



2025_CBS_11267 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Apostelhuizen- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanbrengen van een parkeerhaak (met op de hoek een IPODIII plooiwagen) ter hoogte van huisnummer 24 om het uit- en inrijden van een elektrische driewielerfiets voor een persoon met een neuromusculaire aandoening op het smalle voetpad mogelijk te maken. Het afwegingskader van uitrijmogelijkheid creëren voor een scootmobiel is hier van toepassing.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 26-26K gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd een uitzondering voor brommers type P toegevoegd aan de onderborden van de eenrichtingssignalisatie.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 9.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd ter hoogte van huisnummers 85-99 een eindbord parkeren voorbehouden voor bewoners geplaatst. Dit om het geldende parkeerregime duidelijker te signaleren.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichting op de Apostelhuizen omgekeerd.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Apostelhuizen dossier P-756878.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Apostelhuizen Dossier P-756878 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Apostelhuizen, goedgekeurd in zitting van 22 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Apostelhuizen.

2025_CBS_11267 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Apostelhuizen- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11267

Reglement

Artikel 1.

Op de Apostelhuizen ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Apostelhuizen van de Kozijntjestraat tot de Keizer Karelstraat in de richting van de Keizer Karelstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Apostelhuizen van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot huisnummers 85-99 aan de kant van de onpare huisnummers, op de Apostelhuizen van de Abeelstraat tot de Kozijntjesstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 4.

Op de Apostelhuizen van huisnummers 30-32 tot het kruispunt met de Abeelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummers 85-99 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummers 26-26K geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummer 10;

op de Apostelhuizen ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat;

op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummer 9 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummer 26-26K;

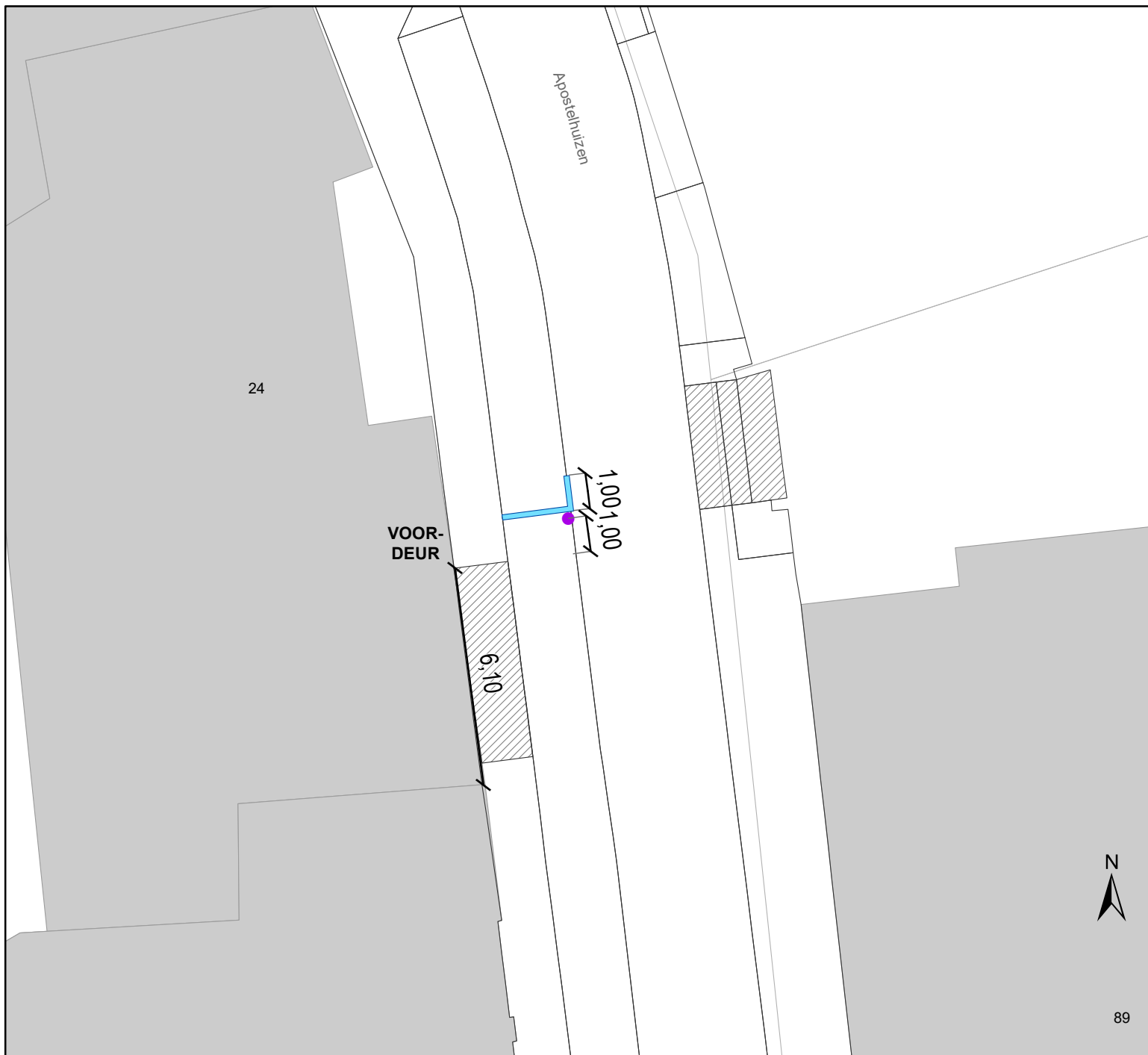
Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummer 24 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

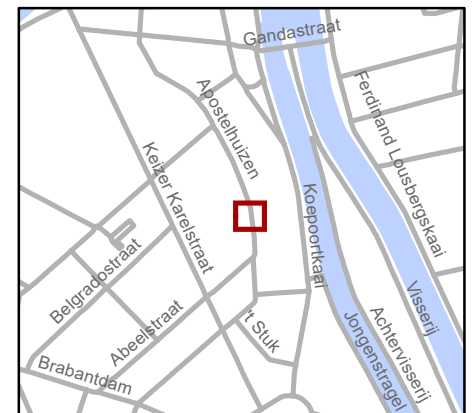
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
IPOD-III PLOOIBAKEN



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen 24
Uitrijden scootmobiel

Dossiernummer P-756878

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/10/2025	1/150	1/1	A4