
2025_CBS_10533 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheldestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 58 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 september 2024 werd het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummer 145-145A. Naar aanleiding van meldingen van bewoners werd deze signalisatie van naderbij bekeken en blijkt dat dit parkeerverbod niet langer noodzakelijk is. Het toenmalige bedrijf is hier niet meer gevestigd. Er is op heden geen handelsactiviteit meer verbonden aan deze gele onderbroken strepen. De wegmarkeringen kunnen bijgevolg verwijderd worden als kostenbesparende maatregel.
- Bij collegebesluit van 4 januari 2024 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 54-56 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd in het kader van verbetering van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge het beperkt eenrichtingsverkeer omgedraaid tussen de Wolterslaan en de Aannemersstraat, zodat de rijrichting voortaan naar de Aannemersstraat is gericht. Uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer betreffen fietsers en bestuurders van speedpedelecs. Aanvullend wordt het bestaande beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Aannemersstraat en de Bouwmeestersstraat uitgebreid voor bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 93 tot en met huisnummer 91 goedgekeurd, in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werd beslist tot enerzijds het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 34 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement

houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd beslist tot een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie in de Scheldestraat goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021, ter hoogte van huisnummers 2, 45, 77, 95.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 169-169D in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd een verdrijvingsvlak ingevoerd ter hoogte van huisnummer 62, op vraag van Ivago, omdat hier regelmatig de doorgang wordt verhinderd.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd het parkeerverbod in de bocht uitgebreid ter hoogte van huisnummers 14-16 op vraag van Ivago, omdat hier regelmatig de doorgang wordt verhinderd.
- Bij collegebesluit van 21 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel een parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummers 127-137 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Scheldestraat dossier P-741749.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Scheldestraat dossier P-741749 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scheldestraat, goedgekeurd in zitting van 5 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Scheldestraat.

2025_CBS_10533 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheldestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 4 december 2025

Bekendgemaakt op 5 december 2025

Geldig vanaf 10 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10533

Reglement

Artikel 1.

Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Scheldestraat van het kruispunt met de Wolterslaan tot het kruispunt met de Aannemersstraat in de richting van het kruispunt met de Aannemersstraat;
op de Scheldestraat van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat tot het kruispunt met de Aannemersstraat in de richting van het kruispunt met de Aannemersstraat;
op de Scheldestraat van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat tot het kruispunt met de Dendermondsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 45;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwmeesterstraat, aan de zuidelijke tak, geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 5.

**Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 45;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

**Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 169-169D;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 93 tot en met huisnummer 91 geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

**Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 34 tot en met 36;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 54-56 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 10.

Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 1, aan de andere kant van de weg;

op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 52;

op de Scheldestraat van huisnummer 109 tot huisnummer 111, langs beide zijden van de weg;

op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 151-153 van de Wolterslaan;

op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 173 geldt:

op de Scheldestraat van huisnummer 12-12P tot huisnummer 18, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg;

op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat;

op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Aannemersstraat geldt:voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 23-25 geldt:

op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 13.

