



2025_CBS_11289 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Westerringspoor- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn:

-het aanbrengen van het onderbord M11 bij de C3. Op deze locatie in het Lampistenpark ter hoogte van de Staakskenstraat zijn fietsen en speedpedelecs toegelaten samen met aangelanden en stadsdiensten. Stadsdiensten wordt toegevoegd onder de C3 voor het onderhoud van het park. Aangelanden zijn personen die een stuk land bezitten die aan een weg grenst. Vanaf de Eeklostraat zijn de vergunde garages bereikbaar tot aan de fysieke verkeersfilter.

Een M11 is hier in principe niet nodig aangezien fietsers normaliter zullen kiezen voor het comfortabelere parallelle fietspad, maar aangezien een C3 geldt over de ganse breedte van de openbare weg links moet dit wel.

Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

-In het Lampistenpark wordt gekozen voor F99a-F101a want naast prioritaire voertuigen en weggebruikers afgebeeld op F99a kunnen ook voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van de weg toegestaan worden mits vergunning. Er kan op die manier geverbaliseerd worden op het zich daar bevinden, dus ook als iemand er parkeert die geen toelating heeft.

De maatregel die getroffen wordt, is het invoeren van een afgebakend gebied in het Lampistenpark vanaf de kruising van de fietsdoorsteek die vertrekt naast Hippoliet Van Peenestraat 35 met het Westerringspoor ter hoogte van de voormalige opstelling D1 tot in het Lampistenpark op het Westerringspoor thv de kruising met de Mimosastraat thv huisnummer 4. Voetgangers, fietsers en gebruikers van speedpedelecs worden als gelijkwaardig beschouwd en de volledige breedte van de wegdelen mogen benutten. Voor dit afgebakend gebied is er dus een vergunning voorzien voor:

- de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen;
- de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.

-De maatregel kadert eveneens in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

- Bij collegebesluit van 3 juli 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de wijziging van de D10 borden voor verkeer dat het Westerringspoorbrugje tussen de N9 (ter hoogte van Palinghuizen) en de Groendreef gebruikt. De huidige bebording laat geen bestuurders van speed

pedelec toe. Gezien het brugje een belangrijke schakel vormt in het stedelijk fietsnetwerk en gezien fietsers en bestuurders van speed pedelecs evenwaardig worden behandeld met betrekking tot de toegang tot fietsinfrastructuur wordt de signalisatie gewijzigd naar D7 borden. Ook bromfietsen klasse A worden toegelaten gezien de omweg voor deze categorie te groot is. Enkel voor bromfietsen klasse B blijft de toegang verboden.

- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de correctie van de onderborden bij de heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat. Hierbij is er gekozen om brommers B niet langer toe te laten op het Westerringspoor. De vervolg tracés waren niet mee opgenomen in het signalisatieplan voor de heraanleg wat nu tot tegenstrijdigheden leidt. Met deze correctie willen we de tegenstrijdigheden corrigeren.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden op het Westerringspoor verschillende verkeersborden B15 ingevoerd om de voorrangregeling te verduidelijken voor fietsers.
- Bij besluit van 3 november 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in het kader van de definitieve heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat. Het projectgebied van de heraanleg Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus de Broestraat tot aan de Mimosastraat en het vrijliggend fietspad parallel aan de Hippoliet van Peenestraat; een fietspad dat deel uitmaakt van het Westerringspoor. Ook de kruispunten met de Mimosastraat en de Petrus de Broestraat zijn hierin opgenomen. Ter hoogte van de Mimosastraat worden de fietsers en voetgangers op het Westerringspoor in de voorrang gestoken uniform aan de kruisingen van het Westerringspoor met de Morekstraat en de Westergemstraat. Dit kruispunt zal verhoogd worden aangelegd waarbij er ook de nodige haaiantanden, voorrangsborden en markering wordt voorzien zodat de voorrangregeling duidelijk zichtbaar is voor alle weggebruikers.
- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd. Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan-

Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangsregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat

- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werden nieuwe maatregelen genomen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. Het Westerringspoor is als strategische fietsverbinding één van de drukst bereden fietsroutes in Gent. We screenen de route preventief op paaltjes om het fietsverkeer er veiliger te maken. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal, aangevuld met toeleidende markering. Daarnaast wordt de bestaande voorrangsregeling vo

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Westerringspoor Dossier P-750950.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Lampistenpark Dossier P-750950 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Westerringspoor, goedgekeurd in zitting van 3 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Westerringspoor.

