



Bestemd voor de gemeenteraad
2025_CBS_11234 Samenwerkingsovereenkomst betreffende 'Subregionaal Netwerk (SRN) Gentse Kanaalzone - 2026-2031' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het strategisch plan Gentse Kanaalzone ontwikkelen de partners van het Project Gentse Kanaalzone streefbeelden betreffende de economische ontwikkeling, het ruimtegebruik en de gewenste milieu- en leefkwaliteiten.

In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 23 augustus 2001 werd de afsprakennota m.b.t. de samenwerking van het Subregionaal Netwerk Gentse Kanaalzone goedgekeurd. In de zitting van de gemeenteraad van 28 september 2004 werd de overeenkomst "subregionaal netwerk Gentse Kanaalzone (2006-2006)" goedgekeurd.

In de zitting van de gemeenteraad van 27 april 2007 werd de overeenkomst voor de periode 2007-2012 goedgekeurd.

In de zitting van de gemeenteraad van 25 juni 2013 werd de verlenging van de overeenkomst voor één jaar goedgekeurd in afwachting van de opmaak van een nieuwe overeenkomst voor de rest van de lopende legislatuur.

In de zitting van de gemeenteraad van 16 december 2013 werd de samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2014-2019 goedgekeurd.

In de zitting van de gemeenteraad van 18 november 2019 werd de samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2020-2025 goedgekeurd.

Het Projectbureau Gentse Kanaalzone heeft een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2026-2031 voorbereid in samenwerking met de partners. Deze overeenkomst wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Het goed en blijvend op elkaar afstemmen van economie, wonen, natuur en landbouw in de dynamische Gentse Kanaalzone is de kerntaak van het SRN Gentse Kanaalzone.

De financiële bijdrage uit de vorige overeenkomst werd niet geïndexeerd. Hierdoor blijft de bijdrage voor Stad Gent 53.615 euro per jaar. Er werd in een bijkomend artikel voorzien in een opzegmogelijkheid.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum: Visum verleend

Visum verleend op: 10/12/25

Vastleggingnummer(s): 6300037350

Voorgestelde uitgaven: € 321.690,00

Gebudgetteerd: Ja

Enkel de bijdrage voor 206 en 2027 kon reeds worden vastgelegd. De bijdrage voor 2028-2029-2030 en 2031 kan nu nog niet worden vastgelegd om technische reden en zal worden vastgelegd na oplaad B26.

Dienst*	Economie
Budgetplaats	354070000
Categorie*	E
Subsidiecode	
2025	
2026	53.615
2027	53.615
2028	53.615
2029	53.615
2030	53.615
Later	53.615
Totaal	321.690

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst (deel van de beslissing)

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Oost-Vlaanderen, de gemeenten Zelzate en Evergem, en North Sea Port Flanders betreffende 'Subregionaal Netwerk Gentse Kanaalzone - 2026-2031', zoals gevoegd in bijlage.

2025_CBS_11234 - Samenwerkingsovereenkomst betreffende 'Subregionaal Netwerk (SRN) Gentse Kanaalzone - 2026-2031'



Projectbureau Gentse Kanaalzone
Charles de Kerchovelaan 189
9000 Gent

Samenwerkingsovereenkomst

SUBREGIONAAL NETWERK GENTSE KANAALZONE 2026 - 2031

(hierna SRN Gentse Kanaalzone genoemd)

Tussen de ondergetekenden:

- De **Provincie Oost-Vlaanderen**, vertegenwoordigd door Kurt Moens, eerste gedeputeerde, en Steven Ghysens, provinciegriffier, Charles de Kerchovelaan 189, te 9000 Gent;
- De **Stad Gent**, vertegenwoordigd door Mathias De Clercq, burgemeester, en Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, Botermarkt 1, te 9000 Gent;
- De **gemeente Evergem**, vertegenwoordigd door Joeri De Maertelaere, burgemeester, en Danny Coene, algemeen directeur, Fortune de Kokerlaan 11, te 9940 Evergem;

De **gemeente Zelzate**, vertegenwoordigd door Brent Meuleman, burgemeester, en Christine Coone, algemeen directeur, Grote Markt 1, te 9060 Zelzate;

- Het havenbedrijf **North Sea Port Flanders**, nv van publiek recht, vertegenwoordigd door Cas König, CEO, John F. Kennedylaan 32, te 9042 Gent;

is overeengekomen als volgt:

