



2025_CBS_08814 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnkouter - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 4 december 2025 (2025_CBS_10530)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de lokale heraanleg van het kruispunt met de Halewijnstationstraat en betreffen volgende maatregelen:
 - (1) het vervangen van de stopborden B5, stopstrepen en vooraankondigingborden B7 door de voorrangregeling B1 en haaietanden in de Halewijnkouter. Dit heeft als gevolg het schrappen van artikel 2 in onderhavig aanvullend reglement en het toevoegen van de nieuwe voorrangregeling op dit kruispunt in het bestaand artikel 2 hierover van het aanvullend reglement van de Halewijnstationstraat.
 - (2) het verwijderen van de naderingsmarkeringen en doorlopende strepen ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstationstraat (artikel 6 wordt hierdoor geschrapt).
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werden, in het kader van de heraanleg cluster Halewijnstationstraat de volgende maatregelen getroffen:
 - (1) het inrichten van snelheidsremmers op 4 plaatsen (t.h.v. huisnummers 65, 39, 30, 12), dit ter ondersteuning van het snelheidsregime van 50km/u in Halewijnkouter. Het betrof telkens een zijdelingse rijbaanversmalling met op 2 plaatsen (waar de afstand tot de bewoning het toelaat) in de doorgang een rijbaankussen. Fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs kunnen langsheen de versmalling rijden en hoeven geen rekening te houden met de beurtelingse doorgang.
 - (2) het invoeren van voorrang op het deel Halewijnkouter tussen de Halewijnstationstraat en Varendrieskouter, dit ter ondersteuning van de doorstroming en het comfort van het fietsverkeer op deze as.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd het schrappen van de lokale C43 borden die 50 km/u als maximumsnelheid signaleren goedgekeurd, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving werd ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm. Het besluit reguleerde verder ook de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Halewijnkouter dossier P759259.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Halewijnstationstraat dossier P759259 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halewijnkouter, goedgekeurd in zitting van 19 december 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Halewijnkouter.

2025_CBS_08814 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnkouter - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 oktober 2025

Bekendgemaakt op 10 oktober 2025

Geldig vanaf 15 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08814

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op Halewijnkouter, met uitzondering van het kruispunt met de Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op Halewijnkouter ter hoogte van de kruispunten met zijwegen, met uitzondering van het kruispunt met de Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op Halewijnkouter ter hoogte van huisnummers 65, 39, 30, 12 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 3.

Op de Halewijnkouter ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstationstraat geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op Halewijnkouter ter hoogte van huisnummers 65, 39, 30, 12 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op Halewijnkouter ter hoogte van huisnummers 65, 39, 30, 12 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**
- **M12**



(einde reglement)

