met B1 en B15 borden aangevuld met haaiantanden en fietslogo's.
- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het schrappen van de plaatselijke snelheidsverlaging tot 30km/u ter hoogte van de aantakking naar het fietspad aan de spoorwegbrug (Sneppenbrugpad). Door de uitgebreide zone 30 voor de Assels kan deze plaatselijke regeling worden verwijderd.
- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de aansluiting vanuit de Pontstraat naar het fietspad van de Buitenring-Drongen goedgekeurd, zodat fietsers als duurzamere verplaatsingsmodus vlot van en naar het afgescheiden fietspad langs de BinnenringDrongen (R4) kunnen fietsen. Daarnaast werd een B1 en D7 ingevoerd om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe maatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Pontstraat dossier P-715852.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ganzerikstraat dossier P-715852 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pontstraat, goedgekeurd in zitting van 14 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pontstraat.

2025_CBS_11294 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Pontstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11294

Reglement

Artikel 1.

Op de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt met het fietspad van de BuitenringDrongen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Pontstraat ter hoogte van het Pontpad geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het Pontpad ter hoogte van de Pontstraat de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord M10
- Onderbord GVIII
- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B15

Artikel 3.

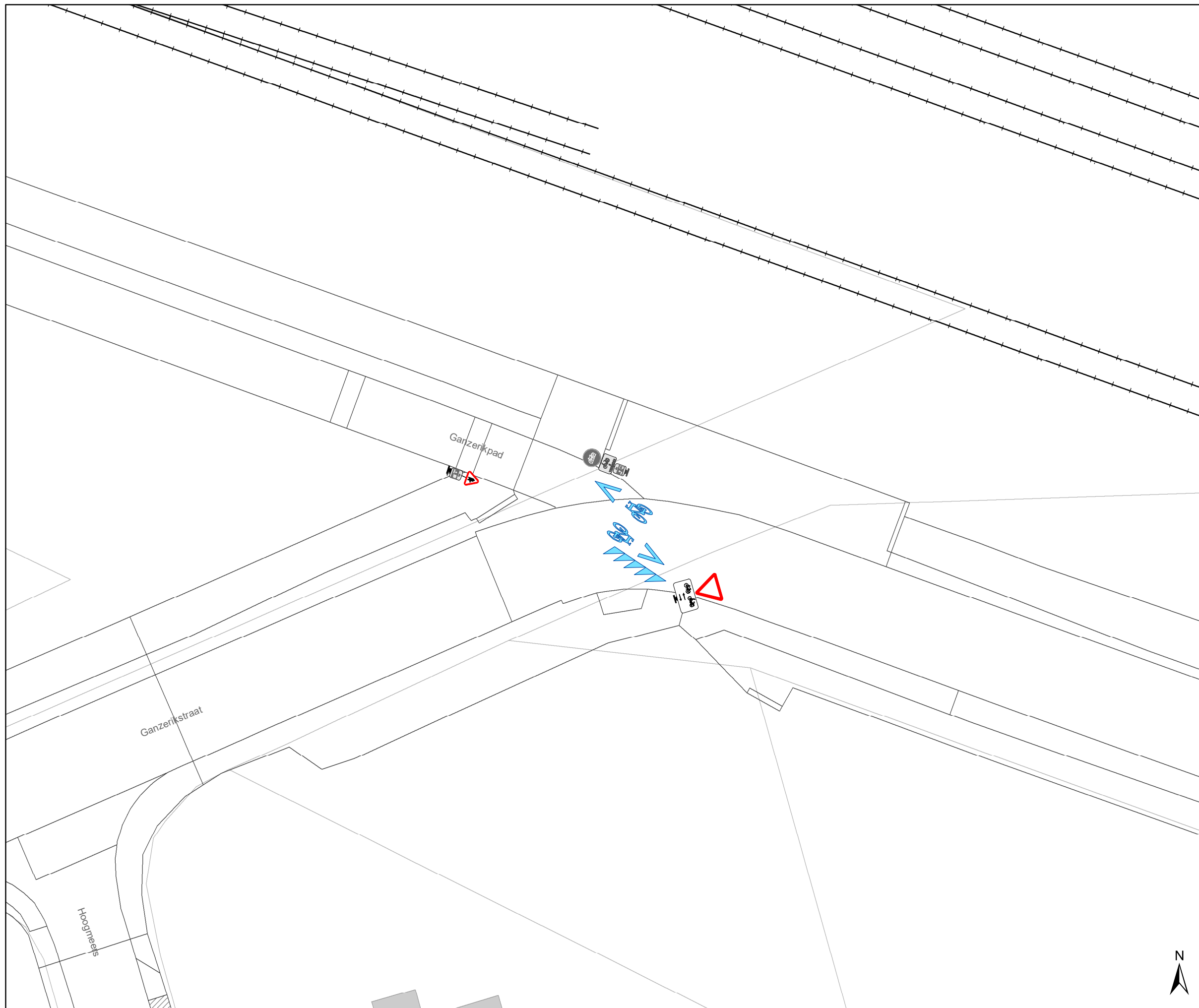
Op de aftakking van de Pontstraat van huisnummer 5 tot het fietspad van de Buitenring-Drongen langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M6

