



---

**2025\_CBS\_10530 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnkouter - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 december 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft een aanpassing van een snelheidsremmende maatregel ter hoogte van huisnummer 39. Ter ondersteuning van het snelheidsregime van 50km/u werd hier een zijdelingse rijbaanversmalling met in de doorgang een rijbaankussen geplaatst. Deze zorgt voor geluidshinder, gezien de eigenlijk gereden snelheid bij het aanrijden van het kussen te hoog is. Daarom voorzien we een gelijkaardige rijbaanversmalling kort ervoor, om een slalomeffect te creëren en een lagere snelheid te garanderen aan het rijbaankussen. Indien de geluidsklachten toch aanhouden en de veiligheidswinsten groot genoeg zijn door de "chicane", kan het rijbaankussen verwijderd worden.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden onderstaande maatregelen die kaderen in de lokale heraanleg van het kruispunt met de Halewijnstationstraat goedgekeurd:
  - (1) het vervangen van de stopborden B5, stopstrepen en vooraankondigingborden B7 door de voorrangsregeling B1 en haaiantanden in de Halewijnkouter. Dit heeft als gevolg het schrappen van artikel 2 in onderhavig aanvullend reglement en het toevoegen van de nieuwe voorrangsregeling op dit kruispunt in het bestaand artikel 2 hierover van het aanvullend reglement van de Halewijnstationstraat.
  - (2) het verwijderen van de naderingsmarkeringen en doorlopende strepen ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstationstraat (artikel 6 wordt hierdoor geschrapt).
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werden, in het kader van de heraanleg cluster Halewijnstationstraat de volgende maatregelen getroffen:
  - (1) het inrichten van snelheidsremmers op 4 plaatsen (t.h.v. huisnummers 65, 39, 30, 12), dit ter ondersteuning van het snelheidsregime van 50km/u in Halewijnkouter. Het betrof telkens een zijdelingse rijbaanversmalling met op 2 plaatsen (waar de afstand tot de bewoning het toelaat) in de doorgang een rijbaankussen. Fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs kunnen langsheen de versmalling rijden en hoeven geen rekening te houden met de beurtelingse doorgang.
  - (2) het invoeren van voorrang op het deel Halewijnkouter tussen de Halewijnstationstraat en Varendrieskouter, dit ter ondersteuning van de doorstroming en het comfort van het fietsverkeer op deze as.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd het schrappen van de lokale C43 borden die 50 km/u als maximumsnelheid signaleren goedgekeurd, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving werd ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm. Het besluit reguleerde verder ook de bestaande toestand.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Halewijnkouter dossier P798673.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Halewijnkouter dossier P798673 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halewijnkouter, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Halewijnkouter.

2025\_CBS\_10530 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnkouter - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 4 december 2025

Bekendgemaakt op 5 december 2025

Geldig vanaf 10 december 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_10530

## Reglement

### Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op Halewijnkouter, met uitzondering van het kruispunt met de Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op Halewijnkouter ter hoogte van de kruispunten met zijwegen, met uitzondering van het kruispunt met de Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

### Artikel 2.

Op Halewijnkouter ter hoogte van huisnummers 65, 39-39A, 30, 12 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

### Artikel 3.

Op de Halewijnkouter ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstationstraat geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4.

Op Halewijnkouter ter hoogte van huisnummers 65, 39-39A, 30, 12 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel 5.**

**Op Halewijnkouter ter hoogte van huisnummers 65, 39-39A, 30, 12 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.**

