



2025_CBS_11265 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Rodetorenkaai-nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het heraanlegdossier van de integraal toegankelijke bushalte en betreffen:
 - het verwijderen van de gele onderbroken streep aan weerszijden van de inrij van huisnummer 1,
 - het vervangen van de volledige afbakeningsbelijningen van de langspaarkeerplaatsen vanaf de huisnummers 2-2A tot einde van de parkeerstrook door 3 parkeerhaken waarbij de parkeerplaats wegvalt ter hoogte van huisnummer 4 en het noordelijk deel van huisnummer 5 door de aanleg van een nieuwe inrij in het kader van een ontwikkelingsproject,
 - en het invoeren van een parkeerverbod E1 aan de waterkant (de Leie) vanaf huisnummer 1 tot de bocht (de Hagelandkaai).
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel ingevoerd dat de parkeerplaatsen op de Rodetorenkaai en Hagelandkaai voorbehouden zijn voor bewoners.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Rodetorenkaai Dossier P-504431.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan clustr Hagelandkaai Dossier P-504431 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rodetorenkaai, goedgekeurd in zitting van 21 december 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rodetorenkaai.

2025_CBS_11265 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Rodetorenkaai-nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11265

Reglement

Artikel 1.

Op de Rodetorenkaai vanaf het kruispunt van de Hagelandkaai met de Jan van Gentstraat, in de richting van het kruispunt met de Sint-Joriskaai, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2.

Op de Rodetorenkaai, vanaf huisnummer 1 tot de Hagelandkaai, aan de aan de zuidelijke zijde van de weg (de kant van de Leie), geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 3.

Op de Rodetorenkaai, vanaf huisnummers 1A-1B (Dampoortstraat) tot in de bocht van de Hagelandkaai aan de noordelijke zijde van de weg, voor 2 schuine parkeerplaatsen en 5 langsparkerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Rodetorenkaai ter hoogte van huisnummer 1A-1B geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5.

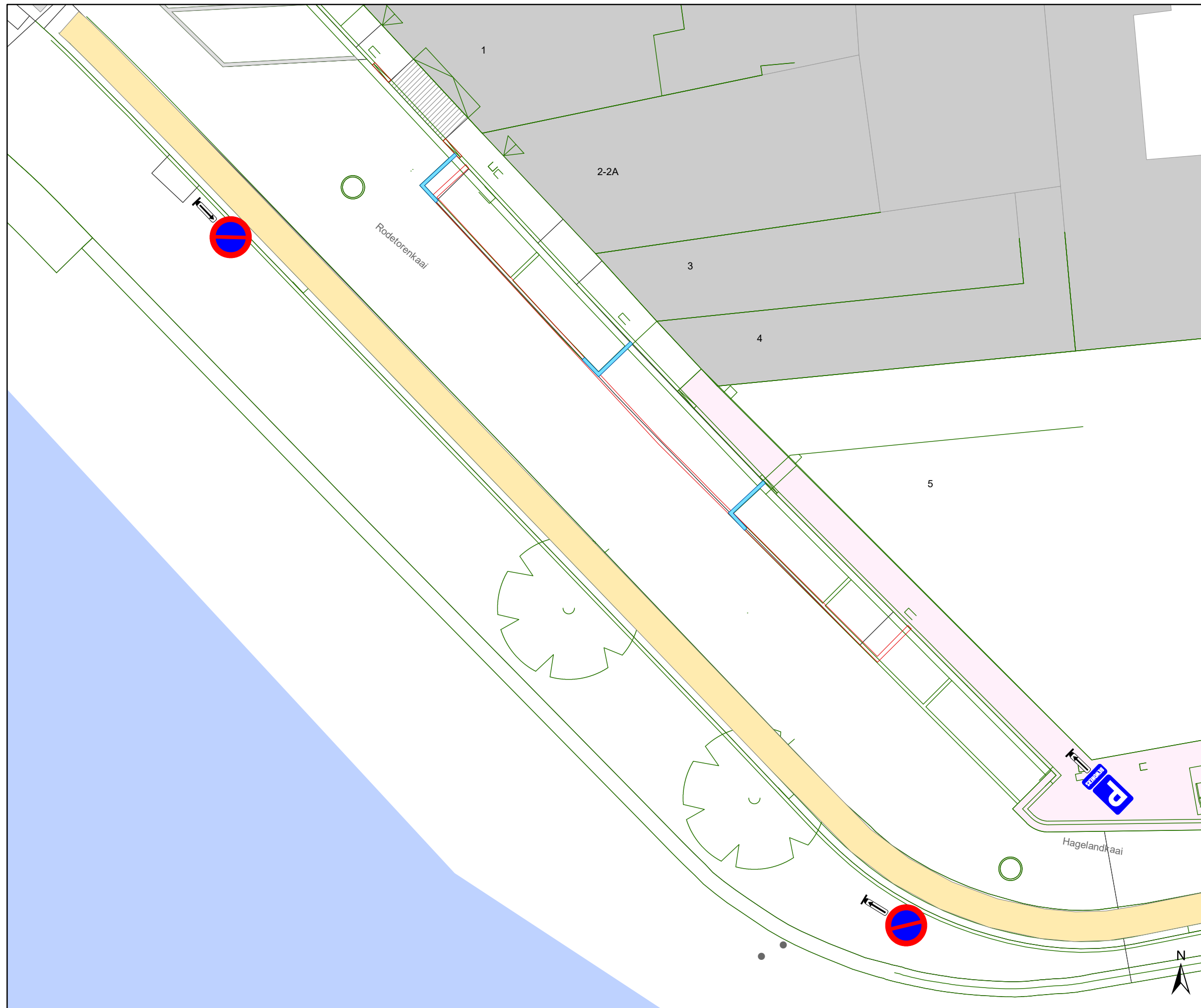
Op de Rodetorenkaai, vanaf huisnummer 1A-1B (Dampoortstraat) tot de Hagelandkaai aan de noordelijke zijde van de weg, voor 2 schuine parkeerplaatsen en 4 langsparkeerplaatsen, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

