

Opschrift

Vergadering van 15 december 2025

Nummer: 2025_MV_00967

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Signalisatie en hekje fietsstraat Ledeberg nabij Louise D'havébrug

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Recent werd een nieuwe fietsstraat ingericht in de Henri Joseph Reystraat, vlak voor de Ledebergse fietsbrug Louise D'havébrug. Naast de straat bevindt zich een voetpad en fietspad. Ter inrichting van de fietsstraat zijn de nodige symbolen op straat aangebracht. Het fietspad naast de straat kan door de inrichting (licht verhoogd) en kleur (rood) voor enige verwarring zorgen ten opzichte van de fietsstraat. Om deze verwarring tegen te gaan, is er een hekje geplaatst bij de ingang van het fietspad.

Naar aanleiding van dit hekje geven verschillende bewoners, pendelaars en ook de Gentse Fietsersbond aan dat dit mogelijk tot onveilige situaties kan leiden. Fietsers komen vaak met verhoogde snelheid van de fietsersbrug, en uit gewoonte is het begrijpelijk dat ze het fietspad oprijden, of het hekje niet opmerken in het donker. Veel fietsers maken zich hierdoor zorgen om tegen het hekje aan te botsen. Bovendien lijkt de signalisatie niet helemaal correct te staan. Het einde-fietsstraat-bord lijkt te vroeg geplaatst, waardoor je in theorie vlak achter dat bord opnieuw op het fietspad zou moeten rijden en zo recht op het hekje kunt terechtkomen.

Vraag:

1. Waarom kozen de diensten om op het fietspad een hek te plaatsen?
2. Kunt u aangeven hoeveel klachten of meldingen over deze gewijzigde verkeerssituatie binnengelopen zijn?
3. Zijn er eventueel infrastructurele en/of signalisatie-alternatieven mogelijk die kunnen bijdragen tot een veilige en duidelijke inrichting van de nieuwe fietsstraat? Zo ja, zou het mogelijk zijn om deze te onderzoeken en te bekijken, en welke timing hiervoor haalbaar zou kunnen zijn?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- 69aa2a9d-e104-4b9e-8952-2aee99fb98d3.jpg

Antwoord

- Het hekje staat niet op het fietspad maar op de overgang van het voormalige fietspad naar het voetpad; door de fietsstraat is dit nu trottoir.
 - Door de fietsstraat hebben fietsers en voetgangers meer ruimte en comfort gekregen.
 - Gelijkaardige hekjes werden eerder geplaatst op o.a. de Groendreef, Willemotlaan en Coupure links om conflicten tussen fietsers en voetgangers te vermijden.
 - Zonder hek kozen fietsers vaak het voormalige fietspad, wat leidde tot ergernis, botsingen en klachten van voetgangers.
 - Na 9 meldingen (waarvan 7 over het hek) en extra zichtbaarheid met rood-witte strips, zijn er sinds drie weken geen klachten meer.
-