



2025_CBS_11301 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jules Van Biesbroeckstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 91 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 5 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden volgende maatregelen getroffen, betreft de invoering van een voorrangregeling. Dit kadert in de uitvoering van een fietsstraat in de 'De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter' waarbij de volledige as in de voorrang gebracht wordt tov de zijstraten.
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van 12 meter parkeerverbod ter hoogte van de schoolpoort van de Sancta Maria wijksschool om de zichtbaarheid en veiligheid te verhogen. Foutieve signalisatie wordt rechtgezet.
- Bij collegebesluit van 8 mei 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen in kader van een heraanleg waarbij een bestaand grindpad wordt omgevormd tot een 4m brede fiets- en voetgangersverbinding in beton. Ten gevolge van de bouw van de geplande fietsbrug "Scheldemeander Noord" zal het belang van dit tracé voor fietsers sterk stijgen. Dit ontwerp houdt hier reeds rekening mee: dit tracé wordt ontwikkeld als een comfortabele en brede primaire stedelijke fietsroute, met wering van het doorgaand autoverkeer.

Gezien de bestaande toegankelijkheid van dit pad met uitzonderingen moet behouden blijven, blijft ook de bestaande signalisatie blijft grotendeels onveranderd. De huidige verkeersfilter, net voorbij de inrit van het scoutsterrein, wordt om diezelfde reden ook behouden, op min of meer de huidige locatie.

Voor de signalisatie aan het 'begin' van het pad, op het kruispunt met de Gentbruggekouter wordt gekozen om de reeds aanwezige signalisatie F45b aan te vullen met de borden C3 + uitzonderingen (plaatselijk verkeer, toelatingen De Vlaamse Waterweg, fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs).

Bijkomend worden maatregelen genomen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het

fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal en met toeleidende markeringen.

- Bij collegebesluit van 9 februari 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 38 tot en met huisnummer 42, aan de overzijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 55 ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 146 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 89 en huisnummer 181 wegens overlijden van de houders van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 146 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jules Van Biesbroeckstraat dossier P-751765.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jules Van Biesbroeckstraat dossier P-751765 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jules Van Biesbroeckstraat, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jules Van Biesbroeckstraat.

2025_CBS_11301 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jules Van Biesbroeckstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11301

Reglement

Artikel 1.

Op de Jules van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggekouter, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Onderbord GVIII

Artikel 2.

Op de Jules Van Biesbroeckstraat vanaf de oprit van het veld bij huisnummer 2A in de richting van de Nijverheidskaai geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor aangelanden toelatingen Waterwegen & Zeekanaal, bestuurders van rijwielen, bromfietzers Klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3.

Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 161 tot het kruispunt met de Groeningestraat in de richting van de Groeningestraat;

op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 173 tot het kruispunt met de Groeningestraat in de richting van de Groeningestraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 4.

Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 8 van de Leeuw van Vlaanderenstraat tot het kruispunt met de Boer Janssensstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 19 van de Leeuw van Vlaanderenstraat tot huisnummer 127 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Jules Van Biesbroeckstraat, vanaf het kruispunt met de De Guchteneërestraat tot huisnummer 115, aan de kant van de onpare huisnummers, tot geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 8 tot huisnummer 144 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 167 tot huisnummer 165 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 38 tot en met huisnummer 42, aan de overzijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

**Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 5;
op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 91 geldt: het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de
parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 9.

**Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt: het parkeren op de rijbaan is
verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

**Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggekouter, aan de
zuidelijke zijde van het kruispunt;**

**Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggekouter, aan de
noordelijke zijde van het kruispunt;**

**op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Claeyslaan en de
Theophiel De Jaegerstraat;**

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Guchteneërestraat;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuw van Vlaanderenstraat;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boer Janssensstraat

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

**Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 42 en huisnummer
44 geldt:**

**bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of
het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12.

Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 43;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 47;

op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 49 tot huisnummer 55;

op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 55 tot het kruispunt met de Emiel Claeyslaan;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 38 tot en met huisnummer 42, aan de overzijde van de weg;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 5;