2025_CBS_11289 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Westerringspoor- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11289

Reglement

Artikel 1.

Op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat;
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat en de Eeklostraat;
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat;
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Hurstweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op het Westerringspoor ter hoogte van het Lampistenpark vanaf de oprit aan de noordelijke zijde van het plantsoen naast huisnummer 50 (Staakskenstraat) in de richting van de Hippoliet Van Peenestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Aangelanden en Stadsdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord M11
- Onderbord GIV

Artikel 4.

Op het Westerringspoor van aan het kruispunt met de Westergemstraat tot aan de Dikkelindestraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Dikkelindestraat;

Op het westerringspoor van aan het kruispunt met de Dikkelindestraat tot aan de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Westergemstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5.

Op het Westerringspoor van het kruispunt met de Petrus De Broestraat tot aan het kruispunt met de Mimosastraat langs beide zijden van de weg;

op het Westerringspoor van het kruispunt met de Mimosastraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat langs beide zijden van de weg;

Op het Westerringspoor- Lampistenpark vanaf het kruispunt met de Eeklostraat/Staakskenstraat tot de fysieke knip op het Lampistenpark;

Op het Westerringspoor - Lampistenpark vanaf het kruispunt met de Mimosastraat tot Hippoliet Van Peenestraat huisnummer 4;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de N9 (palinghuizen) tot het kruispunt met de Groendreef geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 6.

In het gebied 'Lampistenpark' begrensd door fysieke knip Lampistenpark, Hippoliet Van Peenestraat en Lampistenpark ter hoogte van Hippoliet Van Peenestraat huisnummer 4 geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs, voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F99a
- Verkeersbord F101a

Artikel 7.

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Westergemstraat over een lengte van 10 meter;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Dikkelindestraat over een lengte van 10 meter;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Mimosastraat over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8.

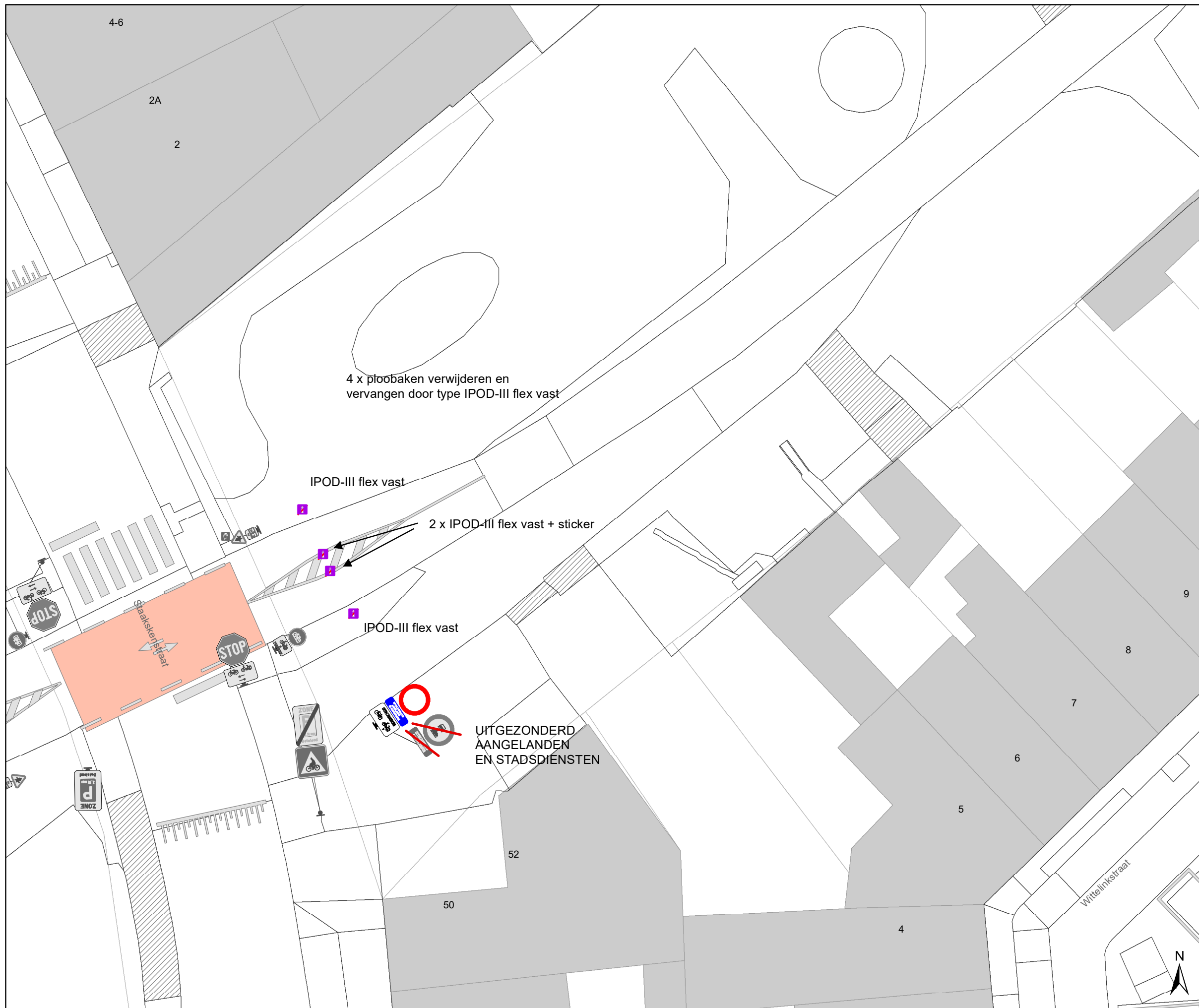
Op het Westerringspoor van aan het begin van het kruispunt met de Westergemstraat tot aan het einde van het kruispunt met de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- **WM74**

