



## **Opschrift**

Vergadering van 3 december 2025

Nummer: 2025\_MV\_00892

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Verkeersveiligheid Land Van Waaslaan – Victor Braeckmanlaan**

### **Raadslid(-leden):**

Sarah Van Acker - Groen

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Naar aanleiding van het zoveelste zware verkeersongeluk op de Land Van Waaslaan vroeg ik tijdens het vragenuurtje van 18 mei 2025 naar de stand van zaken van de integrale, verkeersveilige heraanleg van deze straat. Al sinds 2009 staat deze heraanleg in de steigers, maar jammer genoeg lijkt er bij het Agentschap Wegen en Verkeer ondanks de frequente ongevallen finaal weinig tot niets te bewegen. Uw antwoord tijdens het vragenuurtje was hoopgevend: u zou de integrale heraanleg opnieuw op de radar van bevoegd minister De Ridder en het AWV proberen te zetten. Daarnaast bracht u ook goed nieuws voor de korte termijn: het Agentschap zou nog voor het einde van dit jaar een aantal werken uitvoeren, waaronder het plaatselijk verbreden van de fietspaden, het toegankelijk maken van de bushaltes, en het aanpassen van de kruispunten met de Pilorijnstraat en Engelbert van Arenbergstraat.

Omdat het einde van het jaar nadert en de aangekondigde ingrepen nog niet zijn uitgevoerd, vroeg Vlaams Parlementslid Fourat Ben Chikha bij minister De Ridder recent naar de stand van zaken. Onze verbazing was groot toen minister De Ridder antwoordde dat de aangekondigde ingrepen omwille van budgettaire redenen toch niet zullen doorgaan. Hoogstens zal eventueel nog geld gezocht worden voor het aanpakken van de twee gevaarlijkste punten.

Het lijkt er m.a.w. op dat de urgentie bij Vlaanderen na alle ongevallen nog steeds niet is doorgedrongen. Nog steeds blijkt één van de gevaarlijkste straten van Gent nauwelijks op de radar van Vlaanderen en blijft de luide roep van de buurtbewoners en het buurtcomité Veilig9040 in dovemansoren vallen. Dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid op deze belangrijke weg onder druk staan, lijkt intussen over partijgrenzen heen erkend, maar een herinrichting blijft voorlopig toekomstmuziek.

**Vraag:**

Vandaar volgende vragen:

- Hebben de schepen of diens diensten over dit dossier nog contact gehad met de bevoegde minister? Zo ja, was de teneur van die besprekingen?
- Is er een manier waarop we als stadsbestuur zelf de verkeersveiligheid kunnen proberen te verhogen? Kunnen we bijvoorbeeld zelf ontwerpplannen opmaken voor zowel de kleinere ingrepen als voor de integrale heraanleg, bij wijze van voorzet en/of inspiratie voor minister De Ridder en het Agentschap?

**Antwoord**

De situatie aan de **Land van Waaslaan** werd besproken met **AWV op 25 november**. **AWV bevestigt dat er in 2026 budget voorzien is** voor verschillende werken op en rond de N70.

- **Werken aan kruispunt N70 × Engelbert Van Arenbergstraat**
- **Tussen Engelbert Van Arenbergstraat en Schoolstraat**
- **Kruispunt met de Schoolstraat:**
- **Kruispunt met de Pilorijnstraat:**

**Planning & hinder:**

- **Fasering, planning, hinder en omleidingen** worden nog samen met de stadsdiensten uitgewerkt.
-