



2025_CBS_10970 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noordstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 2 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 20 maart 2025 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van de aanbreng van een nieuwe top laag,
 - (1) het toelaten van bromfietsen op de busstrook;
 - (2) het aanbrengen van bebording B22 en B23 waardoor ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan fietsers tot aan het fietslicht kunnen doorrijden, evenals afslaan naar rechts in de richting van de Contributiestraat. Op die manier wordt de voorstart die fietsers in praktijk reeds nemen geregulariseerd. Het afslaan naar rechts is conform aangezien dit een beschermde afslag naar een fietspad betreft;
 - (3) het toevoegen van GVIII onderborden aan de voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Bargiekaai, zodat de voorrang extra visueel wordt verduidelijkt vanuit de Bargiekaai en vanuit de Noordstraat naar de brug toe.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werde de Bargiebrug geknipt. Het aanpassen van de signalisatie op de Noordstraat ondersteunt deze maatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Noordstraat dossier P-7835559.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Noordstraat dossier P-783559 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noordstraat, goedgekeurd in zitting van 20 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Noordstraat.

2025_CBS_10970 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noordstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 december 2025

Bekendgemaakt op 12 december 2025

Geldig vanaf 17 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10970

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Noordstraat met de Begijnhoflaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge $\{stop_verkeerstekens\}$ wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Noordstraat ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat/Begijnhoflaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1
- Verkeersbord B23

Artikel 3.

Op de Noordstraat ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat/Begijnhoflaan geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B22

Artikel 4.

Op het kruispunt van de Noordstraat met de Begijnhoflaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 5.

Op de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Op het kruispunt van de Noordstraat met de Bargiekaai geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Verkeersbord B15
- Verkeersbord GVIII

Artikel 6.

Op de Noordstraat ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai; op de Noordstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bargiekaai geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7.

Op de Noordstraat ter hoogte van het kruispunt met de Phoenixstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor vergunninghouders .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M3
- GIV

Artikel 8.

Op de Noordstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 9.

Op de Noordstraat van huisnummer 5-11 tot huisnummer 19; op de Noordstraat van huisnummer 36 tot en met huisnummer 38 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 10.

Op de Noordstraat van het kruispunt met de Waldamkaai tot het kruispunt met de Begijnhoflaan in de richting van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's, fietsen en bromfietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 11.

Op de Noordstraat van huisnummer 38 tot het midden van het kruispunt met de Bargiekaai geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM72.3**

Artikel 12.

Op de Noordstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan;

op de Noordstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 13.

Op de Noordstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 34;

op de Noordstraat van huisnummer 36 tot huisnummer 38;

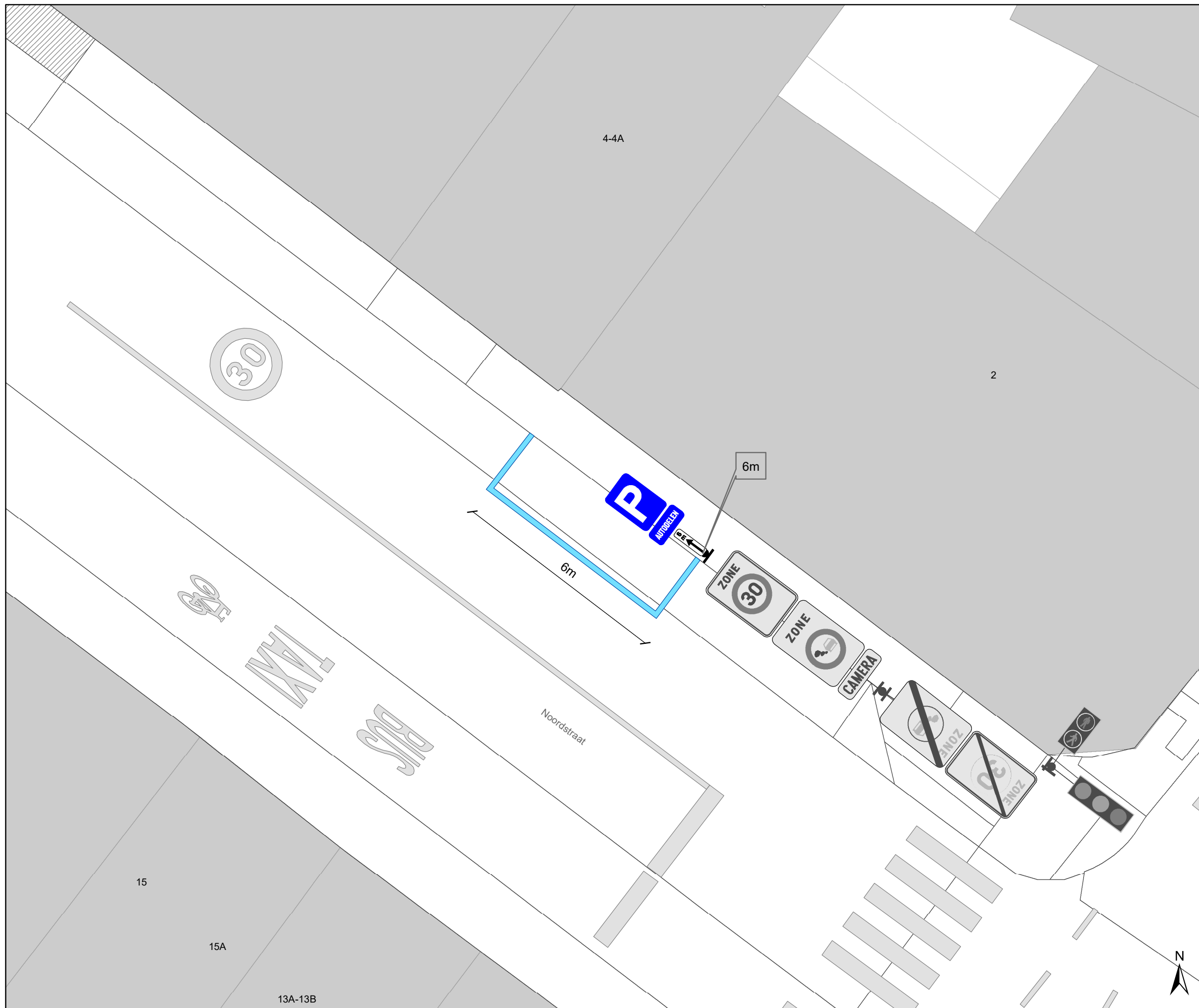
op de Noordstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

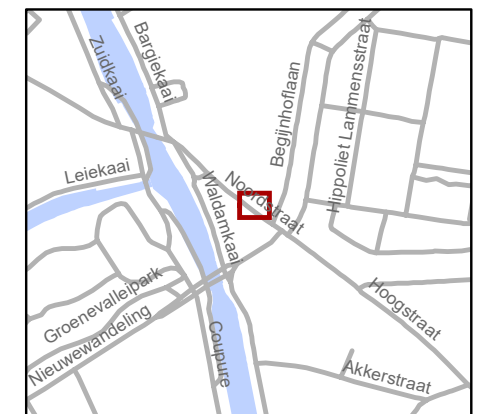
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Noordstraat 2
AD**

Dossiernummer: P-783559

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/11/2025	1/100	1/1	A3