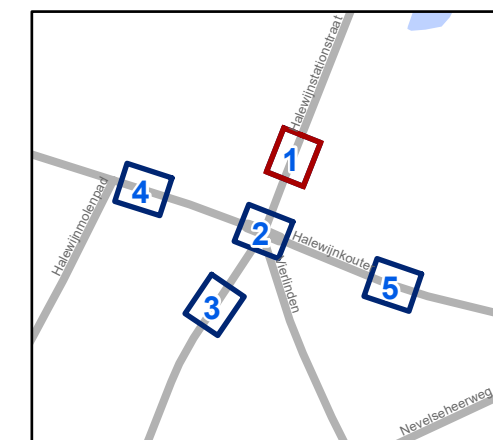
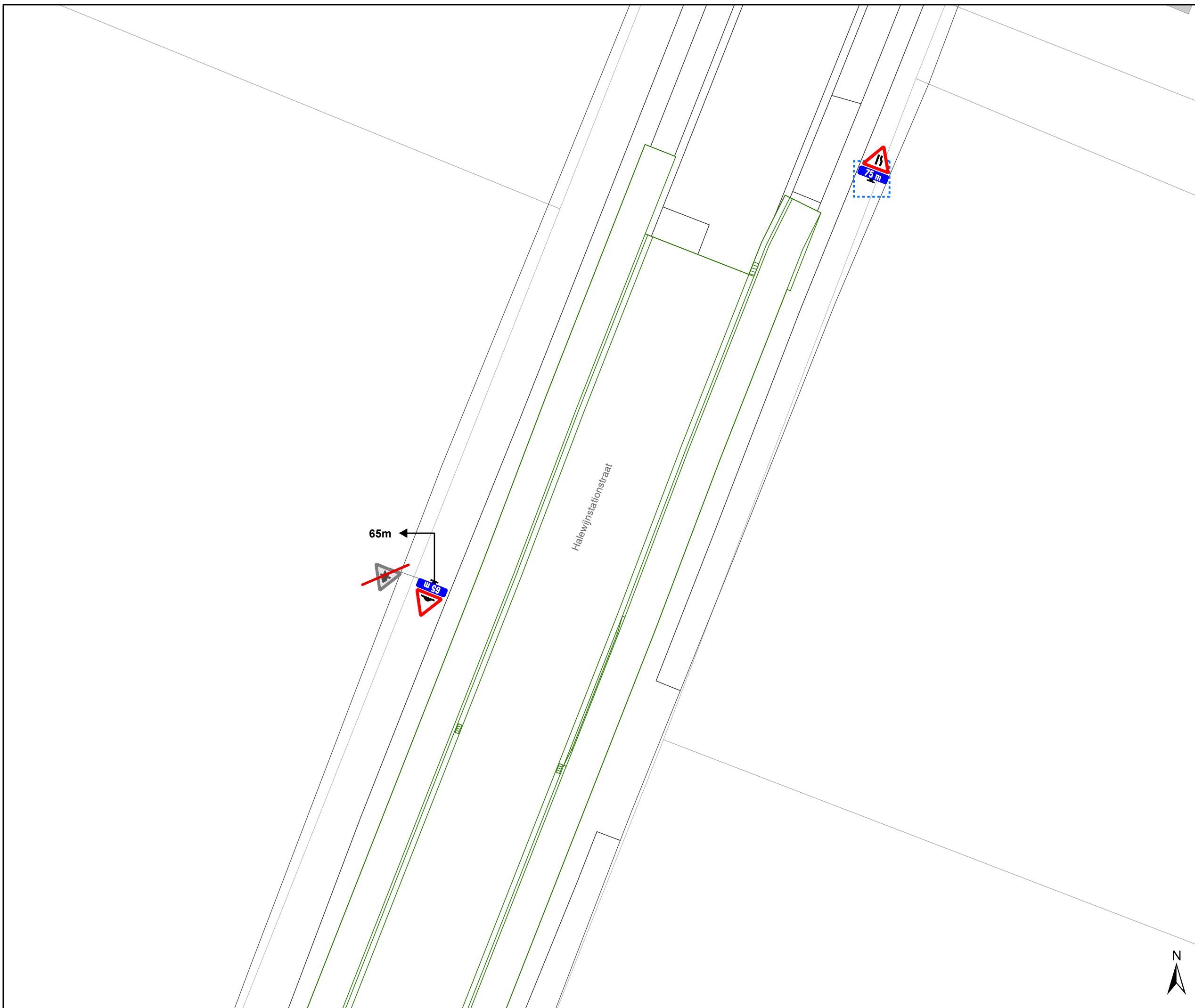


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnstationstr x -kouter Def signplan lokale heraanleg

