



2025_CBS_10969 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - August Van Lokerenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 78 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de wijziging van de noordelijke autodeelplaats ter hoogte van huisnummers 1 en 3 naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Op deze manier werd 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummers 1 en 3 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

De tweede maatregel was de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ten noorden van huisnummer 84 (westelijke kant van huisnummer 354 Brusselsesteenweg) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

De derde maatregel was de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ten noorden van huisnummer 84 (westelijke kant van huisnummer 352 Brusselsesteenweg) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 10 december 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 1 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 1 en 3 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden

parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden bromfietzers klasse A en P toegelaten om in de tegenovergestelde richting van de wagens te rijden, werd de oversteekplaats voor voetgangers aan de Hoveniersstraat meer in het verlengde van die straat gelegd en werd een parkeerverbod op de rijbaan tussen de nieuwe locatie van de oversteekplaats en de nabijgelegen parkeerhaak aangebracht.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werden de verkeersmaatregelen geregulariseerd en nieuwe parkeerhaken aangebracht aan beide zijden van huisnummer 13.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement August Van Lokerenstraat dossier P-783498.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan August Van Lokerenstraat dossier P-783498 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg August Van Lokerenstraat, goedgekeurd in zitting van 21 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg August Van Lokerenstraat.

2025_CBS_10969 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - August Van Lokerenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 december 2025

Bekendgemaakt op 12 december 2025

Geldig vanaf 17 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10969

Reglement

Artikel 1.

Op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Ledebergplein en de Brusselsesteenweg (N9) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de August Van Lokerenstraat van de Brusselsesteenweg (N9) tot de Hoveniersstraat in de richting van de Hoveniersstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3.

Op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg (N9) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummer 46 de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 5.

Op de August Van Lokerenstraat van het Ledeborgplein tot aan de Steenhouwersstraat, aan de kant van de pare huisnummers;

op de August Van Lokerenstraat van de Steenhouwersstraat tot de Brusselsesteenweg (N9), aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummers 1 en 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de August Van Lokerenstraat ten noorden van huisnummer 84 (westelijke kant van huisnummer 354 Brusselsesteenweg) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de August Van Lokerenstraat ten noorden van huisnummer 84 (westelijke kant van huisnummer 352 Brusselsesteenweg) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 62 tot huisnummer 66 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummer 78 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 11.

**Op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 1-17 tot huisnummer 2;
op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummer 20-24;
op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 30;
op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummer 36;
op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 31 tot huisnummer 33;
op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummer 35;
op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummer 38;
op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 72 tot huisnummer 76;
op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 79 tot huisnummer 81;
op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 83 tot huisnummer 85;
op de August Van Lokerenstraat van huisnummer 89 tot 5m van de hoek met de Brusselsesteenweg;
op de August Van Lokerenstraat van de perceelsgrens van huisnummer 1 en Hoveniersstraat 26 tot 5 meter zuidwaarts tot de oversteekplaats voor voetgangers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat en het kruispunt met de Hoveniersstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 14.

Op de August Van Lokerenstraat van het Ledeborgplein tot de Steenhouwersstraat, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de August Van Lokerenstraat van de Steenhouwersstraat tot de Brusselsesteenweg, aan de kant van de pare huisnummers;

op de August Van Lokerenstraat ter hoogte van huisnummers 1 en 3;

