



2025_CBS_11290 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Staakskenstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het schrappen van voorgaand artikel 3 (C5/C7/GIV). (We brengen het onderbord M11 aan bij een C3. Op deze locatie in het Lampistenpark ter hoogte van de Staakskenstraat zijn fietsen en speedpedelecs toegelaten samen met aangelanden en stadsdiensten. Stadsdiensten wordt toegevoegd onder de C3 voor het onderhoud van het park. Aangelanden zijn personen die een stuk land bezitten die aan een weg grenst. Vanaf de Eeklostraat zijn de vergunde garages bereikbaar tot aan de fysieke verkeersfilter. Een M11 is in principe niet nodig aangezien. Fietsers nemen beter het fietspad maar aangezien C3 geldt over de ganse breedte van de openbare weg links moet dit wel. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.)
Deze maatregel wordt opgenomen in het aanvullend reglement van het Westerringspoor.
- Bij collegebesluit van 19 september 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 25 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 43A in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6 en 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd een voorrangssignalisatie voorzien op het einde van het fietspad ter hoogte van huisnummer 4.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd. Als nieuwe maatregel verschuift het zebepad aan huisnummer 1 dichter naar het dichtstbijzijnde kruispunt, zodat het zebepad minder hinderlijk ligt in functie van de bushalte.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Staakskenstraat Dossier P-750950.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Lampistenpark Dossier P-750950 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Staakskenstraat, goedgekeurd in zitting van 19 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Staakskenstraat.

2025_CBS_11290 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Staakskenstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11290

Reglement

Artikel 1.

Op de Staakskenstraat (fietspad) ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat (ter hoogte van huisnummer 4) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op het fietspad nabij huisnummer 50 ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op het fietspad nabij de parking tegenover huisnummer 50 ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 3.

Op de Staakskenstraat ter hoogte van de middenberm van het fietspad richting Palinghuizen;

op de Staakskenstraat ter hoogte van de middenberm van het fietspad richting de Mimosastraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Staakskenstraat van de overkant van de oprit naast de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 tot het kruispunt met Palinghuizen aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Palinghuizen;

op de Staakskenstraat van de oprit naast de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 tot het kruispunt met de Mimosastraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5.

Op de Staakskenstraat ter hoogte van huisnummer 43A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Staakskenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6 en 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Staakskenstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Staakskenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Antoine van Hoorebekehof, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Staakskenstraat ter hoogte van de oprit aan de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 10.