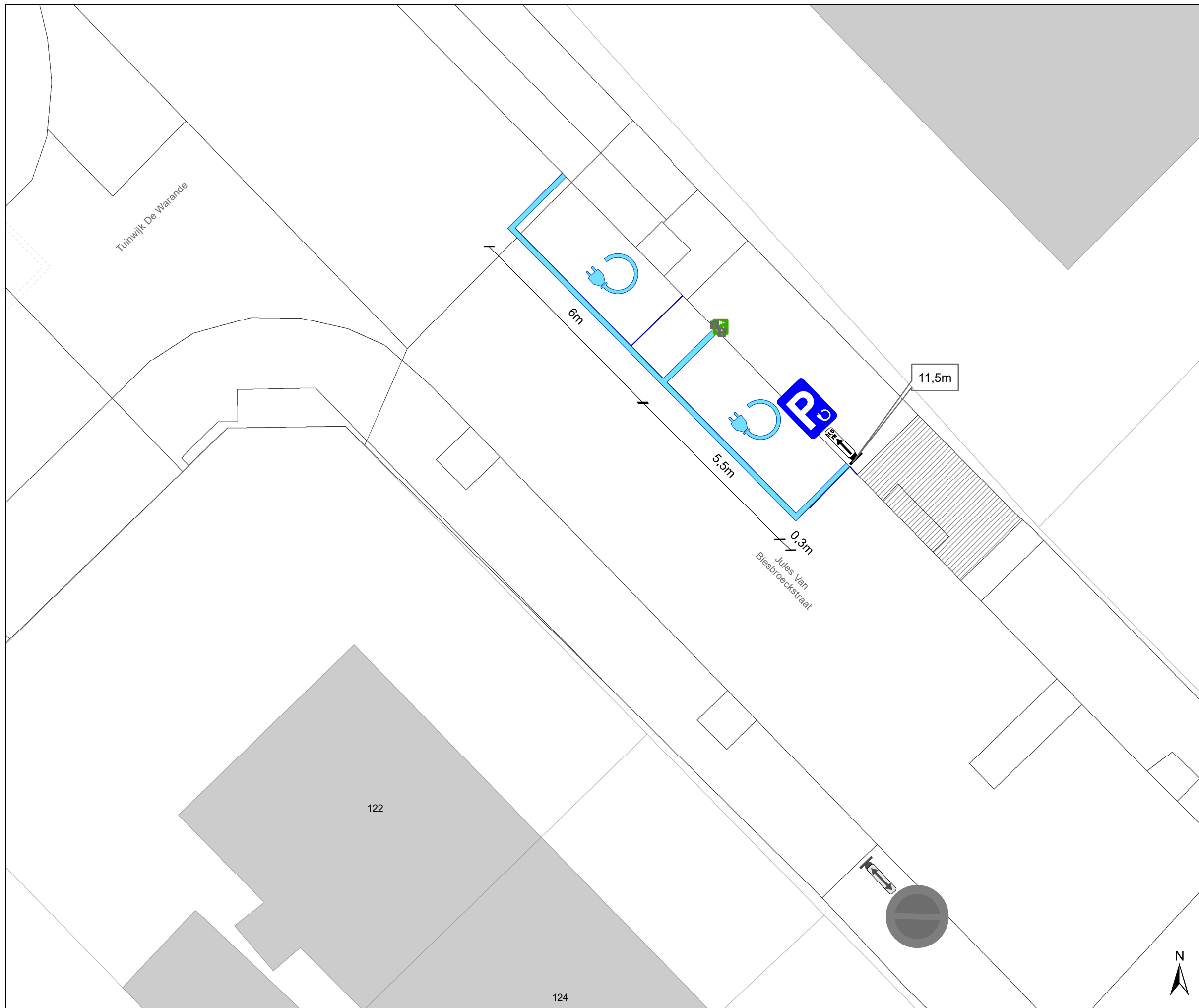
op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 91 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

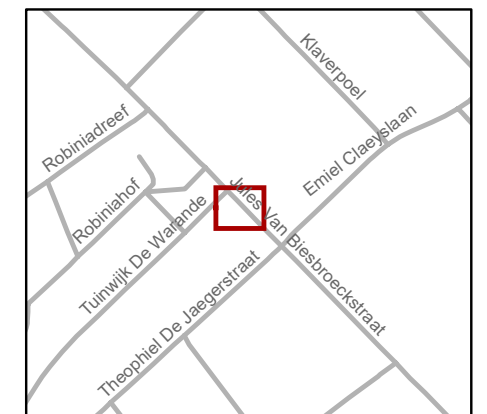
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje