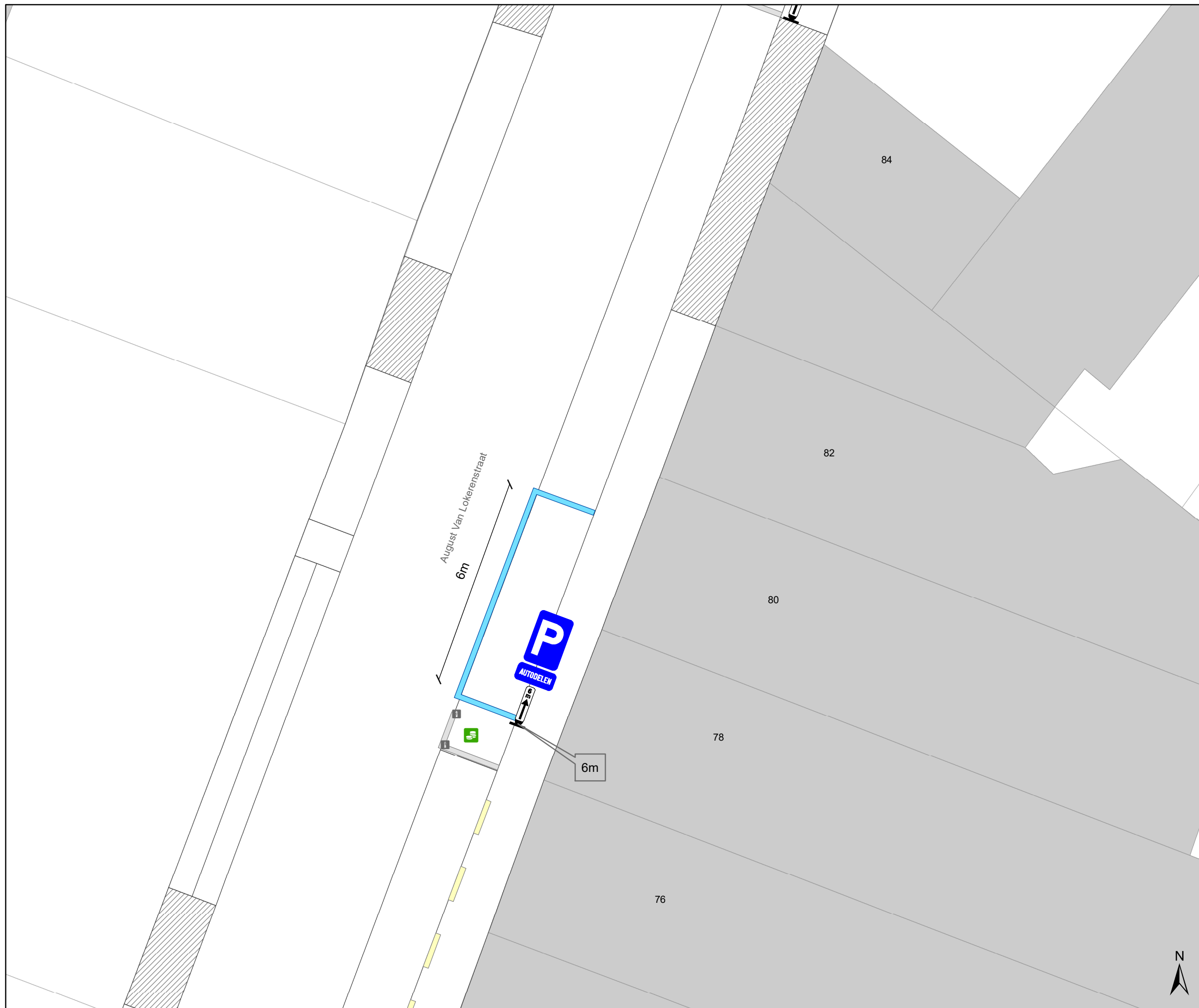
op de August Van Lokerenstraat ten noorden van huisnummer 84 (westelijke kant van huisnummers 354 en 352 Brusselsesteenweg) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

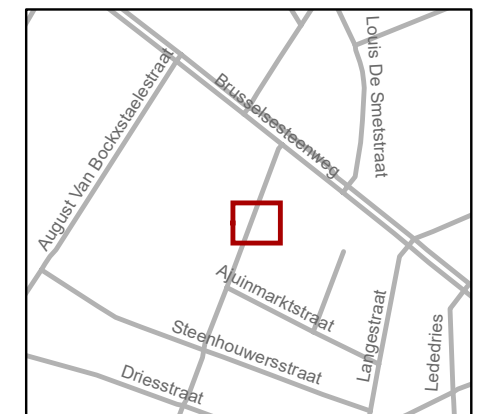
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

August Van Lokerenstraat 78 AD

Dossiernummer: P-783498

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/11/2025	1/100	1/1	A3