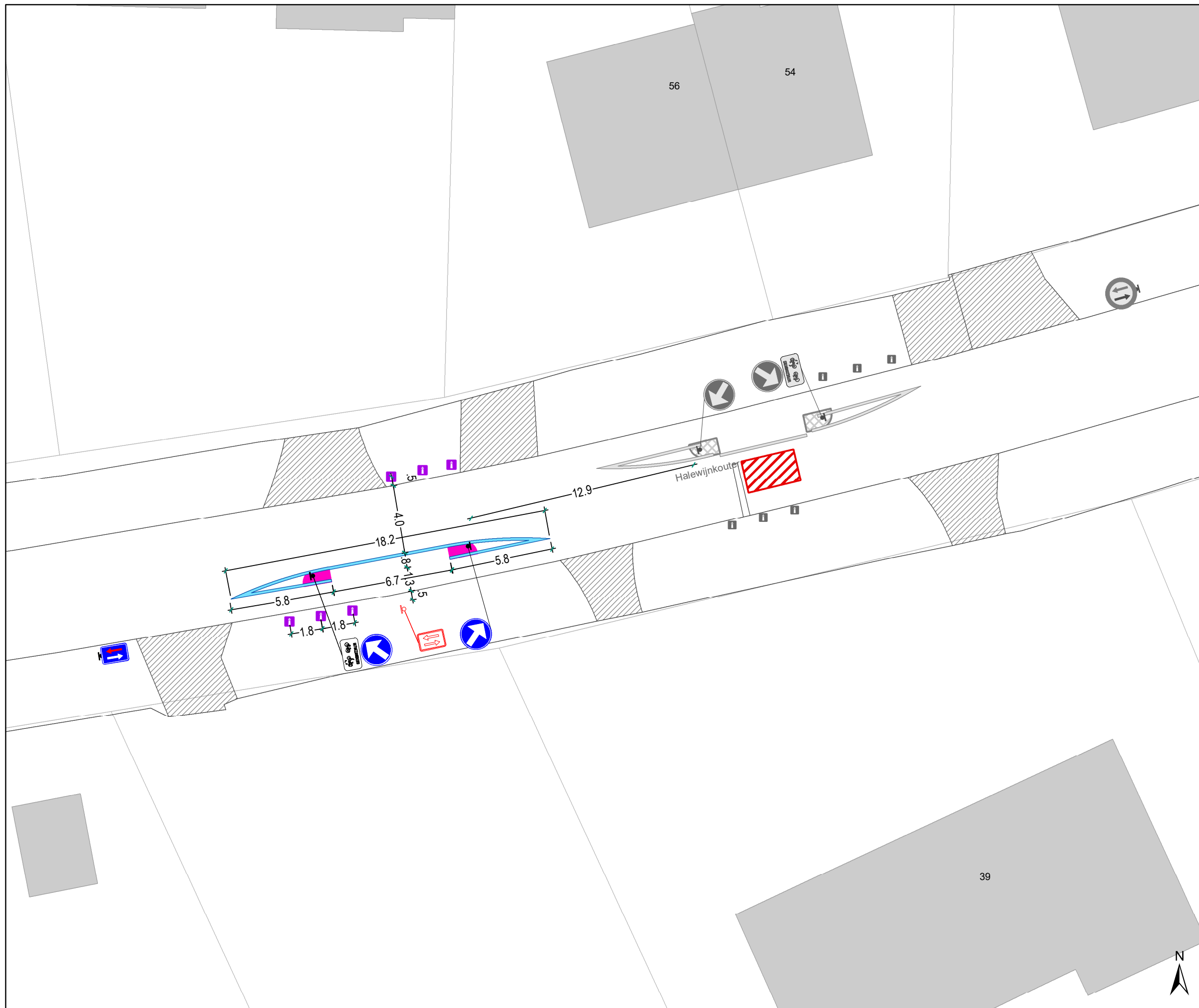
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M12

---

(einde reglement)









### Legende

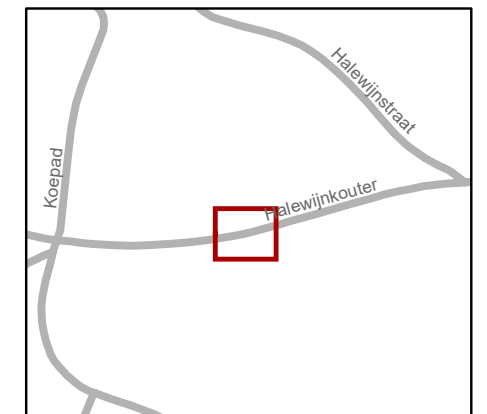
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje  
IPOD-III FLEX (VAST)
-  Bestaand paaltje

### Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen bestaand
-  Rijbaankussen gepland
-  Rijbaankussen gepland verwijderd



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Halewijnkouter**  
**Snelheidsremmer**

Dossiernummer P-798673

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	1/1	A3