



Opschrift

Vergadering van 3 december 2025

Nummer: 2025_MV_00937

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: werkzaamheden 'Aan De Bocht' in het kader van de heraanleg van de Nekkersberglaan

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds 17 maart zijn in de straat Aan De Bocht en de omliggende buurt ingrijpende werken aan de gang. Deze maken deel uit van het heraanlegproject van de Nekkersberglaan en omgeving, uitgevoerd in opdracht van Farys en de Stad Gent. Intussen gaat men over naar fase 3. Volgens de door ons ontvangen informatie wordt het kruispunt Aan De Bocht-Nekkersberglaan volledig afgesloten. Doorgaand verkeer zou worden omgeleid via de recent vernieuwde rijweg in Aan De Bocht, in beide richtingen. Dat roept meteen vragen op. De straat is heel smal, met nauwelijks uitwijkstroken en ligt pal naast het water. Tweerichtingsverkeer installeren in deze straat lijkt niet alleen onpraktisch maar ook ronduit onveilig.

Daarbovenop blijven de bewoners verplicht om hun huisvuil naar een centraal afvalpunt te sleuren.

De buurt is al maanden ontevreden over de manier waarop deze werf wordt georganiseerd.

Vraag:

1. Kan de schepen deze informatie bevestigen?
2. Het kruispunt Nekkersberglaan/Neermeerskaai/Aan De Bocht is breed genoeg om plaatselijk verkeer te laten doorrijden. Waarom kiest men dan toch voor een volledige afsluiting, terwijl men tegelijk een potentieel gevaarlijke tweerichtingssituatie creëert in Aan De Bocht? Is er onderzocht of het mogelijk was om het kruispunt gedeeltelijk open te houden voor plaatselijk verkeer, in plaats van een totale afsluiting?
3. Is er een concrete veiligheidsanalyse uitgevoerd om tweerichtingsverkeer in zo'n smalle straat verantwoord te verklaren? Kan die analyse publiek gemaakt worden?

4. Werd er vooraf overleg gepleegd met de buurtbewoners over deze ingreep? Zo ja, wanneer en welke bezorgdheden werden toen geuit? Wat is ermee gebeurd?
5. Hoe wordt gegarandeerd dat hulpdiensten (brandweer, ambulance) in alle omstandigheden vlot kunnen passeren in Aan De Bocht wanneer er tijdelijk tweerichtingsverkeer is?
6. Waarom wordt de druk en last opnieuw volledig bij de buurtbewoners gelegd (zowel betreffende mobiliteit als qua afvalophaling) terwijl het project al maanden aansleept?

Antwoord

- Tijdens fase 3 van de heraanleg van de Nekkersberglaan en omgeving wordt Aan de Bocht tijdelijk tweerichtingsverkeer.
 - Het kruispunt Aan de Bocht/Nekkersberglaan/Neermeerskaai wordt volledig afgesloten voor rioolaansluitingen en later opnieuw aangelegd.
 - Volledige afsluiting is nodig om de werken veilig te kunnen uitvoeren voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers. Voetgangers kunnen wel passeren. Gedeeltelijke openstelling is niet veilig realiseerbaar tijdens de werken.
 - Aan de Bocht heeft geen doorgaand verkeer, enkel plaatselijk verkeer van bewoners. De straat is smal, maar kruisen van auto's is mogelijk ter hoogte van brede opritten op regelmatige afstanden.
 - Vóór de heraanleg was Aan de Bocht ook een tweerichtingsstraat voor plaatselijk verkeer en diensten.
 - Er komt minderhindersteenslag zodra de riolering klaar is, zodat bewoners zo snel mogelijk opnieuw kunnen doorrijden.
 - De situatie wordt continu geëvalueerd en bijgestuurd door de veiligheidscoördinator en via de wekelijkse werfopvolging.
-