



---

**2025\_GR\_01139 Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 17 december 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Rudy Coddens, voorzitter  
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Gert Robert; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Laura Schuyesmans; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur  
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

*Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.*

*Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.*

*Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.*

*Op 03 mei 2019 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Decreet betreffende lage-emissiezones.*

*Op 06 september 2019 volgde opnieuw een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.*

*Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.*

*Op 23 april 2019 werden door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' en het 'Reïtributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' goedgekeurd.*

*Op 26 mei 2020 werd door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' gewijzigd.*

De Stad Gent voerde in toepassing van de Vlaamse regelgeving betreffende lage-emissiezones op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied. In de gemeenteraad van 23 april 2019 werden het reglement en het reïbutiereglement voor een lage-emissiezone in Gent goedgekeurd. Het LEZ-reglement werd laatst gewijzigd op 26 mei 2025.

De voorliggende wijziging van het 'reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' heeft betrekking op de **wijziging van het Vlaams Besluit betreffende lage-emissiezones dd. 28 november 2025.**

Op basis van de huidige luchtkwaliteitsnormen is in het Vlaams Regeerakkoord van 30 september 2024 opgenomen dat het wettelijk kader van de LEZ niet verder verstrengt dan de voorwaarden die op 1 september 2023 van kracht waren. In het voorliggende besluit worden de **verstrengingen van de toegangscriteria die vanaf 2026 voorzien waren ingetrokken.** Concreet betekent dit dat vanaf 1 januari 2026 **Euro 5 dieselwagens** en **euro 2 benzinewagens** blijven **toegelaten.**

Op basis van het tweejaarlijks voortgangsrapport in kader van het Luchtbeleidsplan, zal de Vlaamse Regering in **2027** het **effect van de LEZ evalueren.**

In het besluit werd ook opgenomen dat **lokale overheden** zelf kunnen bepalen aan welke voertuigen een **individuele toelating** toegekend wordt om af te wijken van de toelatingsvoorwaarden in de LEZ.

Daarnaast wordt, in voorgelegde wijziging van het reglement, de **administratieve geldboete in lijn met de indexatie van het reïbutiereglement verhoogd**, tevens opgenomen in de financiële meerjarenplanning van Stad Gent. De wijziging van het LEZ-reïbutiereglement wordt op dezelfde gemeenteraad voorgelegd.

De wijzigingen aan het LEZ-reglement treden **in werking op 1 januari 2026.** De wijzigingen aan het reïbutiereglement zullen middels aparte besluitvorming ter beslissing worden voorgelegd.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de uitvoering van dit reglement.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Te wijzigen reglement.pdf
- Gecoördineerde versie gewijzigd LEZ-reglement 2025 - met markeringen.docx
- Gecoördineerde versie gewijzigd LEZ-reglement 2025.docx
- Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent (data ingevuld)

## **Beslissing**

### **Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen**

#### **Beslist het volgende:**

- 27 stem(men) voor: Dilek Arici; Veerle Baert; Zeneb Bensafia; Jenna Boeve; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Mispion; Burak Nalli; Christophe Peeters; Laura Schuyesmans; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckvelt; Joris Vandenbroucke; Sophie Vanonckelen; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 12 stem(men) tegen: Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Tom De Meester; Jonas Naeyaert; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Julie Steendam; Anneleen Van Bossuyt; Pascal Vlaeminck
- 4 onthouding(en): Stijn De Roo; Isabelle Heyndrickx; Simon Smaghe; Filip Van Laecke

#### **Artikel 1:**

Wijzig artikel 4,§3,a,2) als volgt:

"2) Volgende motorvoertuigen komen in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer."

#### **Artikel 2:**

Schrap volgende artikels uit het reglement:

Artikel 4,§3,a,3)

Artikel 4,§3,a,4)

Artikel 4,§3,a,5)

Artikel 4,§3,a,6)

**Artikel 3:**

Wijzig artikel 6§3 van het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' als volgt:

"De administratieve geldboete bedraagt 185,00 euro per overtreding."

**Artikel 4:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage.

2025\_GR\_01139 - Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent