



---

**2025\_CBS\_10961 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zesseptemberlaan - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 december 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;  
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;  
Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 43 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 45 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 28 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 23 november 2023 werden volgende parkeermatregelen getroffen: een verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met het Weerstandsplein. Ten tweede wordt het parkeerverbod, aangeduid met de verkeersborden E1, dat opgesteld staat vanaf het Weerstandsplein tot en met huisnummer 27, verplaatst naar de overzijde van de weg. Ten derde wordt de parkeerplaats voor personen met een handicap, ter hoogte van huisnummer 8, verplaatst naar de overzijde van de weg aan huisnummer 1. Ten vierde wordt de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 27 verwijderd. In de Malemstraat, het Weerstandsplein, de Zesseptemberlaan en de Houtemlaan worden namelijk enkele strategische snelheidsremmers ingericht en dit enerzijds om snel verkeer af te remmen en anderzijds om de oversteekplaatsen naar het pleintje duidelijk te laten oplichten in het straatbeeld. Om binnenrijdend verkeer minder vlot te laten inrijden vanuit de Drongensesteenweg wordt een deel parkeren toegelaten en wordt een rijbaanversmalling met een rijbaankussen ingericht in het verlengde hiervan. Op die manier wordt een duidelijke poort gecreëerd naar de achterliggende wijk. Ter hoogte van de splitsing aan het Weerstandsplein wordt met markering en paaltjes de overbreedte drastisch ingeperkt. Ten slotte worden via het slim wisselen van parkeerkant aan beide zijden van het plein asverschuivingen ingericht waardoor het rechte tracé en bijhorend wegbeeld op diverse plaatsen wordt onderbroken. De asverschuivingen worden voorzien van vaste verticale objecten (paaltjes) zodat deze

inrichtingen een permanent karakter behouden. Ten vijfde het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M3/M5 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten zesde wordt het onderbord M11 toegevoegd bij het verkeersbord D1 ter hoogte van huisnummer 37.

- Bij collegebesluit van 25 augustus 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 8 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd beslist tot de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 40 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Zesseptemberlaan dossier P-756986.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zesseptemberlaan dossier P-756986 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zesseptemberlaan, goedgekeurd in zitting van 16 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zesseptemberlaan.

2025\_CBS\_10961 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zesseptemberlaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 december 2025

Bekendgemaakt op 12 december 2025

Geldig vanaf 17 december 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_10961

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Zesseptemberlaan van huisnummer 35 tot het kruispunt met het Weerstandsplein in de richting van het Weerstandsplein;  
op de ventweg van de Zesseptemberlaan van het kruispunt met de Oud-Strijderslaan tot het kruispunt met het Weerstandsplein in de richting van het Weerstandsplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 2.

Op de Zesseptemberlaan van het kruispunt met de Oud-Strijderslaan tot huisnummer 37 in de richting van het Weerstandsplein geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

### Artikel 3.

Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 40 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4.

Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 37 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

#### **Artikel 5.**

Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van het Weerstandsplein tot en met huisnummer 27 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 6.**

Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 40, voor twee schuingelegene parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 7.**

Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 1;

op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 28 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8.**

Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 43, voor 2 schuingelegene parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

#### **Artikel 9.**

Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 45, voor 2 schuingelegene parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

#### **Artikel 10.**

Op de ventweg van de Zesseptemberlaan van huisnummer 50 tot het kruispunt met de Oud-Srijderslaan geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 11.**

**Op de Zesseptemberlaan ter hoogte van het kruispunt met het Weerstandsplein geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 12.**