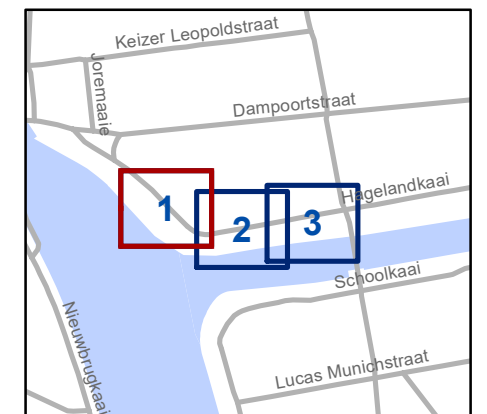
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone - Heraanleg

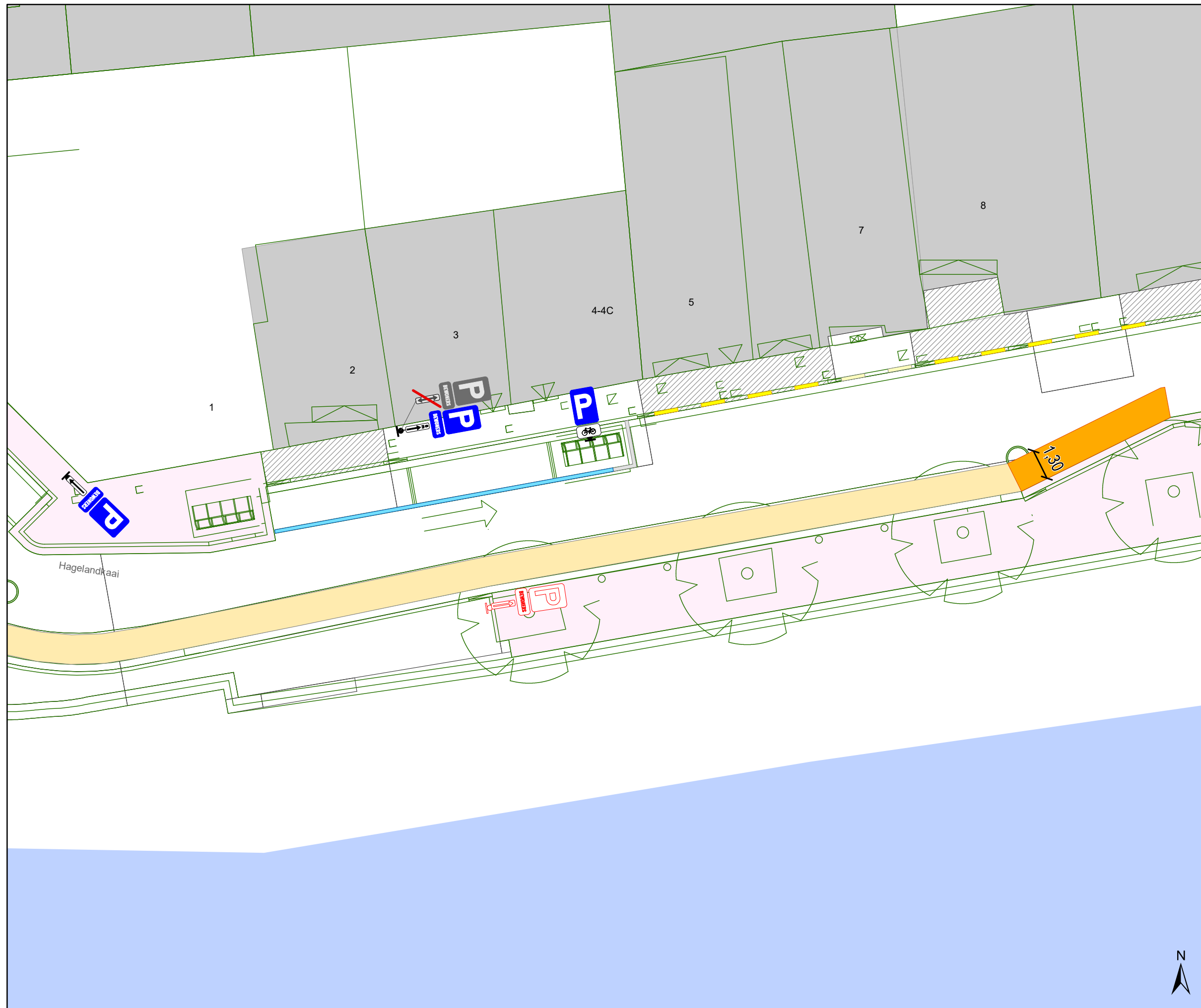


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hagelandkaai
IKZ - Nieuwe bushalte

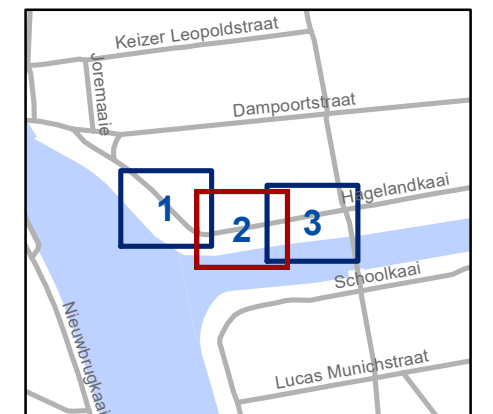
Dossiernummer P-504431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	1/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone - Heraanleg