Gelet op het strategisch plan 'Wel-varende kanaalzone, kwalitatieve groei vóór de nieuwe zeesluis en in stroomversnelling erna' (2007), waarin de partners van het Project Gentse Kanaalzone streefbeelden hebben ontwikkeld in de sfeer van de economische ontwikkeling, van het ruimtegebruik en inzake gewenste milieu- en leefkwaliteiten;

Gelet op het daarbij gevoegde uitvoeringsprogramma, waarin rond volgende thema's actiepunten worden voorgesteld:

- uitbouw en de optimalisering van de bedrijventerreinen en de economische zones;
- verbetering van de leefkwaliteit van dorpen en woonwijken en de verplaatsing van onleefbare woninggroepen;
- infrastructuren en mobiliteit;
- landschappelijke en ecologische structuren in het gebied;
- recreatie en toerisme;
- milieu en klimaat;
- voorwaardenscheppende acties;
- prioritaire acties.

Gelet op de overeenkomst die op 28 juni 2004 werd ondertekend door de Provincie Oost-Vlaanderen, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate, Havenbedrijf Gent en het Vlaamse Gewest;

Gelet op de overeenkomst die op 9 november 2007 werd ondertekend door de Provincie Oost-Vlaanderen, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate en het autonoom Havenbedrijf Gent gab;

Gelet dat op 18 februari 2013 een eerste tussentijdse evaluatie- en toekomstperspectievennota, waarin de samenwerking tegen het licht wordt gehouden en waarin aanbevelingen zijn opgenomen voor de verdere samenwerking, is voorgelegd aan de Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone;

Gelet op de overeenkomst van 15 januari 2014 tussen de Provincie Oost-Vlaanderen, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate en het Havenbedrijf Gent agh;

Gelet op de overeenkomst van 10 oktober 2019 tussen de Provincie Oost-Vlaanderen, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate en North Sea Port Flanders welke werd afgesloten voor een duurtijd van 6 jaar (periode 2019-2025) en als verlengbaar wordt beschouwd;

Gelet dat op 24 april 2023 een tweede tussentijdse evaluatie- en toekomstperspectievennota, waarin de samenwerking tegen het licht wordt gehouden en waarin aanbevelingen zijn opgenomen voor de verdere samenwerking, is voorgelegd aan de Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone;

Overwegende dat het uitvoeringsprogramma jaarlijks wordt gebundeld in een jaarprogramma dat door de partners in het SRN Gentse Kanaalzone wordt vastgesteld en dat via verschillende reguliere werksporen wordt gerealiseerd;

Overwegende dat, om de doelstellingen te kunnen bereiken, hiervoor de nodige afspraken en werkstructuren moeten worden vastgelegd.

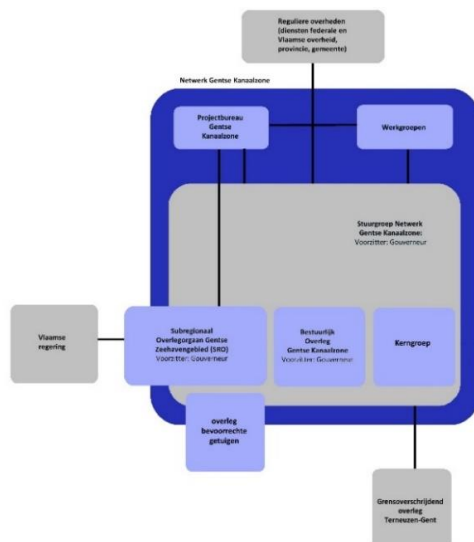
Besluit:

Artikel 1 :

De projectstructuur van het SRN Gentse Kanaalzone wordt gecontinueerd zoals in het schema hierbij gevoegd.

De projectstructuur bestaat uit volgende essentiële onderdelen:

- Het Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse Zeehavengebied (SRO-Gent), in uitvoering van het Decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens van 2 maart 1999 (Havendecreet), en opgericht bij ministerieel besluit van 12 januari 2001, dat de taakstelling en samenstelling van het SRO-Gent bepaalt;
- De Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone waarvan de samenstelling en de taakstelling wordt vermeld in artikel 3.



