



Opschrift

Vergadering van 3 december 2025

Nummer: 2025_MV_00952

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Blauwe zone aan het Drongenplein

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Tijdens recente huisbezoeken in de omgeving van het Drongenplein kwamen opvallend veel klachten naar voren over de recente invoering van de blauwe zone. Bewoners, bezoekers én lokale handelaars geven aan dat zij regelmatig boetes ontvangen, terwijl de parkeerplaatsen in de buurt volgens hen zelden volzet zijn.

De blauwe zone werd volgens communicatie van de Stad ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van het Drongenplein en het wegvallen van een aantal parkeerplaatsen. Het is echter onduidelijk op basis van welke parkeerdrukmetingen of analyses deze maatregel precies werd genomen, en of de situatie sinds de invoering effectief wordt opgevolgd.

Aangezien de bezorgdheid bij de buurt duidelijk aanwezig is, en omdat dit een maatregel is met een duidelijke impact op de leefbaarheid en lokale economie, lijkt verduidelijking aangewezen.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Op basis van welke gegevens, parkeerdrukmetingen of evaluaties werd beslist om in de omgeving van het Drongenplein een blauwe zone in te voeren? Werden er specifieke bezettingscijfers of voorbeelden van misbruik vastgesteld die de invoering noodzakelijk maakten?
2. Wordt de huidige blauwe zone systematisch opgevolgd? Zo ja, welke indicatoren worden hiervoor gebruikt en zijn er al tussentijdse resultaten beschikbaar over bezettingsgraad, rotatie of handhaving?
3. Is de schepen op de hoogte van de vele meldingen van bewoners en handelaars over boetes voor bezoekers en klanten? Hoe worden deze signalen vandaag meegenomen in de evaluatie?

4. Is het stadsbestuur bereid om deze blauwe zone te herzien of op te heffen? Zo nee, op basis van welke argumenten wordt de maatregel behouden?

Antwoord

Blauwe zone ingevoerd in 2010 na klachten over zeer hoge parkeerdruk, bevestigd door toenmalig parkeeronderzoek, lang vóór de heraanleg van het Drongenplein.

De werking van de blauwe zone wordt regelmatig geëvalueerd via parkeeronderzoek.

- 2014: parkeerdruk duidelijk gedaald; positieve evaluatie
- 2018: bij de heraanleg van Drongenplein werd bewust gekozen om de blauwe zone te behouden, ondanks het verlies van enkele parkeerplaatsen om een kwalitatief plein te realiseren. Het regime zorgt voor goede parkeerrotatie.
- 2023-onderzoek: In sommige delen lichte stijging t.o.v. 2020, maar geen overdreven parkeerdruk. Goede balans tussen bewoners (54%) en bezoekers (45%).

Het sturend parkeerbeleid werkt. Het Mobiliteitsbedrijf ontvangt geen klachten over de blauwe zone of boete. De schepen benadrukt dat klachten doorgaans over te hoge, niet te lage parkeerdruk gaan. Door te focussen op kortparkeren en handhaving, blijft de parkeerdruk in Drongen-centrum aanvaardbaar voor zowel bewoners als bezoekers.

Er is geen enkele reden om terug te keren naar de situatie van vóór 2010, toen de parkeerdruk wél problematisch was.