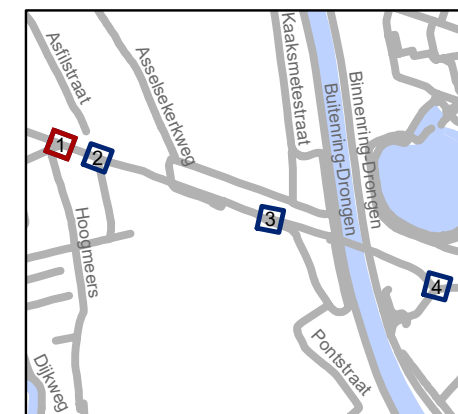
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



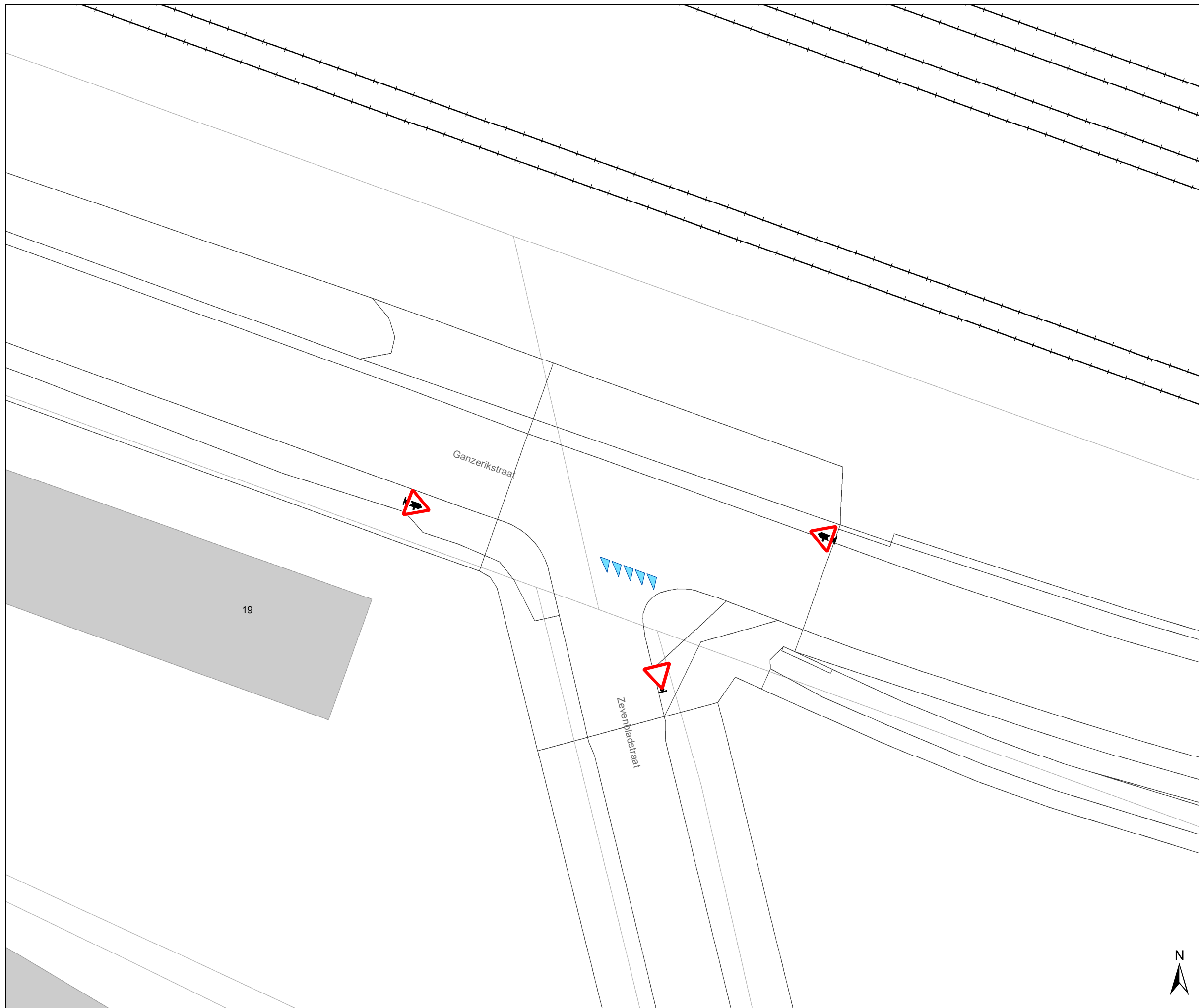
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsnelweg F6
voorrang**