**Op de Zesseptemberlaan van huisnummer 40 tot het kruispunt met de Oud-Strijderslaan aan de overzijde van de weg;**

**op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 1;**

**op de Zesseptemberlaan ter hoogte van huisnummer 28 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

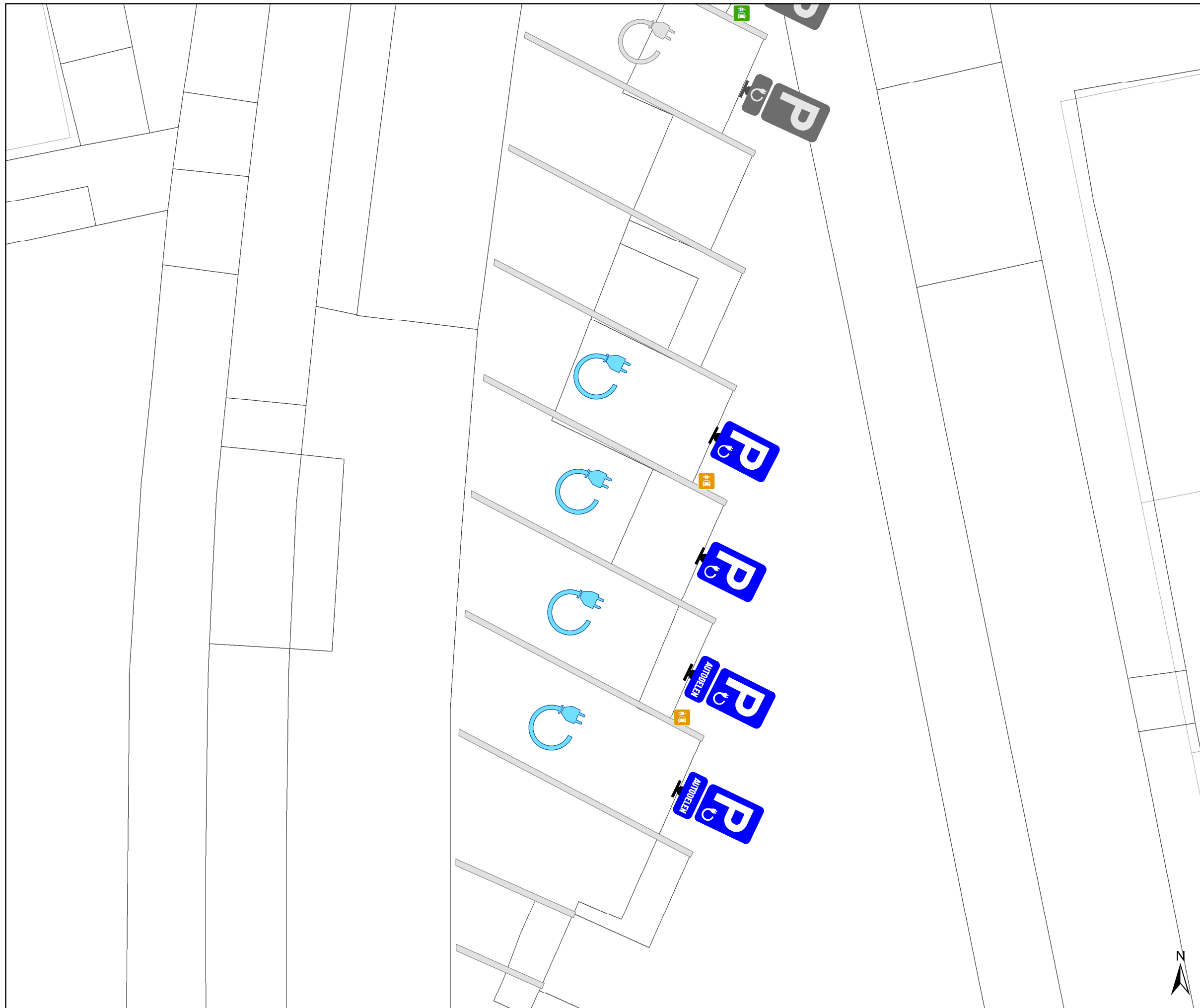
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Actieve laadpaal



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Zesseptemberlaan 41  
EV + EAD**

Dossiernummer: P-756986

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/11/2025	1/89	1/1	A3