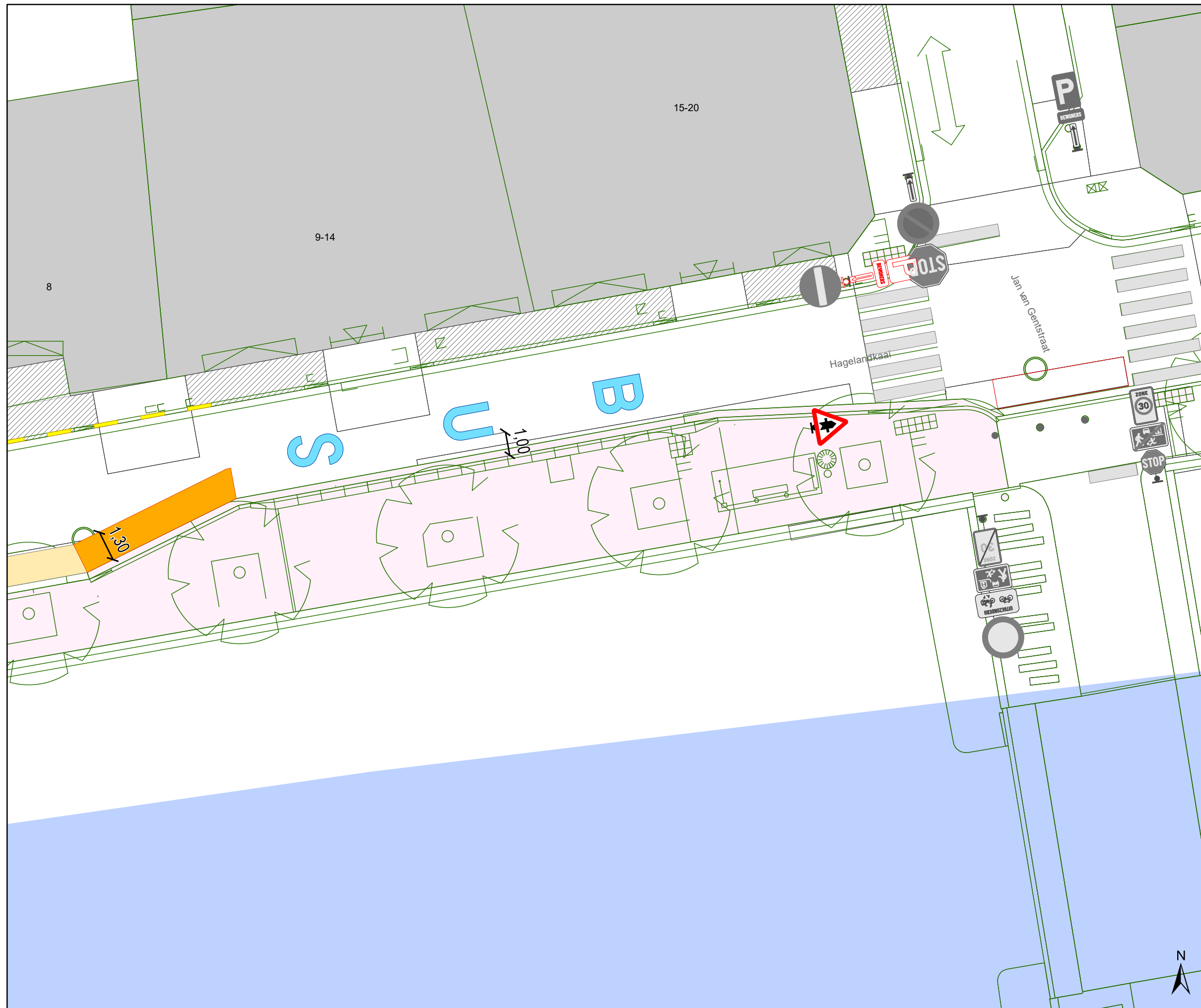
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hagelandkaai
IKZ - Nieuwe bushalte

Dossiernummer P-504431

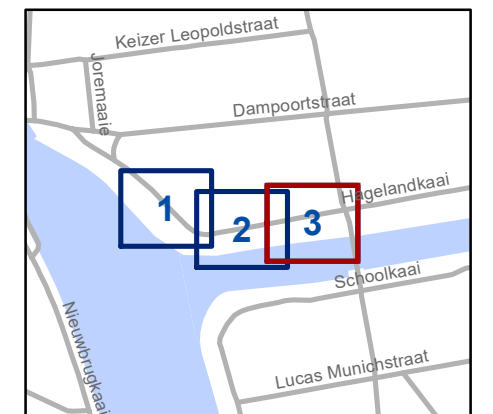
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	2/3	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hagelandkaai
IKZ - Nieuwe bushalte

Dossiernummer P-504431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	3/3	A3