Dossiernummer P-796995

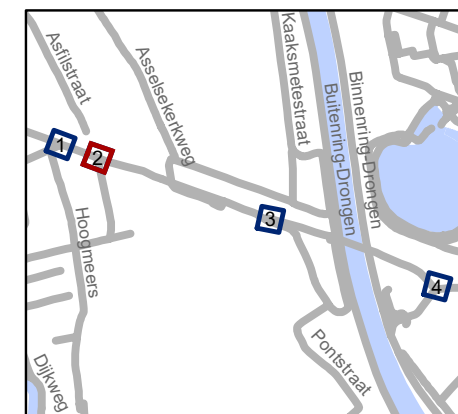
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	1/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

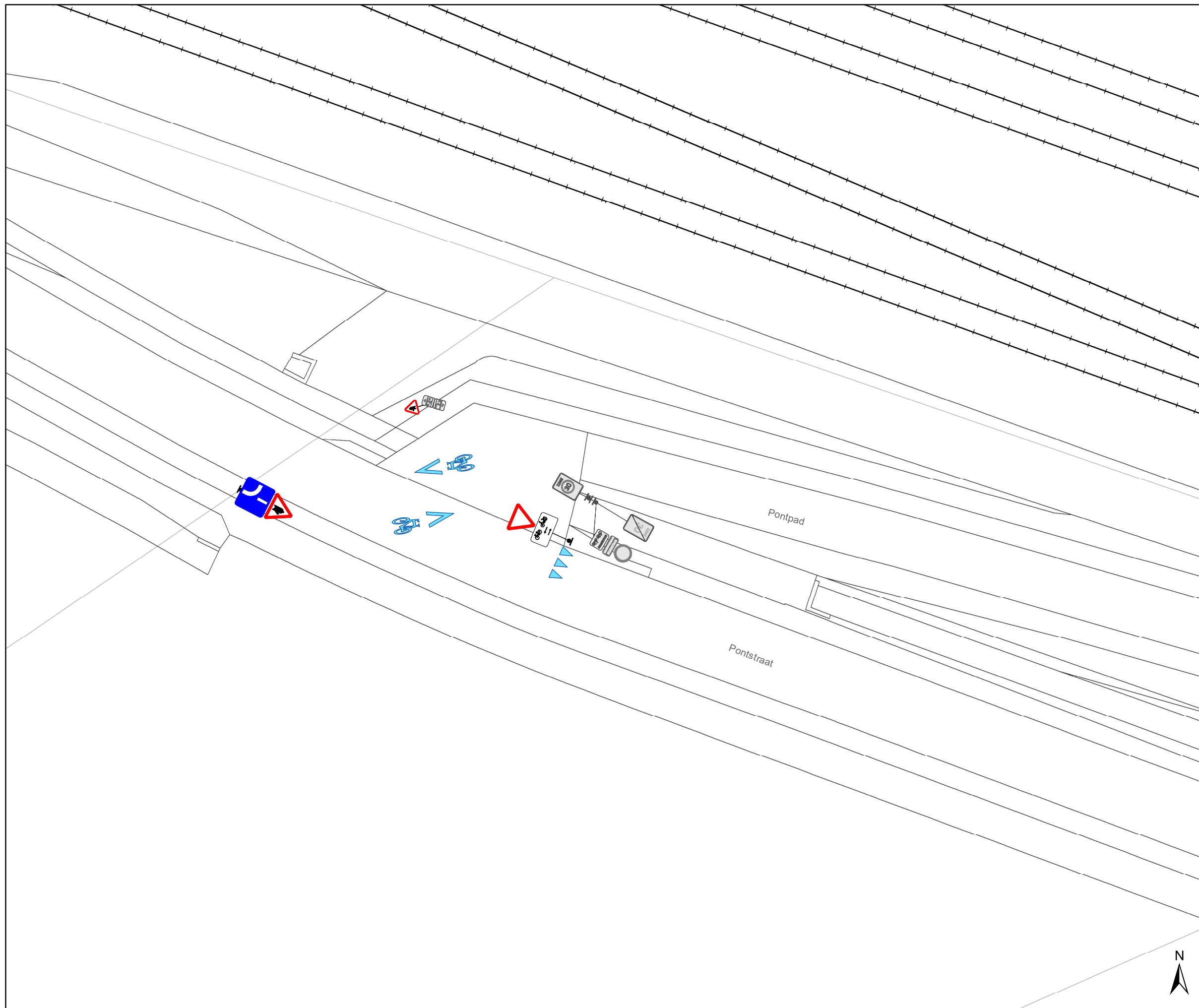


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsnelweg F6
voorrang**

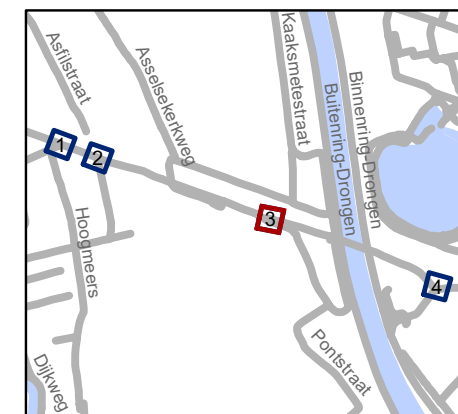
Dossiernummer P-796995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