Dossiernummer P-759259



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/200	1/5	A3

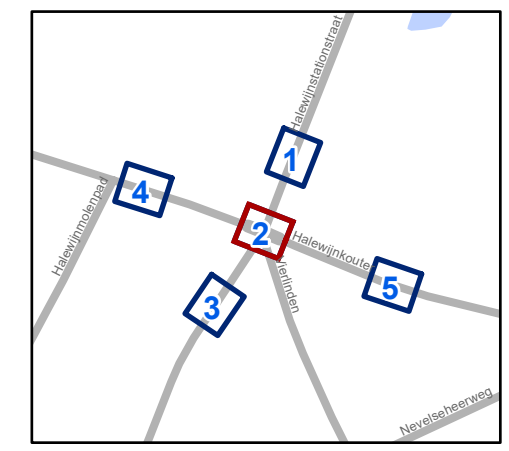
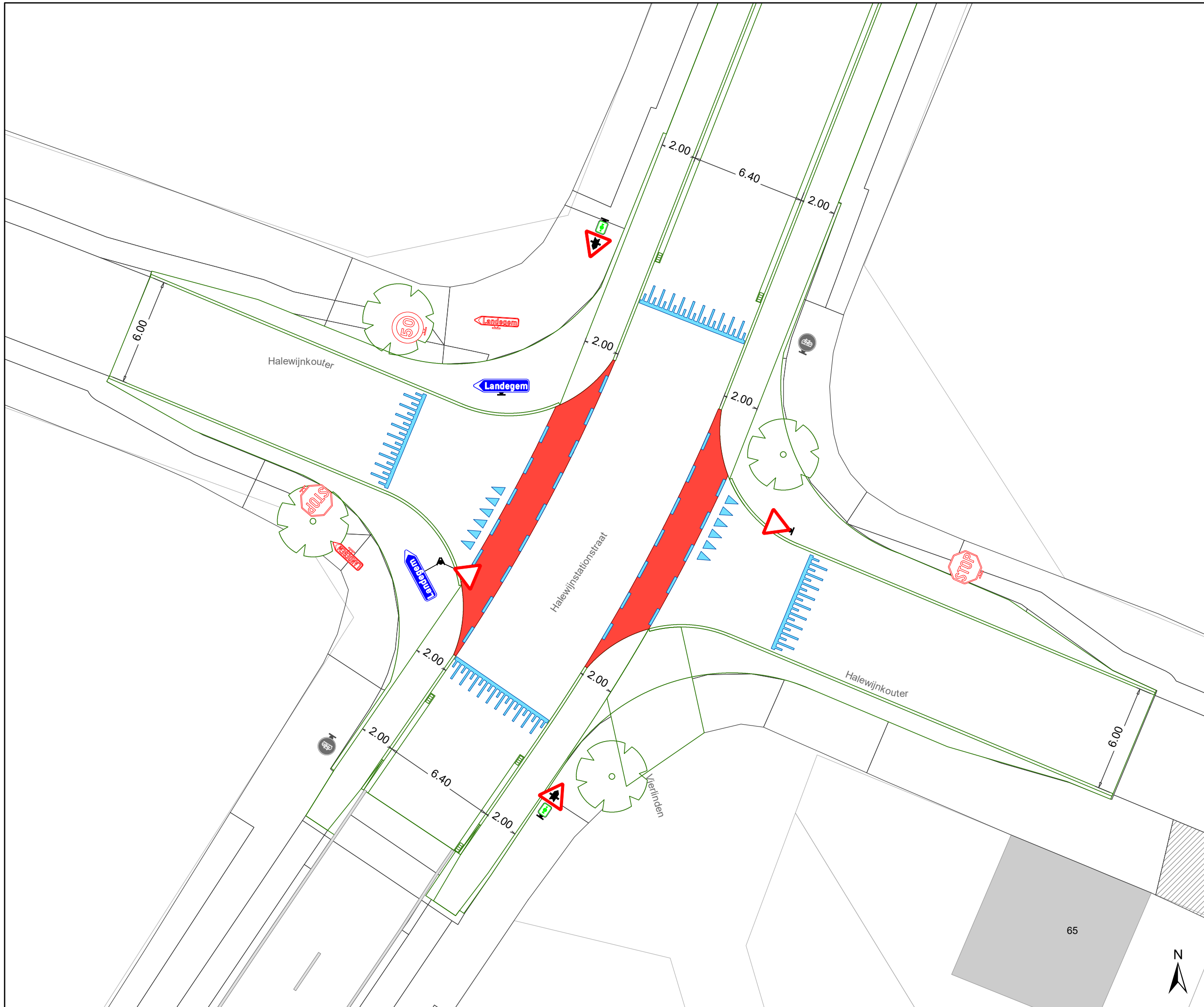


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnstationstr x -kouter Def signplan lokale heraanleg

