



---

**2025\_CBS\_11302 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leo Tertzweillaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 40 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden volgende maatregelen getroffen, betreft de invoering van een voorrangregeling. Dit kadert in de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Genbruggekouter waarbij de volledige as in de voorrang gebracht wordt tov de zijstraten.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
  - (1) het aanbrengen van een deel fietspad tussen de Frederik Burvenichstraat en het fietspad in de Leo Tertzweillaan.
  - (2) het verkorten van de voetgangersoversteken vanuit de Leo Tertzweillaan naar de Frederik Burvenichstraat en naar de Robert Rinskopflaan middels een denkbeeldige lijn en paaltjes en het schrappen van het zebrapad ter hoogte van de Kliniekstraat.
  - (3) het voorzien van een OFOS op de Leo Tertzweillaan voor fietsers die links willen afslaan naar de Frederik Burvenichstraat.
  - (4) een rechtsaf door rood voor fietsers om het mogelijk te maken dat fietsers vanuit de Leo Tertzweillaan buiten de lichtenregeling naar rechts kunnen afslaan in de richting van de Frederik Burvenichstraat.
  - (5) het invoeren op de Leo Tertzweillaan van een afslagverbod naar rechts voor voertuigen + 3.5t, in functie van de insnoeringen op het kruispunt.
- Bij collegebesluit van juni 2022 werden van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 6 en de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 36 tot en met huisnummer 39 en de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 74 tot en met huisnummer 76 gezien hier telkens een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 07 oktober 2021 werd beslist tot de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 45 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werden volgende maatregelen genomen in het kaderen van de top laag vernieuwing in de Jan Samijnstraat. Ten eerste werd de bebording aangepast op zodat ook speed pedelecs toegelaten worden. Dit gebeurt op beide uiteinden van het dubbelrichtingsfietspad met aangrenzend een wandelpad vanaf de Leo Tertzweillaan tot de Jan Samijnstraat (D9a/D9b worden vervangen door F99b/F101b), overeenkomstig de afspraken in het afwegingskader van signalisatie voetgangers en tweewielers. Ten tweede worden ter correctie de voorrangsborden B15 ter hoogte van deze oversteekplaats voor fietsers weggelaten.
- Bij besluit van 6 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Leo Tertzweillaan dossier P-751836.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Leo Tertzweillaan dossier P-751836 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leo Tertzweillaan, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Leo Tertzweillaan.

2025\_CBS\_11302 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leo Tertzweillaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_11302

## Reglement

### Artikel 1.

Op het fietspad ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan, ter hoogte van huisnummer 49;

Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

### Artikel 3.

Op de Leo Tertzweillaan van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot het kruispunt met de Kerkstraat langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### **Artikel 4.**

Op het fietspad van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan tot het kruispunt met de Jan Samijnstraat in beide richtingen geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid, alsook het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99b
- F101b

#### **Artikel 5.**

Op de Leo Tertzweillaan van het kruispunt met de Kerkstraat tot het kruispunt met Frederik Burvenichstraat aan het kruispunt met Frederik Burvenichstraat zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 6.**

Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van huisnummer 45 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7.**

Op de Leo Tertzweillaan van huisnummer 3 tot en met huisnummer 6; op de Leo Tertzweillaan van huisnummer 74 tot en met huisnummer 76 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8.**

Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van huisnummers 36-40 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 26 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

#### **Artikel 9.**

**Op de Leo Tertzweillaan vanaf de Frederik Burvenichstraat tot het aanliggende fietspad ten noorden van de Kliniekstraat in de richting van de Kliniekstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 10.**

**Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van het kruispunt met de Fredrik Burvenichstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31b
- GVIIa

#### **Artikel 11.**

**Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van de Kliniekstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 12.**

**Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van De Kiniekstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3

#### **Artikel 13.**

**Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;**

**op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van het kruispunt met de Verbroederingsstraat;**

**op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van huisnummer 49;**

**op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 14.**

**Op de Leo Tertzweillaan ter hoogte van huisnummer 49 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.4

**Artikel 15.**

**Op de Leo Tertzweillaan van huisnummer 3 tot en met huisnummer 6;**

**op de Leo Tertzweillaan van huisnummer 36 tot en met huisnummer 40;**

**op de Leo Tertzweillaan van huisnummer 74 tot en met huisnummer 76 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

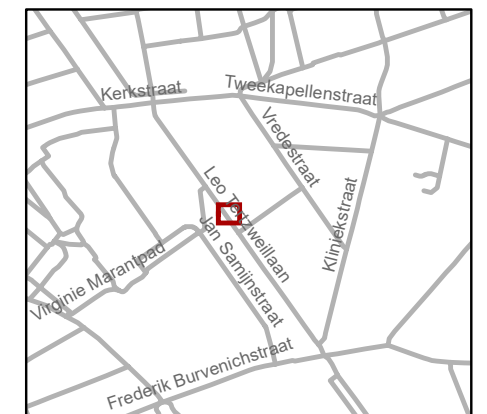
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Leo Tertzeillaan 40  
EV**

Dossiernummer: P-751836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2025	1/100	1/1	A3