



2024_CBS_01082 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onze Lieve Vrouwstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 4 december 2025
(2025_CBS_10529)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer van het kruispunt met de Groenstraat tot huisnummer 23 (schoolgebouw) in de richting van de Sint-Jozefstraat. De maatregel sluit aan op de nieuwe aanleg van de cluster Sint-Jozefstraat en is het gevolg van een vraag van de scholen. Met het beperkt éénrichtingsverkeer wordt beoogd het gevaarlijke kruispunt met de Groenstraat te ontlasten en overzichtelijker te maken.
-
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onze Lieve Vrouwstraat dossier P454698 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Onze Lieve Vrouwstraat dossier P-454698 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onze Lieve Vrouwstraat, goedgekeurd in zitting van 6 april 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Onze Lieve Vrouwenstraat.

2024_CBS_01082 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onze Lieve Vrouwstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onze Lieve Vrouwstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Onze Lieve Vrouwstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Jozefstraat tot het kruispunt met de Groenstraat in de richting van de Groenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Onze Lieve Vrouwstraat, vanaf het kruispunt met de Groenstraat tot het kruispunt met de Sint-Jozefstraat, aan beide zijden van de rijbaan;

Op de Onze Lieve Vrouwstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Jozefstraat tot het einde van de straat ter hoogte van Onze Lieve Vrouwdreef huisnummer 2 in de richting van de Sint-Jozefstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Onze Lieve Vrouwstraat ter hoogte van huisnummer 23, aan de overzijde geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 4

Op de Onze Lieve Vrouwstraat ter hoogte van huisnummers 2 en 23 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

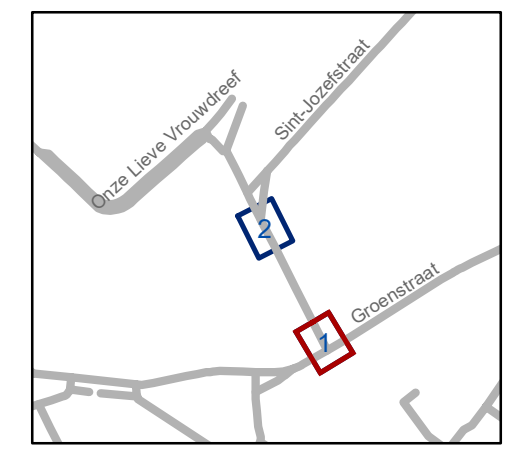
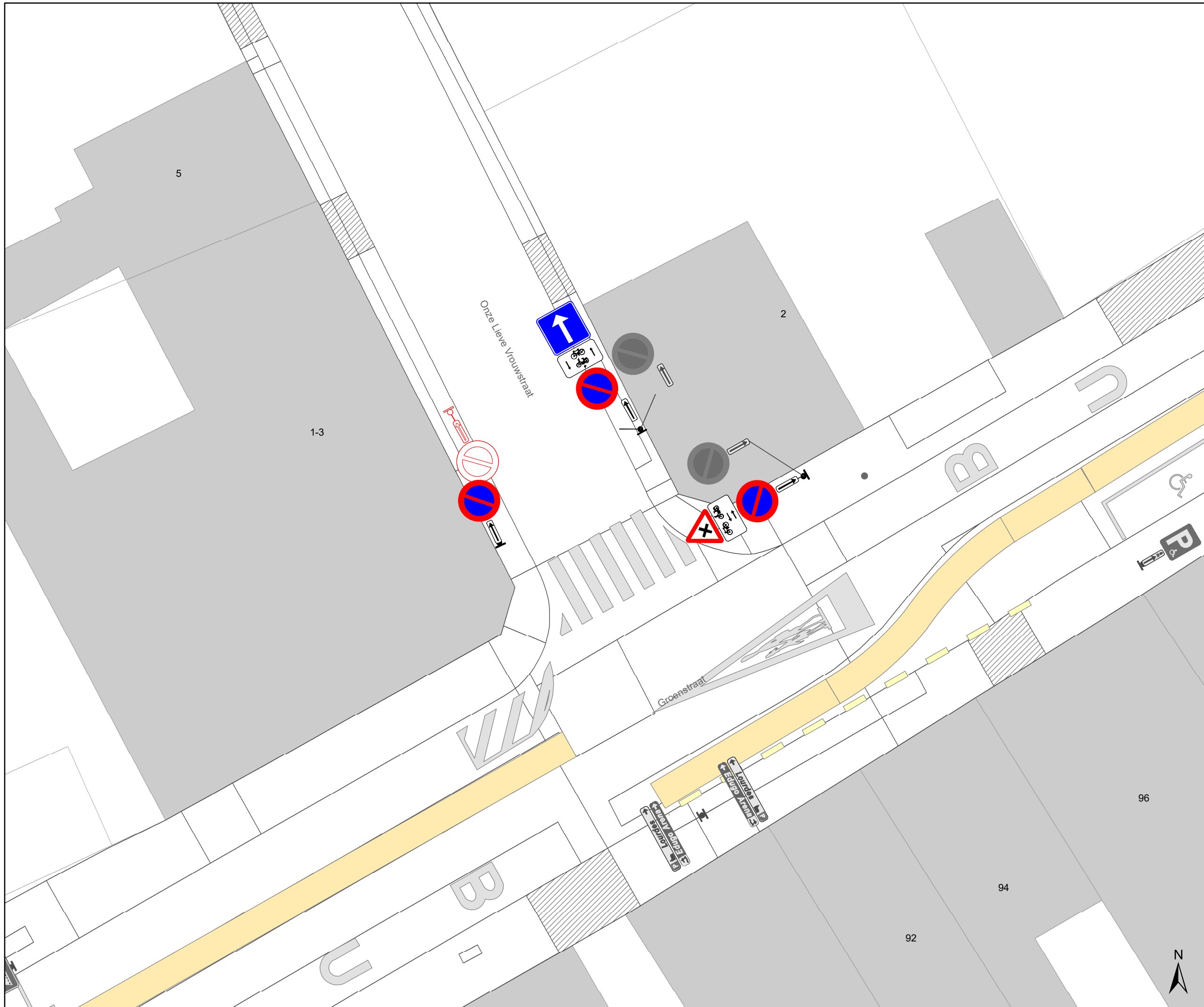
(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Onze Lieve Vrouwstraat deel BEV

Dossiernummer P-454698

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
27/10/2023	1/150	1/2	A3