Dossiernummer P-759259



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/200	2/5	A3

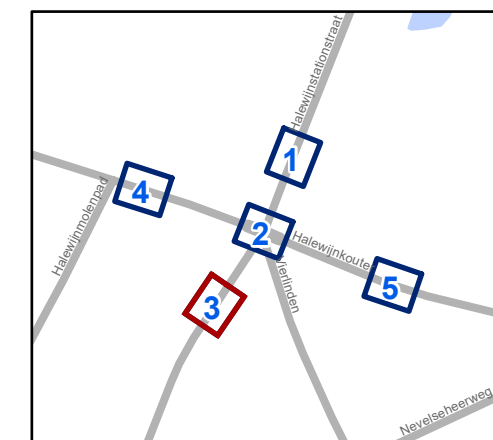
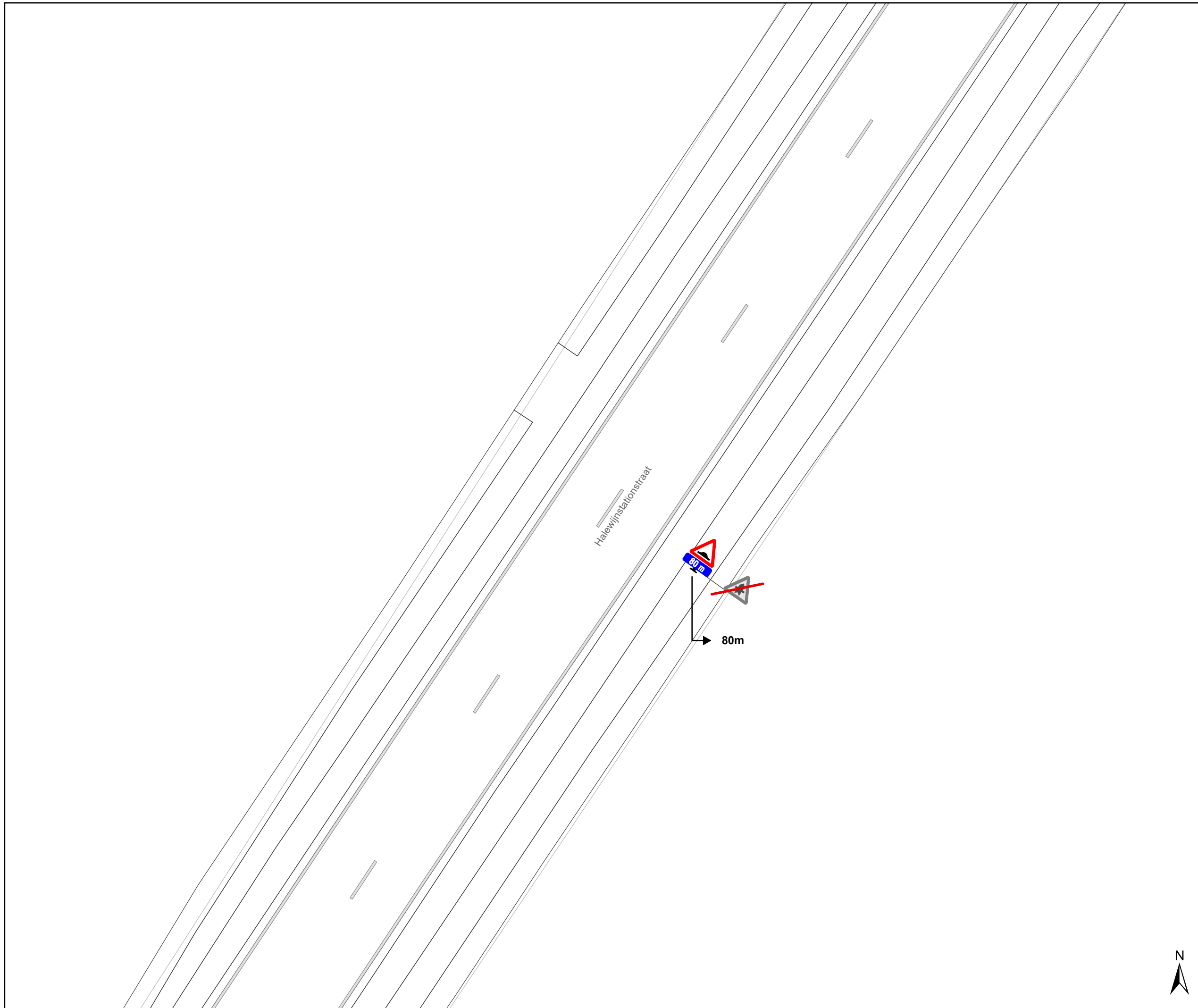


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnstationstr x -kouter Def signplan lokale heraanleg



