



2025_CBS_11286 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Tichelrei-regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025 (2025_CBS_10011- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001)
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werden als nieuwe maatregelen getroffen: het verplaatsen van signalisatie en markeren van gearceerde vlakken zodat de brandweer zekerder is van een toegang tot de serviceflats in het geval van een calamiteit, de onderborden bij het toegangsverbod in beide richtingen worden gewijzigd naar M12. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen door het gebruik van de onderborden M12, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook wordt het parkeerverbod op de rijbaan tussen huisnummer 86 en het Fratersplein niet opnieuw mee opgenomen teneinde meer parkeermogelijkheid te bieden en het foutparkeren tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de signalisatie ter hoogte van de Lange Steenstraat aangepast. Op het kruispunt werd een C31a geplaatst dat verbiedt om links af te slaan, met uitzondering voor bus, taxi en prioritaire voertuigen.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd het aanbrengen van extra anti-parkeermaatregelen ter hoogte van huisnummers 8-14 op vraag van de brandweer goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 10, dit om de veiligheid voor overstekende voetgangers te verhogen.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Tichelrei.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tichelrei, goedgekeurd in zitting van 27 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tichelrei.

2025_CBS_11286 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Tichelrei-regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11286

Reglement

Artikel 1.

Op de Tichelrei ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Tichelrei ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2
- GIV

Artikel 3.

Op de Tichelrei vanaf de Grauwpoort in de richting van huisnummer 8 en omgekeerd tussen Tichelrei huisnummer A en Grauwpoort huisnummer 1 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 4.

Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 2A geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Tichelrei ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11 en dit ten noorden van de ingang van huisnummer 10 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Tichelrei, vanaf de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11 tot de perceelsgrens van huisnummers 12 en 14 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 2A geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 8.

Op de Tichelrei ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 2A over een afstand van 6 meter noordwaarts;

Op de Tichelrei nabij het kruispunt met Tempelhof geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Tichelrei ter hoogte van het kruispunt met het Fratersplein;

Op de Tichelrei ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat;

Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummers 10 en 14 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 10 aan beide zijden van de rijbaan ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers;

Op de Tichelrei ten zuiden enkel aan de zijde van huisnummer 10;

Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 14 ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers,

Op de Tichelrei ter hoogte van de zuidwestelijke zijde van huisnummer 8;

Op de Tichelrei ter hoogte van de zuidwestelijke zijde van huisnummer 14 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11.

Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 2A;

Op de Tichelrei ter hoogte van huisnummer 12 op de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap;

Op de Tichelrei aan de overzijde van huisnummer 12 vanaf ten zuiden van de op-en afrit van huisnummer 11-13 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