Artikel 2 :

Het goed en blijvend op elkaar afstemmen van economie, wonen, natuur en landbouw in de dynamische Gentse Kanaalzone is de kerntaak van het SRN Gentse Kanaalzone. De taakstelling van het SRN Gentse Kanaalzone omvat hierbij volgende aspecten:

- het voorbereiden van adviezen die het SRO-Gent, zoals voorzien in artikel 28 van het Havendecreet, aan de Vlaamse Regering kan verlenen en het verlenen van adviezen welke uit de werking van het SRN Gentse Kanaalzone voortkomen;
- het opvolgen van het uitvoeringsprogramma zoals opgenomen in het strategisch plan;
- het voorbereiden van nieuwe initiatieven kaderend in het strategisch plan, en indien hiertoe aanleiding is, het laten bijstellen van de inhoud van het strategisch plan;
- het zorg dragen voor de noodzakelijke communicatie met de lokale bevolking rond de verschillende beleidsterreinen die haar zijn toevertrouwd;
- het afstemmen, waar nodig, met relevante actoren en structuren binnen het North Sea Port District.

Artikel 3 :

Het SRN Gentse Kanaalzone bestaat uit:

- een bestuurlijk overleg dat de beleidsstandpunten van het netwerk inneemt;
- een stuurgroep die de beleidsstandpunten van het netwerk afoetst;
- voorbereidende werkgroepen;
- het Projectbureau Gentse Kanaalzone als een ondersteunend permanent inhoudelijk secretariaat.

Het bestuurlijk overleg kan beslissen andere werkingsorganen (bv. werkgroepen) uit te bouwen.

Het bestuurlijk overleg van het SRN Gentse Kanaalzone bestaat uit de bestuurlijk aangeduide vertegenwoordigers van:

- Stad Gent
- gemeente Evergem
- gemeente Zelzate
- North Sea Port
- Provincie Oost-Vlaanderen
- Vlaamse overheid

De Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone bestaat uit de bestuurlijk aangeduide vertegenwoordigers van:

- Stad Gent
- gemeente Evergem
- gemeente Zelzate,
- North Sea Port
- Provincie Oost-Vlaanderen
- Vlaamse overheid (waaronder de leden van het SRO-Gent).

Deze bestuurlijk aangeduide vertegenwoordigers kunnen zich laten bijstaan door ambtelijke deskundigen. Voor wat de Vlaamse overheid betreft, zetelen ambtelijke vertegenwoordigers van de ministers bevoegd voor openbare werken, mobiliteit, leefmilieu, ruimtelijke ordening, landbouw, economie en werkgelegenheid.

Maken verder, niet-limitatief, ook deel uit van het SRN Gentse Kanaalzone:

Vervoerregio Gent, NMBS, Infrabel, De Lijn Oost-Vlaanderen, VOKA-VeGHO, Vlaamse Landmaatschappij, de bemiddelaar grootschalige infrastructuurwerken, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven in de Kanaalzone, afgevaardigden van de erkende vakbonden, afgevaardigden van de lokale bewonersgroepen uit de Kanaalzone, afgevaardigden van de lokale natuur- en milieugroepen, afgevaardigden van de landbouworganisaties, afgevaardigden van de politieke fracties als waarnemers en de externe procesbegeleider waar het Projectbureau Gentse Kanaalzone beroep op doet.

Het SRN Gentse Kanaalzone, en in het bijzonder het SRO-Gent, het bestuurlijk overleg en de Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone, worden voorgezeten door de gouverneur die de werkzaamheden leidt en coördineert.

Artikel 4 :

Het Projectbureau Gentse Kanaalzone als het permanente secretariaat van het SRO-Gent / SRN Gentse Kanaalzone:

Het bestaande permanente secretariaat wordt gecontinueerd en belast met volgende taken:

- het voorbereiden van de uitvoeringsprojecten, het leggen van de noodzakelijke voorbereidende contacten met de partners en met het uitvoerend orgaan;
- het voorbereiden van nieuwe initiatieven kaderend in het strategisch plan, het uitvoeren van beleidsvoorbereidend werk voor de bijstelling van dit plan;
- het voorbereiden van de spontaan uit te brengen of gevraagde adviezen aan de Vlaamse Regering via het SRO-Gent;
- het coördineren van de werkzaamheden van werkgroepen die in het kader van het netwerk actief zijn, alsook het zorgen voor de terugkoppeling naar de stuurgroep;
- het geven / voorbereiden van adviezen over projecten;
- zorg dragen voor de voorbereiding van de communicatie: nieuwsbrief, sociale media, contacten met de bewonersgroepen, bedrijven,...;
- het voorbereiden van de vergaderingen van de verschillende fora binnen de projectstructuur alsook het maken van de noodzakelijke verslagen, en het coördineren (laten uitvoeren) van de beslissingen.