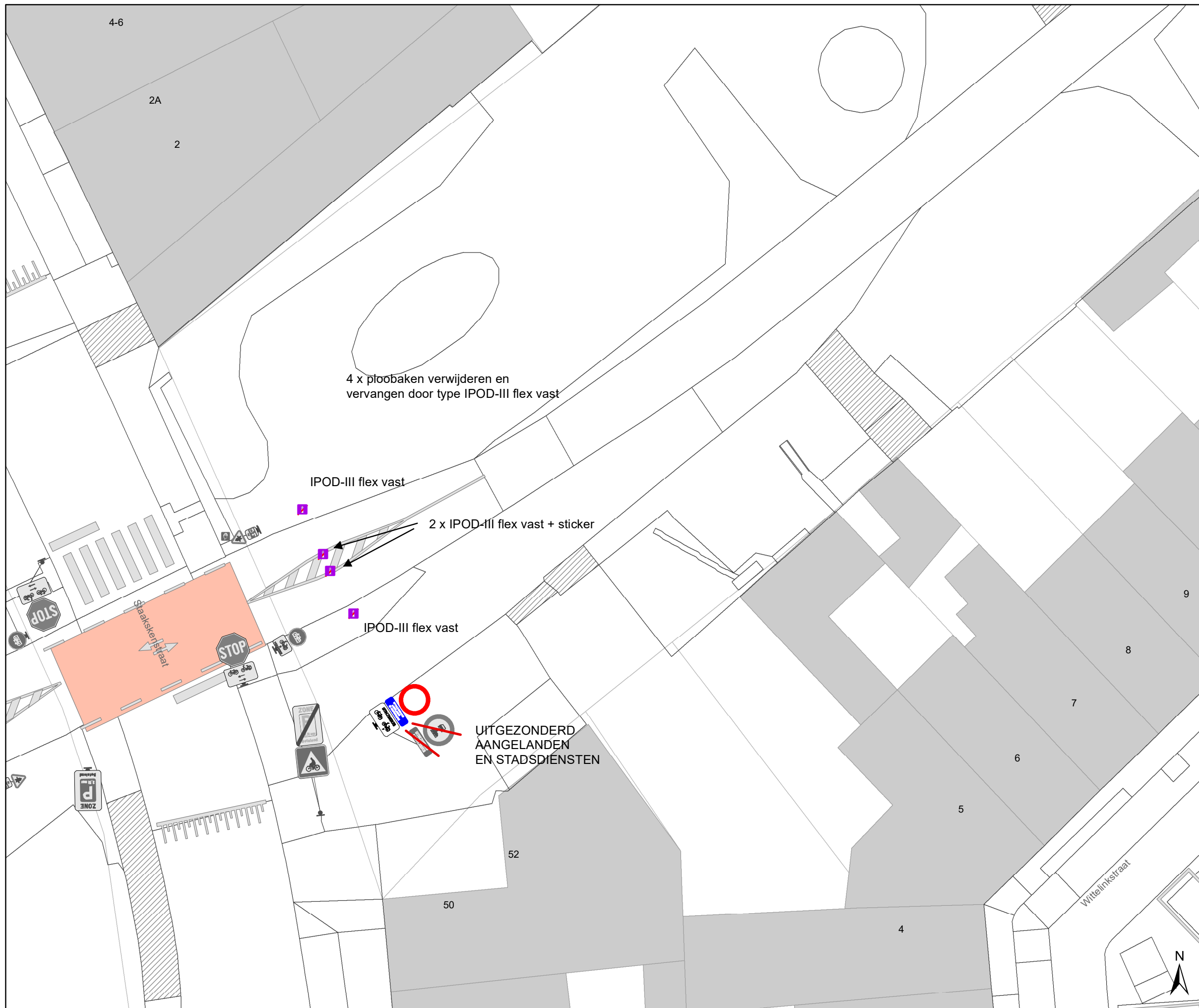
Op de Staakskenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6 en 8; op de Staakskenstraat ter hoogte van huisnummer 43A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



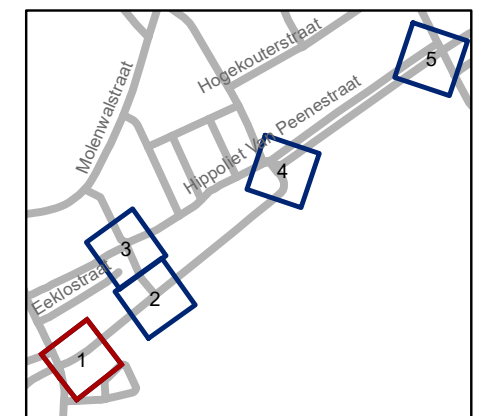


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- paal vervangen
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