(einde reglement)



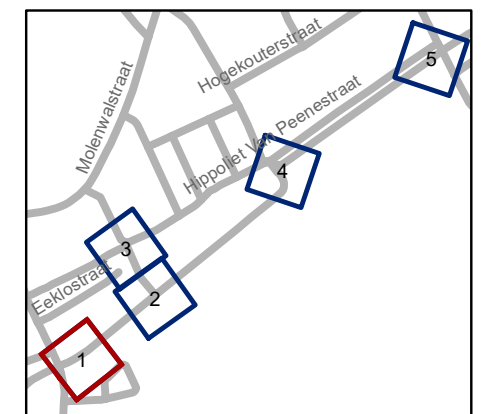


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  paal vervangen
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

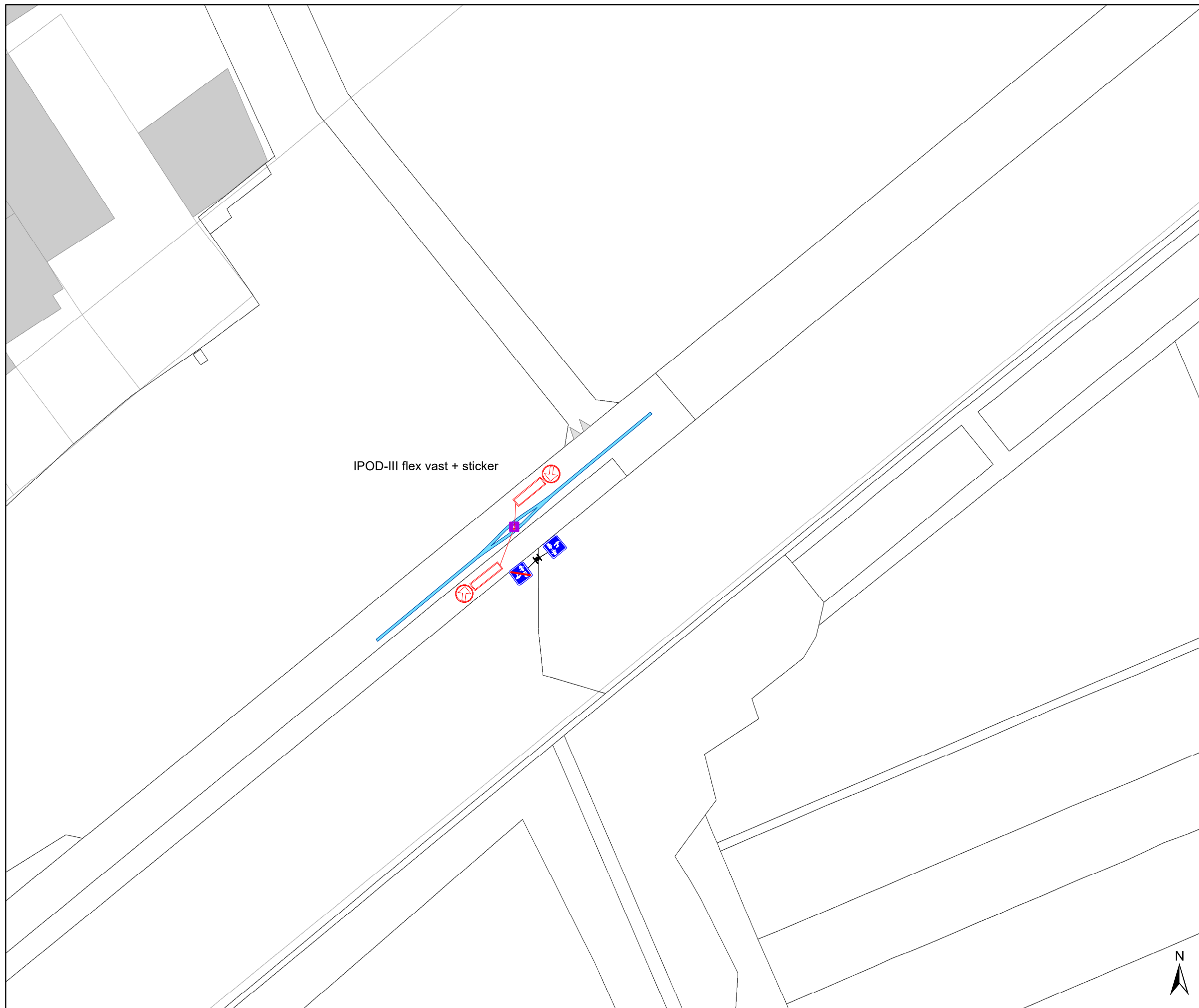


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Lampistenpark
signalisatie park**

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/11/2025	1/200	1/5	A3

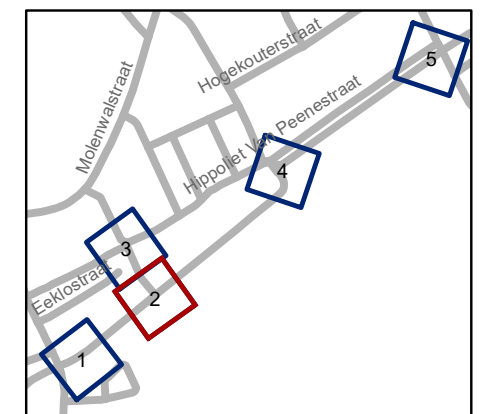


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  paal vervangen
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