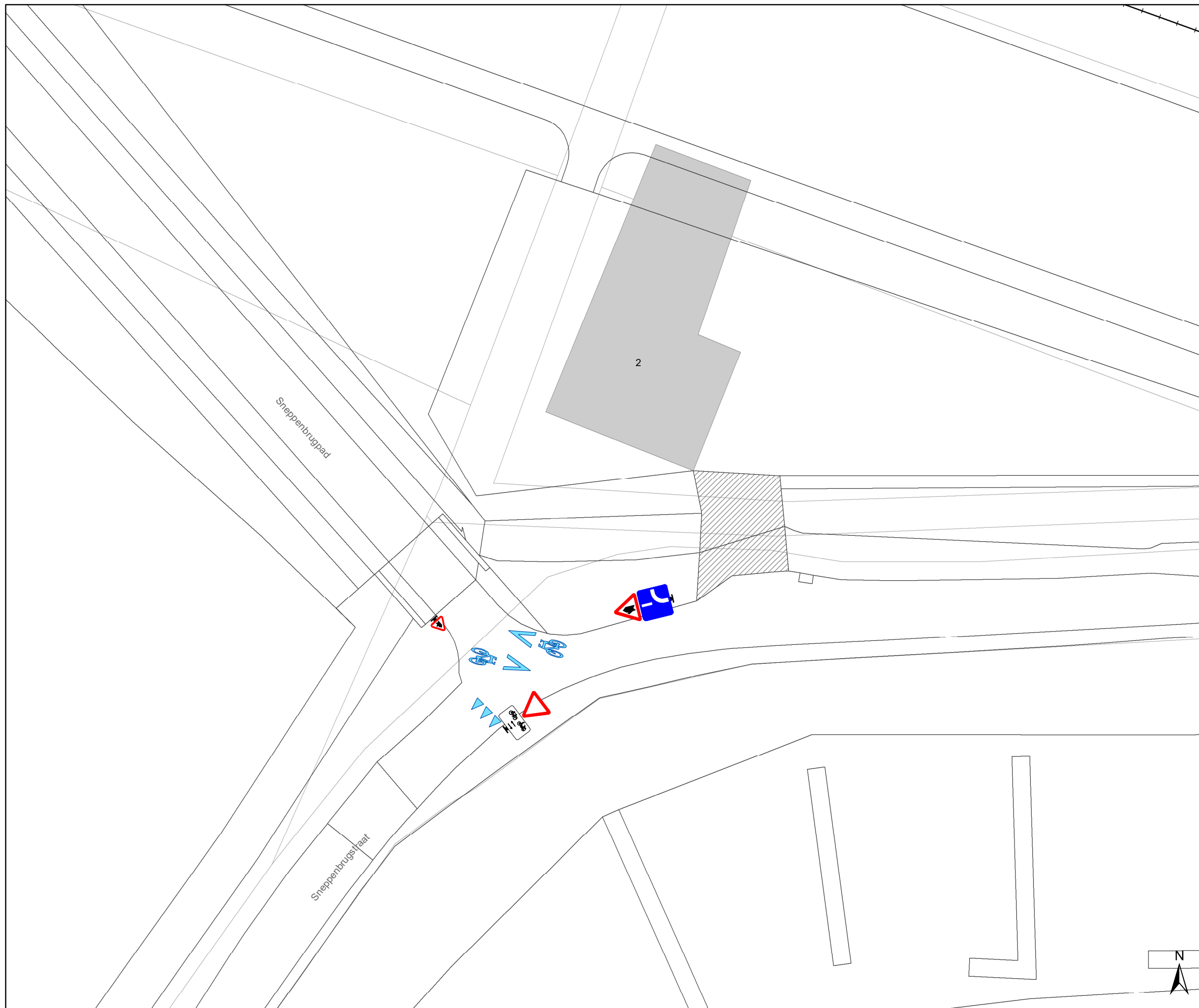


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsnelweg F6
voorrang**

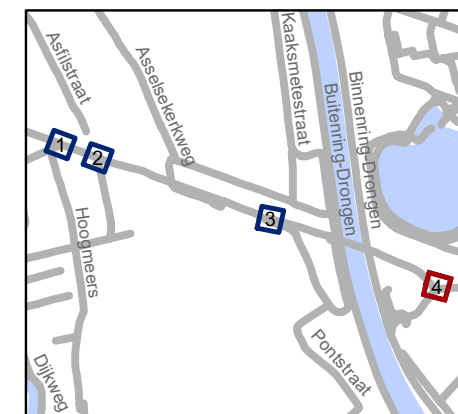
Dossiernummer P-796995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsnelweg F6
voorrang**

Dossiernummer P-796995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	4/4	A3