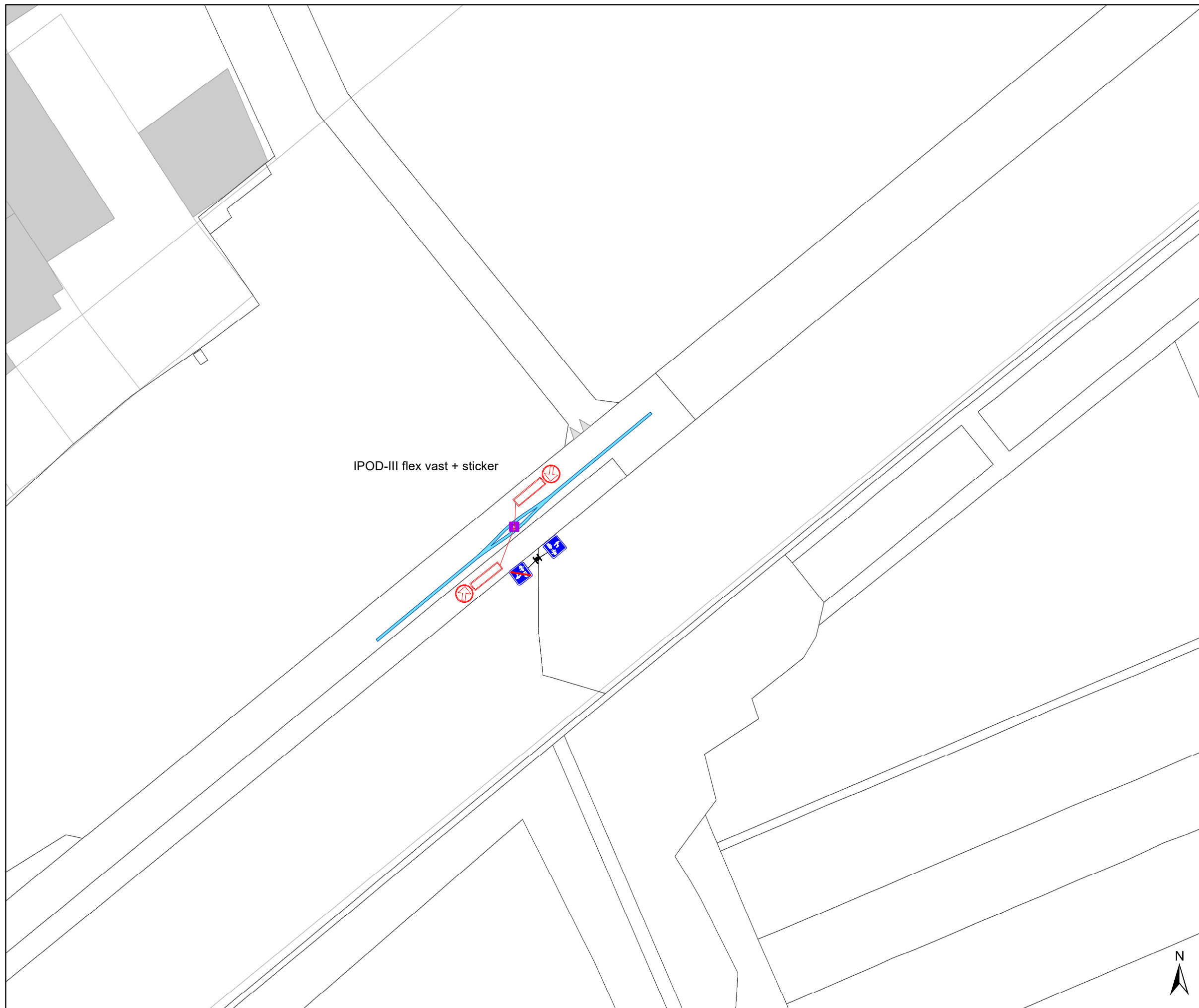


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lampistenpark
signalisatie park**

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/11/2025	1/200	1/5	A3



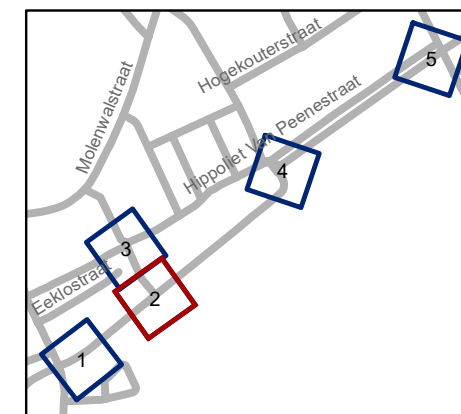
IPOD-III flex vast + sticker

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- paal vervangen
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