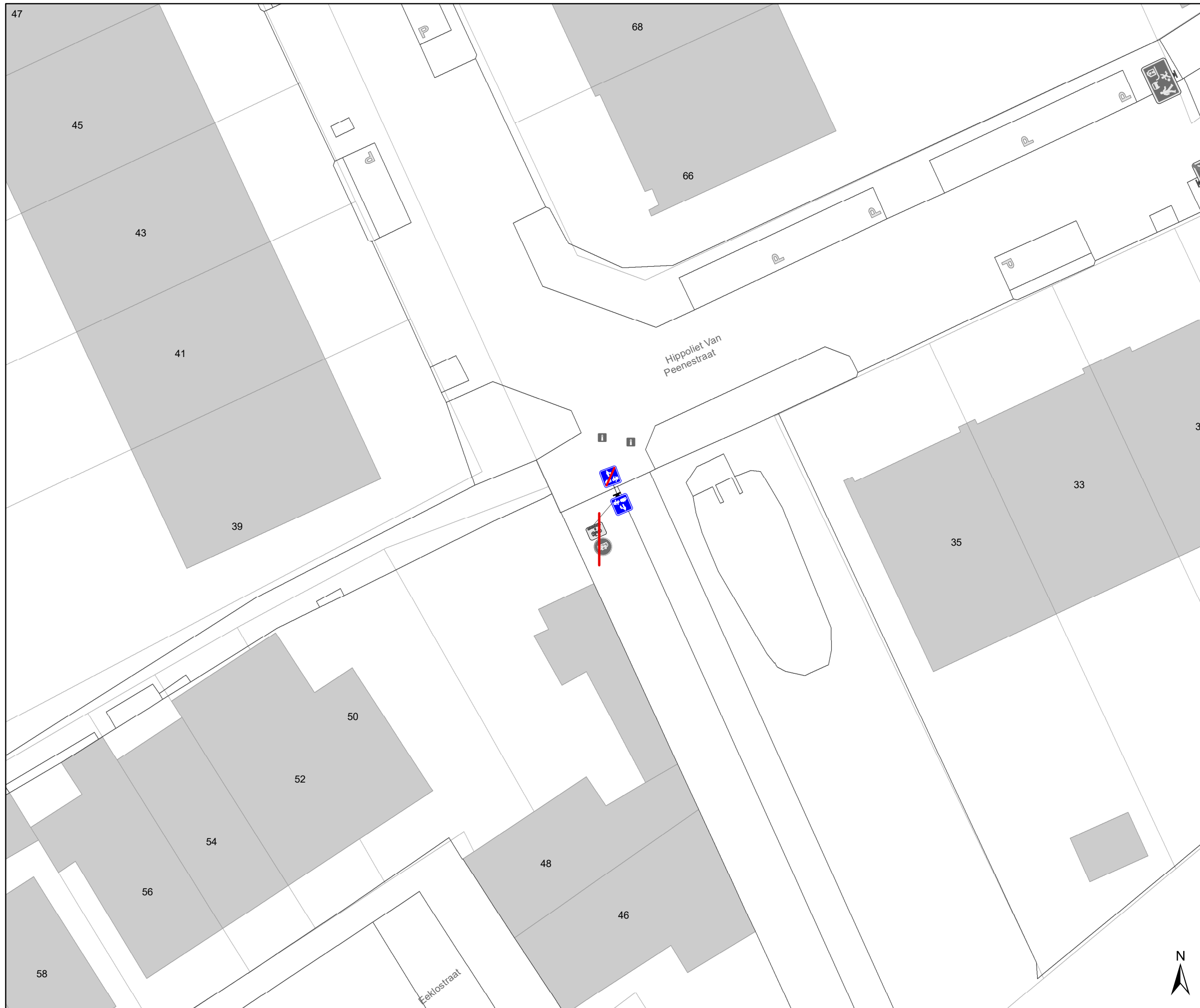
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lampistenpark
signalisatie park**






Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	2/5	A3









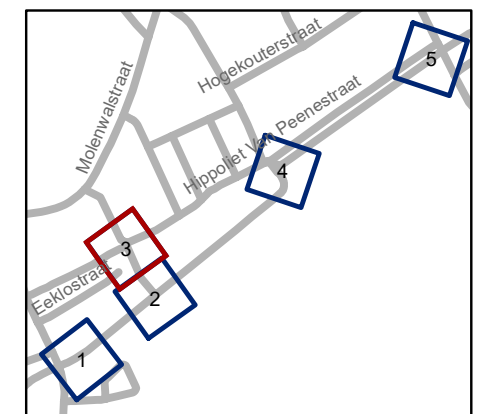
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  paal vervangen
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

