



2025_CBS_10981 Veiliger inrichten van de schoolomgeving in de Meersstraat en de Sint-Paulusstraat te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

Stad Gent wil de schoolomgeving in de Meersstraat en de Sint-Paulusstraat veiliger inrichten.

Data IKZ vergaderingen:

28/08/2025

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden: B en C1

Parkeerstrook: B

Rijweg: B, C1 en C2

Consultatie bevolking:

Geen

Paragraaf ivm uit te voeren werken:

Meersstraat:

Het voetpad wordt aan de even kant uitgestulpt. Begin en einde van de uitstulping wordt met groen ingericht, zodat deze duidelijker wordt in het straatbeeld.

OP de uitstulping voorzien we 2 fietsmodules en voldoende plaats voor de schoolgaande kinderen en wachtende ouders.

Ter hoogte van nr. 130 wordt de bestaande parkeerstrook die zich tussen 2 plantvakken bevindt ingericht met fietsenstallingen voor grotere fietsen.

Kant school wordt het voetpad verbreed. Het wordt 3,00 m breed en ter hoogte van het zebepad verbreden we het naar 3,46 m.

Sint-Paulusstraat:

Ter hoogte van de schooltoegang, wordt de bestaande parkeerstrook omgevormd tot een brede uitstulping, afgebakend met plantvakken.

Op de uitstulping voorzien we een spelprikkel en een fietsparkeervak.

Ter hoogte van de zebra voorzien we de nodige verlagingen, met blindegeleiding.

Voor de poort zijn wegneembare omega-profielen voorzien.

Met deze ingrepen komt de toegang van de school beter in beeld en wordt er meer ruimte voorzien voor de schoolgaande kinderen.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

De voetpaden worden in klinkers 22/22 voorzien, de rijweg in asfalt.

Er gaan 3 parkeerplaatsen in de Meersstraat en 2 in de Sint-Paulusstraat verloren. In de Meersstraat worden 2 fietsmodules voorzien en een bijkomende plek voor grote fietsen.

Verhardingsbalans

| | Bestaande toestand | | Ontworpen toestand | | Vershil |
|----------------|----------------------|------|----------------------|------|---------|
| Verharding | 577,1 m ² | 98 % | 542,5 m ² | 92 % | -6 % |
| Halfverharding | 0 m ² | 0 % | 0 m ² | 0 % | - % |
| Groen | 11,1 m ² | 2 % | 45,7 m ² | 8 % | +6 % |

Raming 100.000 euro

| | Toename openbaar domein | Specifieke elementen/projecten |
|------------|--|--------------------------------|
| GD (groen) | 34,6 m ² x 2,53 euro btwi = 87,54 euro btwi | |

Er zijn geen werken aan de riolering.

Er zijn geen verwervingen nodig.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Groendienst - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig onder voorwaarden

Inname openbare rijweg: voorwaardelijk gunstig, mits expliciete goedkeuring van de Brandweer bij aanvang van de werken, in functie van de bereikbaarheid van de ruimere omgeving voor de voertuigen van de Brandweer.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- plan bestaande en nieuwe toestand
- WIS plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het veiliger inrichten van de schoolomgeving in de Meersstraat en de Sint-Paulusstraat te Gent.

2025_CBS_10981 - Veiliger inrichten van de schoolomgeving in de Meersstraat en de Sint-Paulusstraat te Gent – ontwerpplannen