Verder is voorzien in externe ondersteuning die, gelet op het mogelijk verschillend karakter van de adviezen, polyvalent en variabel is.

Artikel 5 :

Financiering van het SRN Gentse Kanaalzone:

De bijdragen, noodzakelijk voor het realiseren van de doelstellingen worden opgedeeld in twee categorieën:

- voor de werking en de ondersteuning van het SRO-Gent / SRN Gentse Kanaalzone (basisbijdrage);
- voor de realisatie van de projecten.

a. Basisbijdrage

De jaarlijkse basisbijdrage wordt als volgt vastgesteld:

- Provincie Oost-Vlaanderen: 80.420 euro
- Stad Gent: 53.615 euro
- gemeente Evergem: 13.400 euro
- gemeente Zelzate: 8.650 euro
- North Sea Port: 13.400 euro

De Provincie Oost-Vlaanderen, waar ook het secretariaat wordt ondergebracht, staat in voor het beheeren van deze geldelijke middelen. De besteding van de middelen wordt jaarlijks opgenomen in het jaarverslag van het SRN Gentse Kanaalzone. Elke partner kan jaarlijks een gedetailleerd overzicht van de kosten opvragen bij het provinciebestuur.

De partners komen uitdrukkelijk overeen dat de gelden die binnen een boekjaar niet worden besteed, worden overgedragen naar een volgend boekjaar.

De basisbijdrage door het Vlaamse Gewest is geregeld via een aparte overeenkomst. Deze basisbijdrage heeft betrekking op de permanente secretariaatsondersteuning van het SRO-Gent door het Projectbureau Gentse Kanaalzone.

De basisbijdrage wordt bij het aflopen van onderhavige overeenkomst aan een evaluatie onderworpen.

b. Bijdragen per project

Voor de realisatie van de projecten zullen de partners wisselend zijn, en dit al naar gelang de doelstelling (kerntaken), geografische ligging, strategisch belang,.... Hiervoor kunnen aparte samenwerkingsovereenkomsten afgesloten worden.

Artikel 6 :

Opstelling van het jaarprogramma:

Het SRN Gentse Kanaalzone stelt, per 1 april van elk werkjaar, een jaarverslag / jaarprogramma op waarin de prioritaire acties worden vastgelegd. Dit jaarprogramma wordt jaarlijks ter goedkeuring aan de Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone voorgelegd.

Artikel 7 :

Looptijd van deze overeenkomst:

Deze overeenkomst wordt afgesloten voor een duurtijd van ZES jaar (1 januari 2026 - 31 december 2031) en is daarna verlengbaar. Elke ondergetekende kan uiterlijk op 1 oktober 2026 eenzijdig deze samenwerkingsovereenkomst opzeggen waardoor de samenwerkingsovereenkomst voor ondergetekende komt te vervallen vanaf het daaropvolgend kalenderjaar (2027). Voormelde opzegtermijn is echter niet van toepassing indien het traject rond de grensoverschrijdende geïntegreerde governance binnen het North Sea Port District tegen 1 oktober 2026 niet volledig is afgerond. In dergelijk geval wordt de eenzijdige opzegmogelijkheid opgeschort tot op het moment dat voormeld optimalisatietraject volledig is voltooid zoals vastgesteld door de bevoegde partijen belast met de opvolging van het traject. De opzeg kan dan plaatsvinden tegen de 1ste van de maand volgend op de volledige beëindiging van voormeld traject. De opzegtermijn bedraagt 3 maanden waardoor de samenwerkingsovereenkomst voor de partij die opzeg geeft komt te vervallen na het einde van deze opzegtermijn.

Aldus gedaan te Gent op

Namens de Provincie Oost-Vlaanderen,

Steven Ghysens
provinciegriffier

Kurt Moens
eerste gedeputeerde

Namens de Stad Gent,

Mieke Hullebroeck
algemeen directeur

Mathias De Clercq
burgemeester

Namens North Sea Port,

Cas König
CEO

Namens de gemeente Evergem,

Danny Coene
algemeen directeur

Joeri De Maertelaere
burgemeester

Namens de gemeente Zelzate,

Christine Coone
algemeen directeur

Brent Meuleman
burgemeester