Dossiernummer P-759259

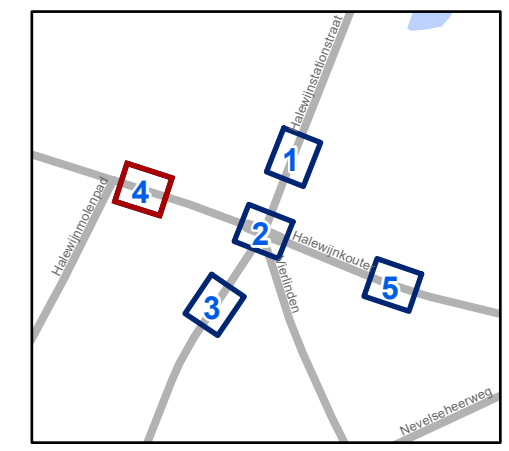
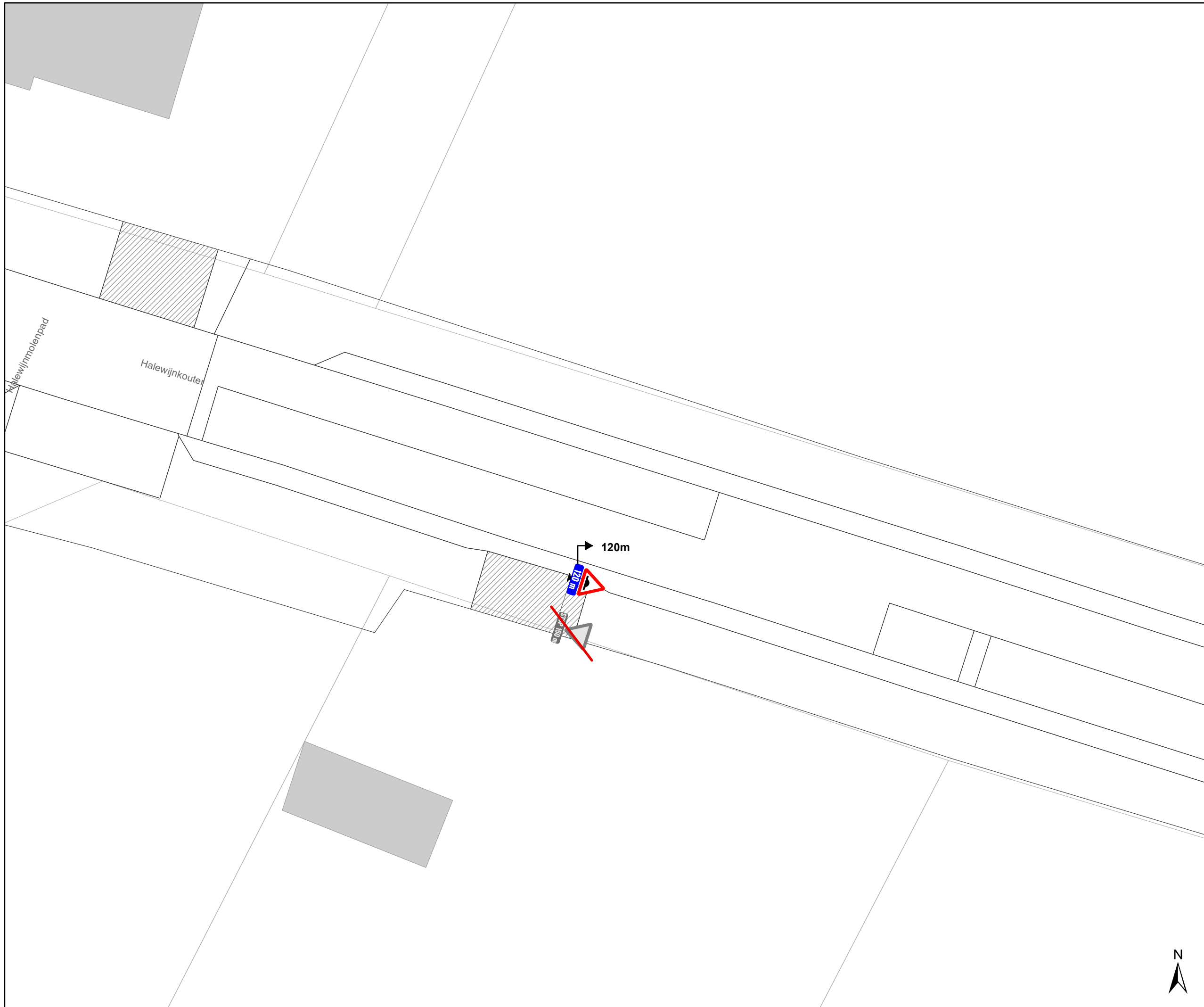
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/200	3/5	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnstationstr x -kouter Def signplan lokale heraanleg