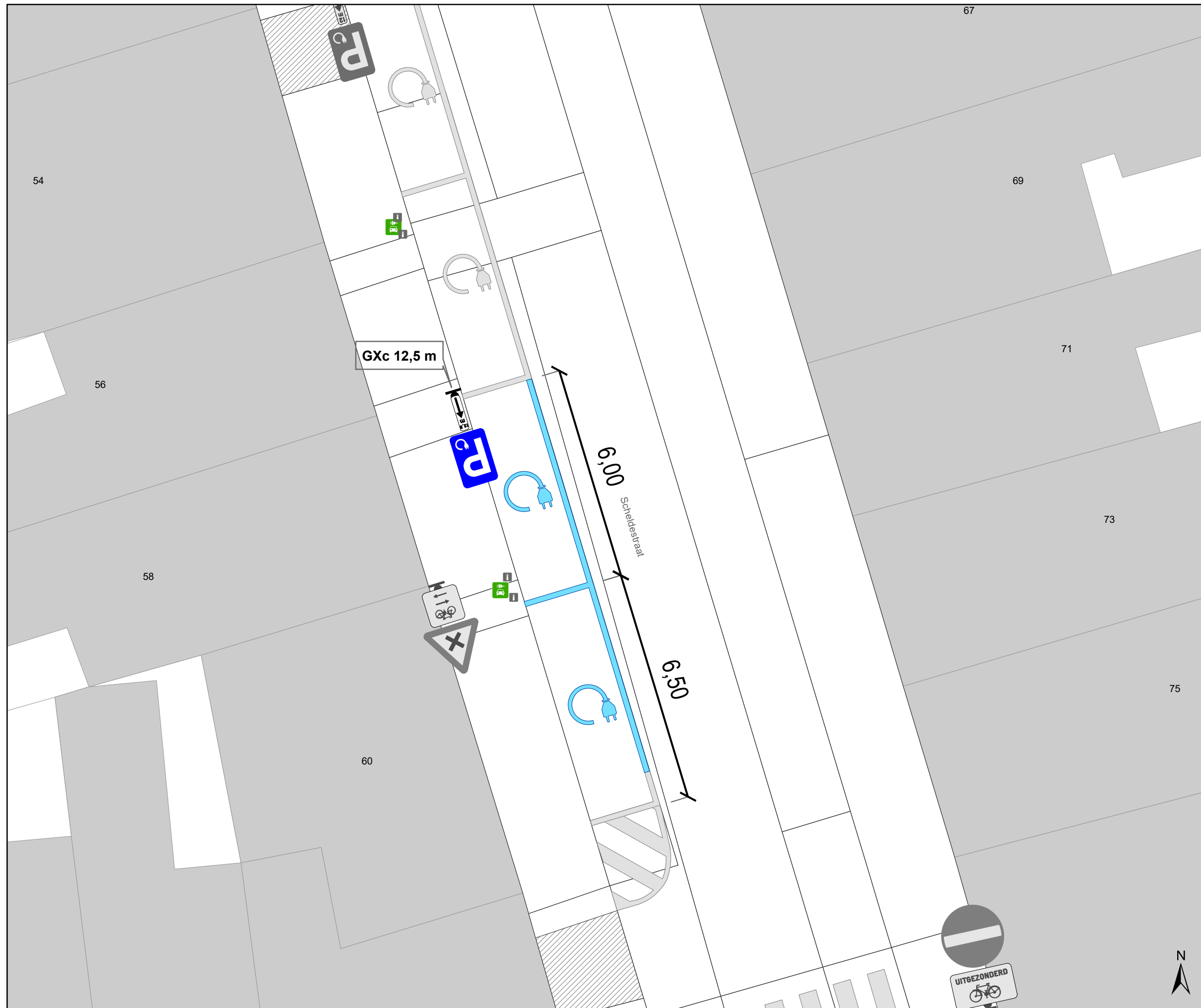
**Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 12-12P;
op de Scheldestraat van huisnummer 18 tot huisnummer 30;
op de Scheldestraat van huisnummer 32 tot huisnummer 36;
op de Scheldestraat van huisnummer 40 tot huisnummer 50;
op de Scheldestraat van huisnummer 54 tot huisnummers 62-62B;
op de Scheldestraat van huisnummers 64-64D tot huisnummer 66;
op de Scheldestraat van huisnummer 68 tot huisnummers 72-72B;
op de Scheldestraat van huisnummer 74 tot huisnummer 92;
op de Scheldestraat van huisnummer 5 tot huisnummers 7-7C;
op de Scheldestraat van huisnummers 9-13 tot huisnummer 21;
op de Scheldestraat van huisnummers 23-25 tot huisnummer 31;
op de Scheldestraat van huisnummers 35-47 tot huisnummer 49;
op de Scheldestraat van huisnummer 51 tot huisnummer 57;
op de Scheldestraat van huisnummer 63 tot huisnummers 75-75D;
op de Scheldestraat van huisnummer 91 tot huisnummers 95-95B;
op de Scheldestraat van huisnummer 101 tot huisnummer 107;
op de Scheldestraat van huisnummers 127-137 tot Annemersstraat;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 169-169D;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 54-56 geldt:voertuigen moeten parkeren binnen
de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5.**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Scheldestraat
2 nieuwe EV-plaatsen

Dossiernummer P-741749

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/11/2025	1/100	1/1	A3