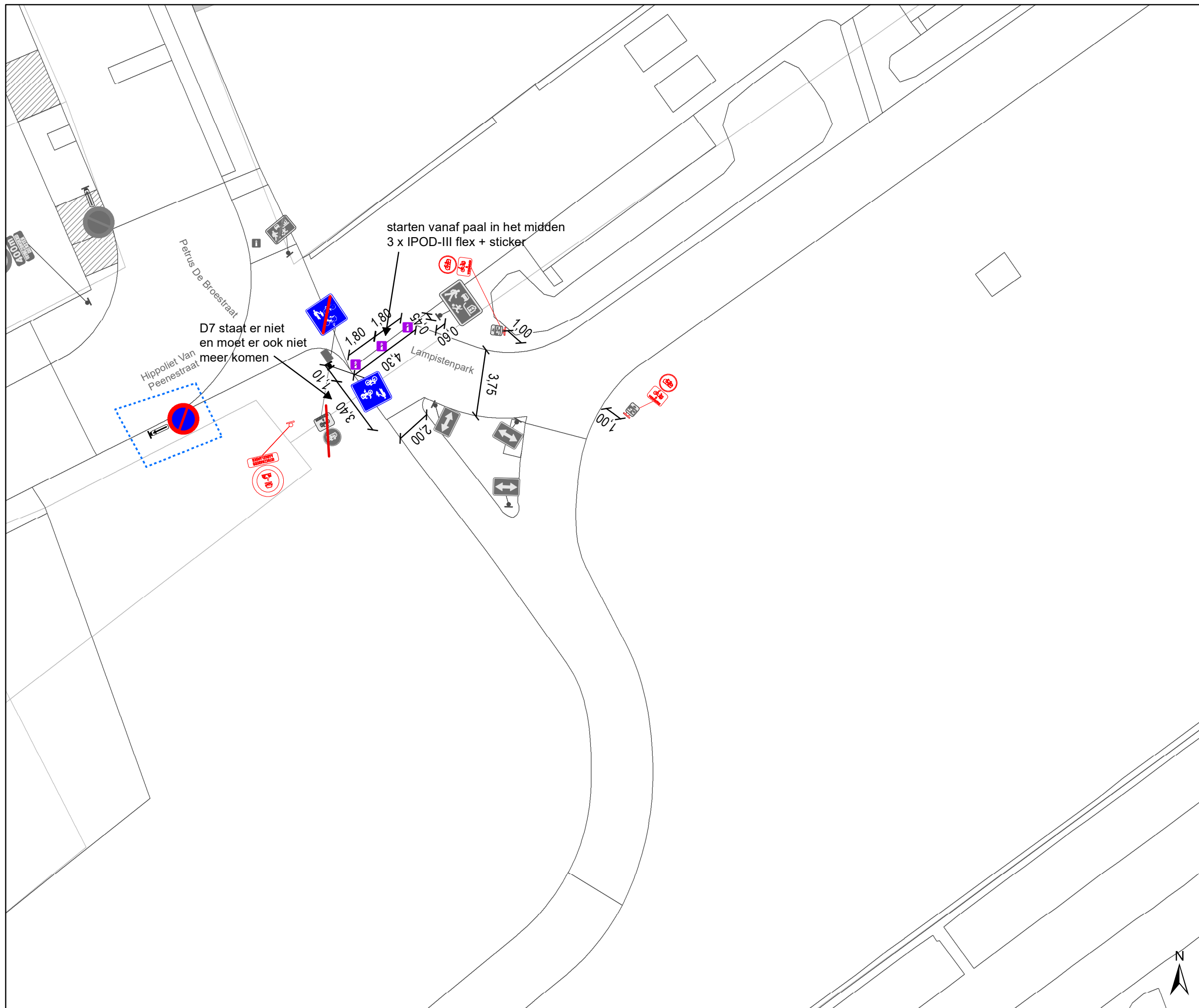


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Lampistenpark
signalisatie park**

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	3/5	A3

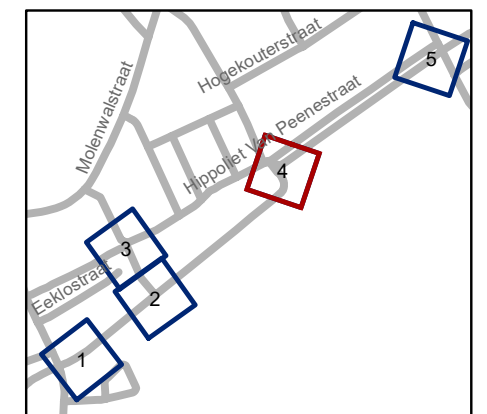


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  paal vervangen
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

