



Opschrift

Vergadering van 3 december 2025

Nummer: 2025_MV_00913

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadsleden Sven Taeldeman, Veerle Baert: Opvolgvraag: aanpak R40 Vlaamse Kaai - Heernislaan

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Veerle Baert - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Naar aanleiding van het zware ongeval in september ter hoogte van het kruispunt Vlaamse Kaai/Heernislaan/Delvinlaan, waarbij een voertuig zwaar uit de bocht ging en over de ring werd gekatapulteerd, stelde collega Sven Taeldeman in oktober reeds een schriftelijke vraag over deze locatie, gevolgd door een mondelinge vraag op FABAZ. Dat ongeval stond helaas niet op zichzelf: dat type incident heeft zich in deze bocht van de R40 al meermaals voorgedaan. Intussen vond eind oktober ook het tragische ongeval plaats met twee dodelijke slachtoffers ter hoogte van het kruispunt met de Zalmstraat en de fiets- en voetgangersbrug.

Uit het antwoord op de schriftelijke vraag bleek dat er de afgelopen vijf jaar een aanzienlijk aantal ongevallen gebeurden op dit traject maar dat “een analyse van de oorzaken van de ongevallen niet beschikbaar is.” Het snelheidsbeeld op dit wegsegment is echter op zich al verontrustend: afdalend van het Keizersviaduct wordt overdag een V85 van 57 km/u gemeten en ’s nachts zelfs 60 km/u. Het antwoord stelde letterlijk: “Mogelijks is overdreven snelheid een factor in de ongevallen in de bocht, gezien indicaties van de gemiddelde V85 afdalend van het Keizersviaduct, maar het is niet mogelijk om dit te bevestigen.”

Uit het antwoord in FABAZ leerden we dat de Vlaamse Kaai is opgenomen op de lijst van locaties waar actief geflitst wordt en dat het wegsegment op de dynamische lijst met zwarte punten van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat.

We zijn beiden woonachtig in de aanpalende wijk en zijn dagelijkse passanten op dit traject. We willen, mede gezien de opeenvolgende incidenten, een aantal aanbevelingen formuleren voor de inrichting van dit wegdeel. Op de drie betrokken kruispunten zijn immers duidelijke infrastructurele tekortkomingen vast te stellen: o.a. verboden linksaf en

ontoegankelijke voetpaden aan Forelstraat/R40, verkanting van de rijbaan en ontoereikende voetpadtoegankelijkheid aan Delvinlaan/R40 en een te krap middeneiland aan de oversteek Zalmstraat/R40.

Gezien:

- de opeenvolging van drie kruispunten (Zalmstraat – Delvinlaan – Forelstraat), elk met specifieke zwakke punten;
- de ligging in een 90°-bocht van de stadsring met een zeer smalle R40 ter hoogte van de Heernislaan;
- de hoge snelheden, zeker in de richting van de Dampoort;

... rijst de vraag of bijkomende analyse en onmiddellijke ingrepen noodzakelijk zijn.

Vraag:

1. Kan op het traject Keizersviaduct – Vlaamse Kaai – Heernislaan (tot het kruispunt Kasteellaan) een ongevalsanalyse worden uitgevoerd, gecombineerd met een 'MIA Quickscan' (Mobiliteit Innovatief Aanpakken) (vergelijkbaar met het traject Land van Waaslaan – Victor Braeckmanlaan in 2023) om de zwakke punten in kaart te brengen en maatregelen op korte termijn voor te stellen? Graag duiding.
2. Indien een MIA Quickscan niet mogelijk is: welk alternatief voorstel van aanpak voorziet het stadsbestuur dan om dit traject verkeersveiliger in te richten? Graag duiding.
3. Kunnen de oversteekplaatsen op de drie kruispunten veiliger en toegankelijker worden gemaakt?
4. We vernamen van het college dat zowel de infrastructurele als de handhavingssuggesties (vaste camera of trajectcontrole) worden meegenomen in het overleg met wegbeheerder AWV. Wanneer deze commissie plaatsvindt, zal dat overleg plaatsgevonden hebben. Kan u toelichten welke afspraken daarover zijn gemaakt?

Antwoord

- De verkeerssituatie aan het kruispunt Vlaamse Kaai (R40) waar het zware ongeval plaatsvond, werd besproken tijdens het halfjaarlijks overleg met AWV. De R40 is een gewestweg, dus het kruispunt valt onder het beheer van AWV.
 - AWV voert een screening uit van het kruispunt en de directe omgeving na ontvangst van het politieverlag over het ongeval. De oorzaak van het ongeval is nog onbekend; AWV wil geen maatregelen bepalen vóór de feiten duidelijk zijn
 - De schepen bracht klachten aan over overdreven snelheid en knalpotterreure op de R40 tussen Dampoort en voorbij het kruispunt. Er werd gepolst naar automatische snelheidscontroles en/of een roodlichtcamera's. AWV neemt deze suggesties mee in de screening zodra het politieverlag er is.
 - AWV bevestigde dat zij een onderzoek naar mogelijke oorzaken van het ongeval opstart. De resultaten van het onderzoek samen worden opgevolgd met de stad.
-