Dossiernummer P-759259



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/200	4/5	A3

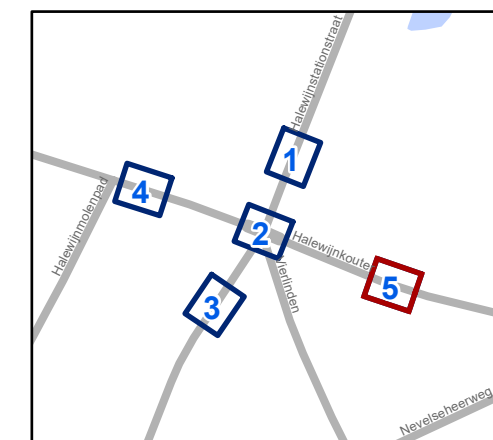
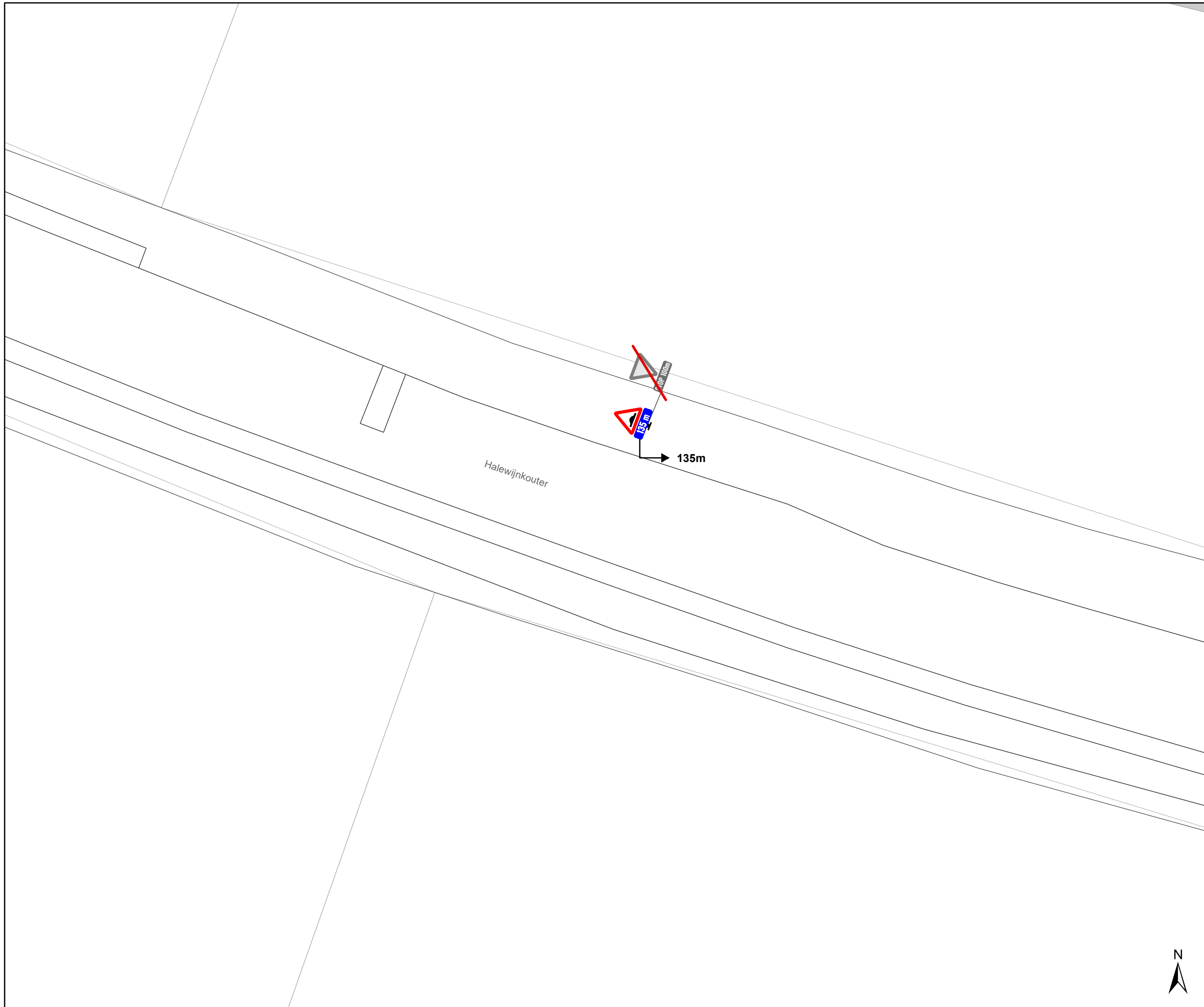


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnstationstr x -kouter Def signplan lokale heraanleg

Dossiernummer P-759259

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/200	5/5	A3

