



2025_CBS_11281 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg - Karperstraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025 (2025_CBS_10011- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001)
- Bij collegebesluit van 23 november 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 204 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 20 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast wordt de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 tot en met huisnummer 20 voorzien, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd beslist tot het verwijderen van de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 172. Deze parkeerhaak heeft nog weinig nut, omdat hier een parkeerautomaat staat. De bestaande autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 174 wordt opgeschoven tot aan de parkeerautomaat en de lengte van de parkeerplaats wordt aangepast van 5,5 meter naar 6 meter. De parkeerplaats wordt opgeschoven, omdat er op terrein slechts 5 meter beschikbaar was en de parkeerplaats niet gebruikt kon worden en omdat er een restruimte was tussen de parkeerplaats en de parkeerautomaat van 3 meter. Het parkeervak van de autodeelplaats wordt individueel afgebakend met belijning.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 174 aan de in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 67 in functie van de zichtbaarheid en de doorstroming.
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd op de Karperstraat tussen het kruispunt met de Tinkstraat en huisnummer 37 het parkeren verplaatst naar de andere zijde van

de weg. Dit enerzijds om een asverschuiving te realiseren en anderzijds de zichtbaarheid op de uitstulping ter hoogte van de ingang van het Ferdinand Lousbergspark te verhogen.

- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 2-2C en huisnummer 4. Dit om de toegang tot de buurtfietsenstalling te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werd de lokale signalisatie van de voorbehouden bewonersparkeerplaatsen vervangen door zonale signalisatie voor een betere leesbaarheid.
- Het reglement van 22 september 2016 regulariseerde de bestaande toestand en er werden nieuwe bewonersplaatsen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Karperstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karperstraat, goedgekeurd in zitting van 23 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karperstraat.

2025_CBS_11281 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg - Karperstraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11281

Reglement

Artikel 1.

Op de Karperstraat van huisnummer 30 tot en met huisnummer 74 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor voertuigen bewoners.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 2.

Op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 37;

Op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 176 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Karperstraat van huisnummer 111 tot het kruispunt met de Tinkstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Karperstraat van huisnummer 74 tot het kruispunt met de Tinkstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Karperstraat van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Forelstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Karperstraat van huisnummer 37;

op de Karperstraat vanaf huisnummer 176 tot huisnummer 180 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- M1

Artikel 5.

Op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 174 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Karperstraat van huisnummer 16 tot en met huisnummer 20;

op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 204 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Karperstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 116 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 9.

Op de Karperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op de Karperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;

op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11.

**Op de Karperstraat van huisnummers 162-164 tot en met huisnummers 166-170;
op de Karperstraat ter hoogte van huisnummers 2-2C;
op de Karperstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 30;
op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 174;
op de Karperstraat van huisnummer 16 tot en met huisnummer 20;
op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 204 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de
afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

