



2025_CBS_10966 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Van den Heckestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandebroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandebroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 3 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 38 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 24 april 2025 werd de aparte vermelding verwijderd van het (woon)erf in de Van den Heckestraat aangezien dit is opgenomen in het algemeen zonereglement van (woon)erven.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 41-43 en 45-47, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede worden in deze beperkte eenrichtingsstraat de onderborden bij de borden C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Van den Heckestraat dossier P-762978.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Van den Heckestraat dossier P-762978 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Van den Heckestraat, goedgekeurd in zitting van 24 april 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Van den Heckestraat.

2025_CBS_10966 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Van den Heckestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 december 2025

Bekendgemaakt op 12 december 2025

Geldig vanaf 17 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10966

Reglement

Artikel 1.

Op de Van den Heckestraat vanaf het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Petrus de Meyerestraat, in de richting van het kruispunt met de Petrus de Meyerestraat;
op de Van den Heckestraat vanaf het kruispunt met de Petrus de Meyerestraat tot het kruispunt met de Guido Gezellestraat, in de richting van het kruispunt met de Guido Gezellestraat;
op de Van den Heckestraat vanaf het kruispunt met de Guido Gezellestraat tot het kruispunt met de Hagepreekstraat, in de richting van het kruispunt met de Hagepreekstraat;
op de Van den Heckestraat vanaf het kruispunt met de Hagepreekstraat tot het kruispunt met de Veldwijkstraat, in de richting van het kruispunt met de Veldwijkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummer 101 en 103;
op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummer 89;
op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummers 63-63D;
op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummer 28 en 30;
op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummers 6 en 8;
op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummer 75 (Langestraat) geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 3.

Op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummers 41-43 en 45-47 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 5.

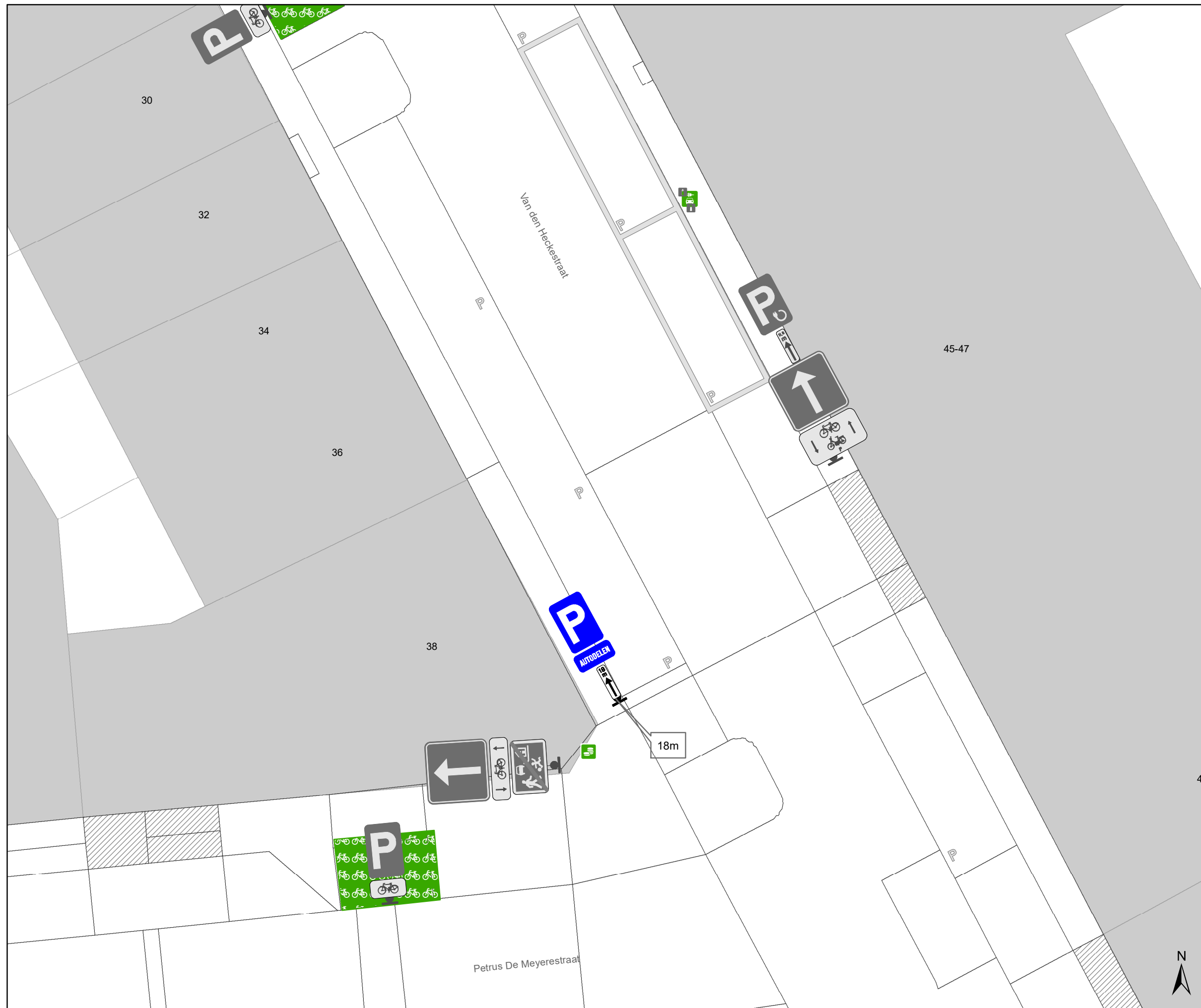
**Op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummers 41-43 en 45-47;
op de Van den Heckestraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Van den Heckestraat 38
AD**

Dossiernummer: P-762978

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/11/2025	1/100	1/1	A3