

---

**2025\_CBS\_11300 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dulle-Grietlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 17 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- De nieuwe maatregelen die getroffen werden, betreft de invoering van een voorrangsregeling. Dit kadert in de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter' waarbij de volledige as in de voorrang gebracht wordt tov de zijstraten.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met het verkeersbord E1 en onderbord Xa ter hoogte van huisnummer 1 tot de eerste zijstraat (ook Dulle-Grietlaan genaamd) aan de oostelijke zijde van de weg. De poorten die hier gelegen zijn, zijn vandaag niet meer toegankelijk vanaf de rijbaan, waardoor het parkeerverbod hier geen nut meer heeft en bijgevolg kan verwijderd worden.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 17 gezien hier de publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds werden 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 17 ingericht gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Dulle-Grietlaan dossier P-751745.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dulle-Grietlaan dossier P-751745 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dulle-Grietlaan, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dulle-Grietlaan.

2025\_CBS\_11300 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dulle-Grietlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_11300

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Dulle-Grietlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 2.

Op de Dulle-Grietlaan vanaf Arbedpark in de richting van Arbedpark geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor diensten en fietsers. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

### Artikel 3.

Op de Dulle-Grietlaan ter hoogte van de eerste zijstraat (ook Dulle-Grietlaan genaamd) tot het kruispunt met de Boudewijn van der Lorestraat aan de oostelijke zijde van de weg; op de Dulle-Grietlaan van de achterzijde van de Kerkstraat huisnummer 108 tot huisnummer 12 (Dienstencentrum Gentbrugge) langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

### Artikel 4.

Op de Dulle-Grietlaan ter hoogte van de Blauwfabriekpad, de oostelijke zijde van het parkeerterrein, voor 4 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 5.**

**Op de Dulle-Grietlaan ter hoogte van huisnummer 17, voor 6 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor: elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

**Artikel 6.**

**Op de Dulle-Grietlaan ter hoogte van huisnummer 17, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

**Artikel 7.**

**Op de Dulle-Grietlaan ter hoogte van de Blauwfabriekpad, de oostelijke zijde van het parkeerterrein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

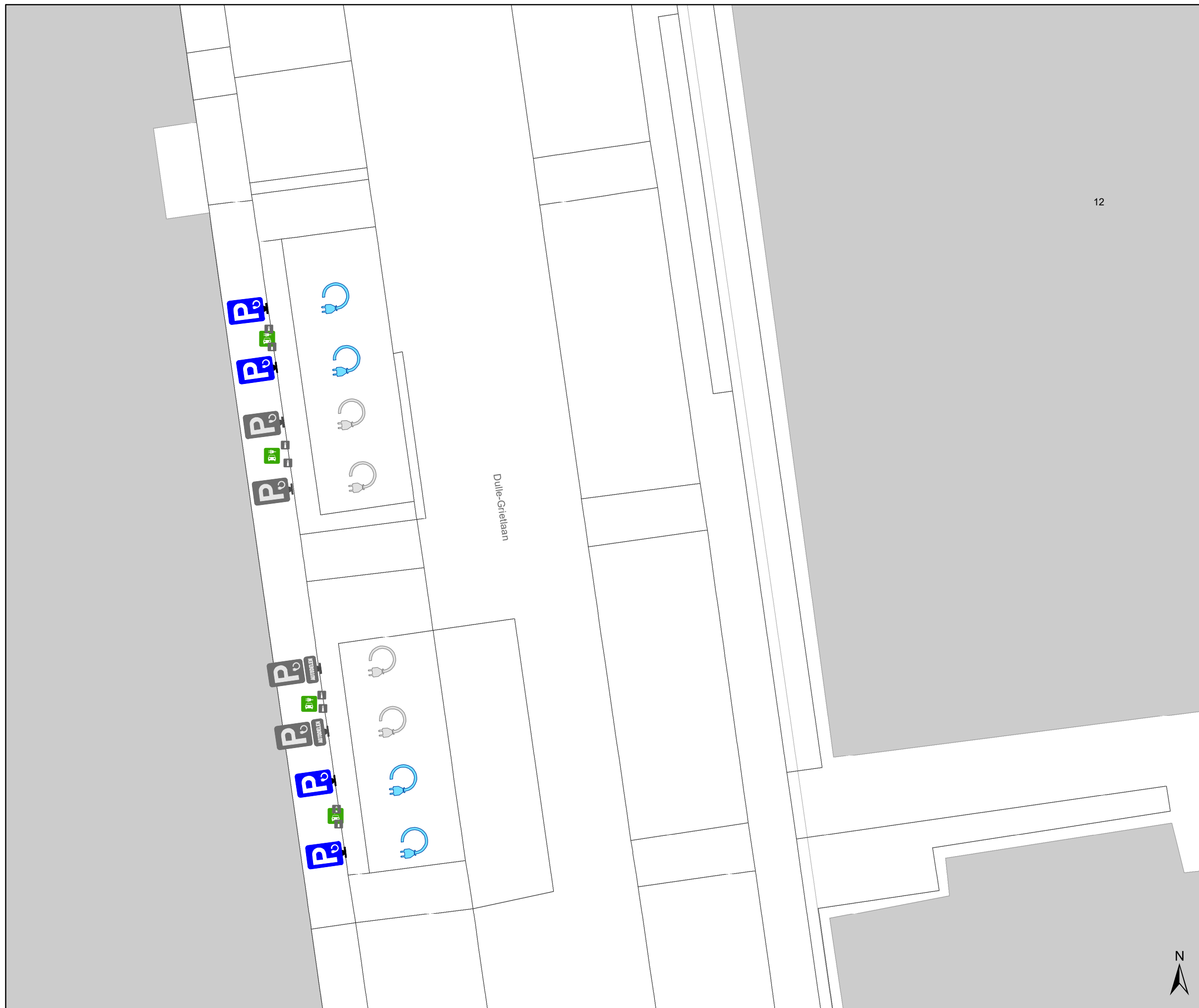
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)





12

### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dulle -Grietlaan 17  
EV**

Dossinummer: P-751745

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2025	1/150	1/1	A3