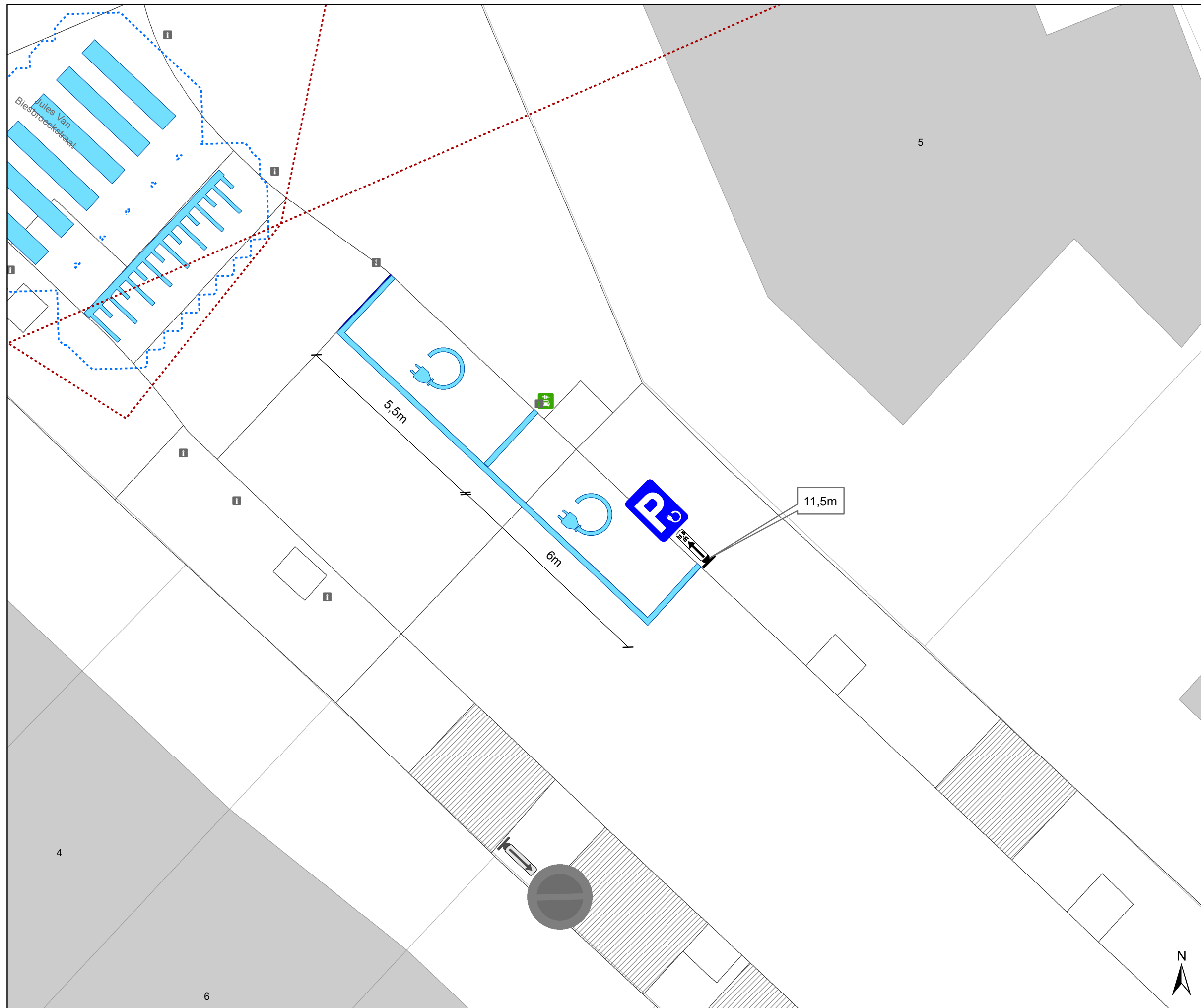


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules Van Biesbroeckstraat 91 EV

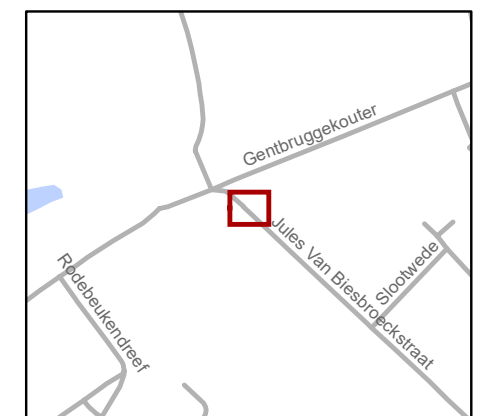
Dossiernummer: P-751765

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2025	1/100	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jules Van Biesbroeckstraat 5
EV**

Dossiernummer: P-751765

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2025	1/96	2/2	A3