



2025_CBS_11279 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg-Dwarstraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025 (2025_CBS_10011- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001)
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd als maatregel getroffen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 32 tot 34 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 12 januari 2023 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 28 tot 32 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd het artikel met betrekking tot de parkeerbelijning (wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de Wegcode) gecorrigeerd, zodat dit artikel in overeenstemming is met de bestaande situatie op terrein. De bestaande parkeerbelijning van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 tot en met huisnummer 34 en ter hoogte van de huisnummers 52-54 worden toegevoegd. De parkeerbelijning van huisnummer 2 tot huisnummer 28 wordt geschrapt, aangezien de parkeerhaak aan huisnummer 2 niet op terrein aanwezig is.
- Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 57 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 2 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 32 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Dwarsstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dwarsstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dwarsstraat.

2025_CBS_11279 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg-Dwarsstraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11279

Reglement

Artikel 1.

Op de Dwarsstraat vanaf het kruispunt met de Auguste van Ooststraat tot het kruispunt met de Bassijnstraat in de richting van het kruispunt met de Bassijnstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Dwarsstraat van het kruispunt met de Bassijnstraat tot het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Dwarsstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 38 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 52-54 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 2A;

op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummers 52-54 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