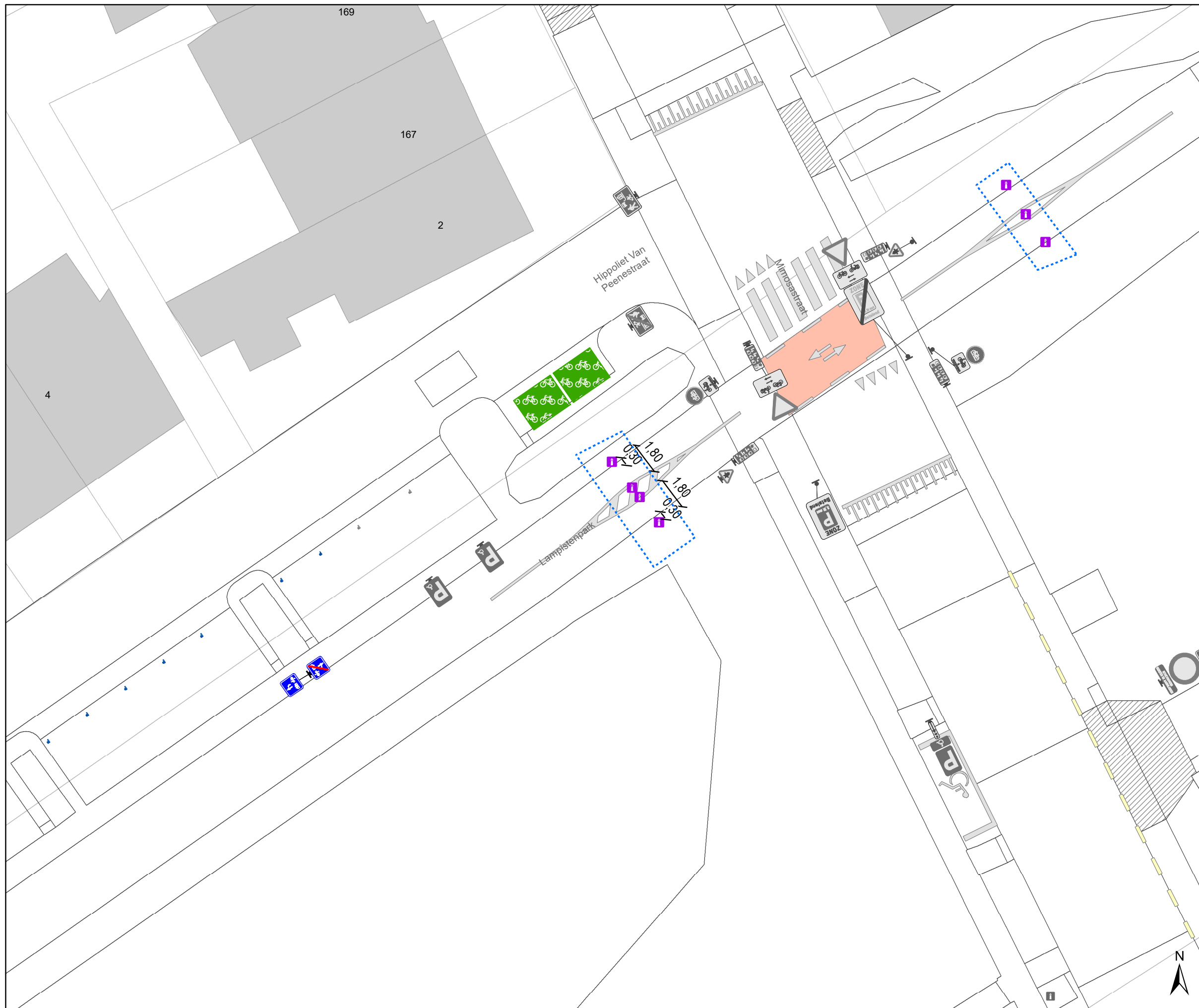


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Lampistenpark
signalisatie park**

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	4/5	A3

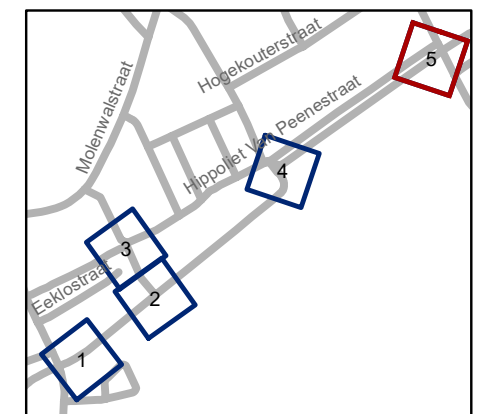


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  paal vervangen
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lampistenpark
signalisatie park**

Dossiernummer P-750950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	5/5	A3