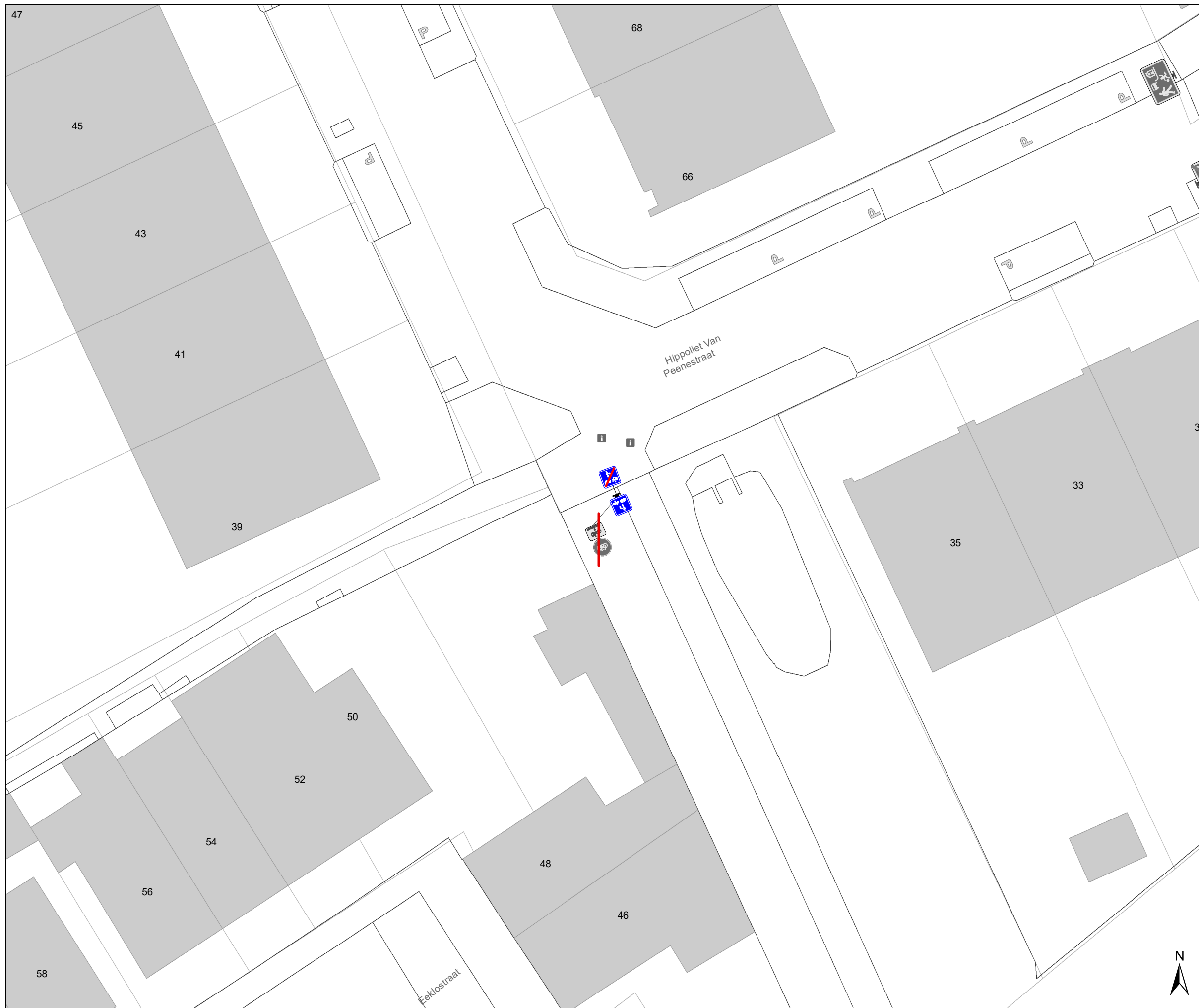
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lampistenpark signalisatie park

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	2/5	A3



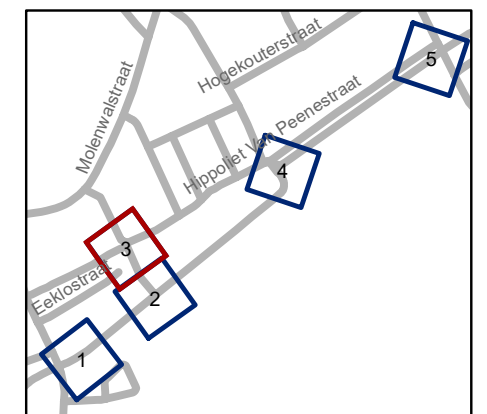


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- paal vervangen
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

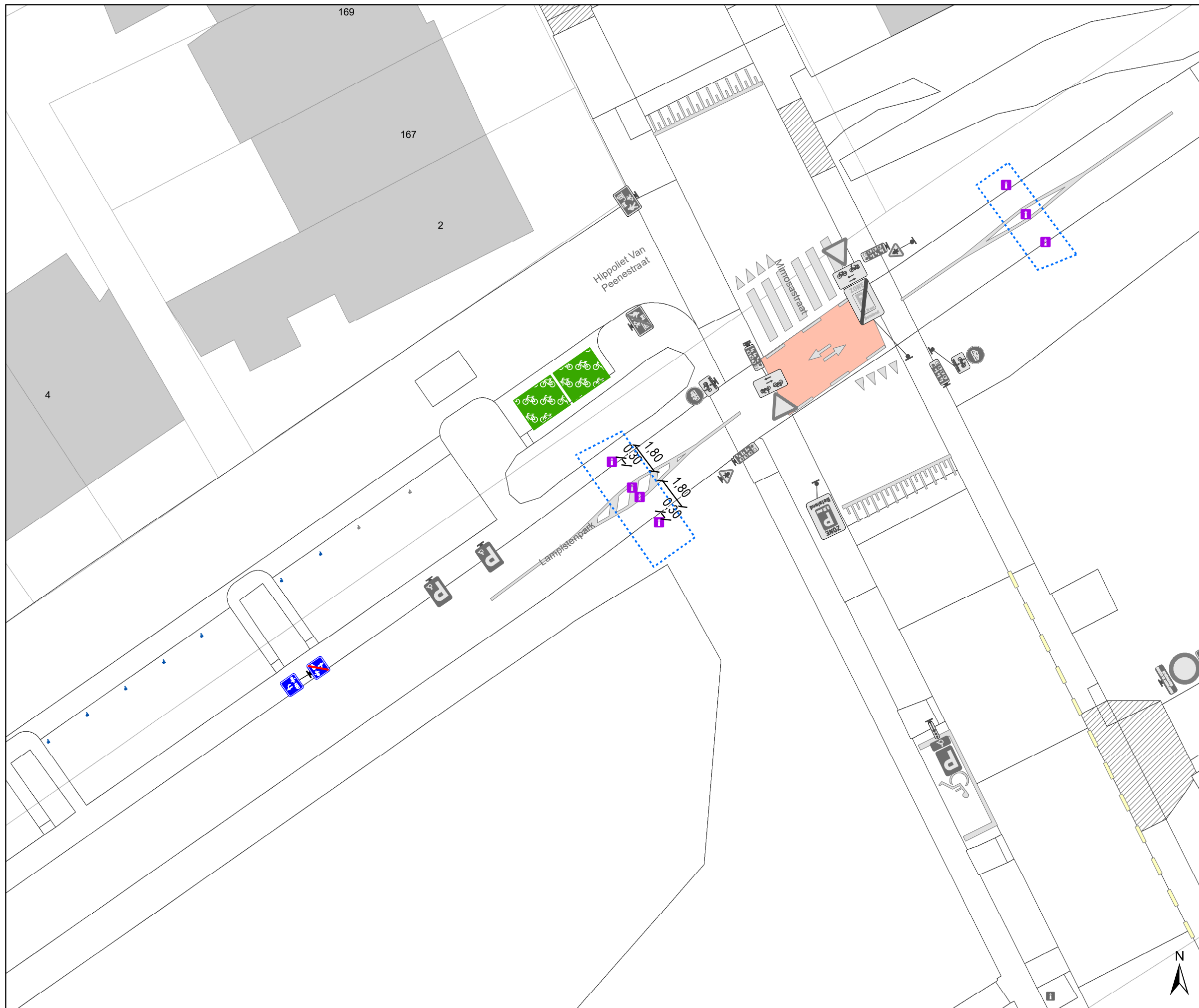


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Lampistenpark
signalisatie park**

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	3/5	A3

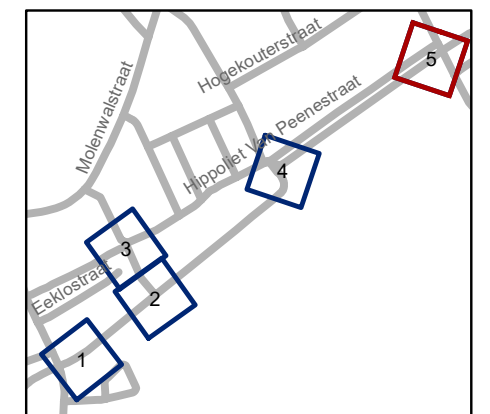


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  paal vervangen
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lampistenpark
signalisatie park**

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	5/5	A3