



2024_CBS_07927 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidparklaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 27/11/2025

2025_CBS_10434

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De maatregel zet in op het verhogen van de verkeersveiligheid (gevaarlijk punt), fietsinfrastructuur & -comfort en het in verhouding brengen van infrastructuur en capaciteit na het circulatieplan, realisatie tramhalte Sint-Lievenspoort in de Zuidparklaan en uitstulping van het verkeerslicht thv R40 Zuidparklaan. De fietsoversteek wordt voorzien en ingekort door de insnoering van kruispuntvlak. De ruimte wordt herverdeeld na het circulatieplan en infrastructurele ingrepen van AWW thv de R40 en tramhalte De Lijn. De 2 rijstroken per richting in de Okapistraat worden teruggebracht naar 1 rijstrook per rijrichting en éénrichtingsfietspaden. Naar doorstroming en wegcapaciteit zijn geen effecten te verwachten. De calamiteitenroute van De Lijn blijft behouden. In de Zuidparklaan, thv de R40 verdwijnen 9 parkeerplaatsen. De parkeermanoeuvres voor deze plaatsen interfereert met een veilige werking van het verkeerslicht Sint-Lievenspoort voor fietser en voetganger, de doorstroming op de stadinwaartse route Zuidparklaan (en interventieroute brandweer) en voor de bestuurders van de parkerende voertuigen. Er is een veilig, bereikbaar alternatief in de parkeertoren Ledeborg. De beschikbare parkeercapaciteit in de omgeving blijft voldoende. De maatregel ontvingen positief advies van AWW, De Lijn en Brandweer. De maatregel interfereert niet met Gentspoort.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden er aanpassingswerken voor de doorstroming van de bussen van De Lijn uitgevoerd op het kruispunt van de Zuidparklaan en Jules De Bruyckerdreef. De bussen komende van het Graaf van Vlaanderenplein slaan daar rechtsaf naar de Jules De Bruyckerdreef samen met de trams. Een bus rechtsaf aan de verkeerslichten en een tram rechtdoor/linksaf buiten de verkeerslichten kunnen elkaar niet passeren. Hierdoor verliezen ze kostbare seconden. Om dit vlotter te laten verlopen, diende één van de drie rijstroken (2 van de B401 en 1 van de Zuidparklaan) op de Zuidparklaan geschrapt te worden om een aparte opstelstrook voor bussen te kunnen creëren. De Zuidparklaan zal daarom voor het kruispunt samenvoegen met de voet van de B401 en naar het kruispunt toe gaat de B401 hierdoor van 2 naar 1 rijstrook. Als gevolg van deze aanpassingen ontstaan ook kansen om de zone tussen de bomen voor fietsers en voetgangers beter leesbaar te maken. De fiets- en voetgangersbewegingen van de Jules De Bruyckerdreef naar de Clarissenstraat worden zo geoptimaliseerd. Ook wordt de opeenvolging van kruisingen van het centrale fietspad tussen de bomen en de kruisingen met de trams, bussen, fiets en voetgangers verbindingen geoptimaliseerd naar leesbaarheid en veiligheid. Diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het insnoeren en geleiden van de rijbaan door middel van

verdrivingsvlakken, het beter signaleren van het beperkt eenrichtingsverkeer en verboden doorgangen in beide richtingen (al dan niet uitgezonderd bussen), het signaleren van de voorrangregel door middel van voorrangsborden B1 op de kruisingen van de fietspaden met de rijbaan en de voorrangsweg met voorrangsborden B15 -welke beter zijn in een stedelijke context omdat ze dicht bij de kruising staan- in plaats van B9 en het signaleren van het verplicht gebruik van het fietspad en de voorsorteerstroken.

Op 26/08/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor de verkeersmaatregelen met betrekking tot de werking van het kruispunt van de Zuidparklaan met de Jules De Bruyckerdreef.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zuidparklaan dossier P-625344 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Okapistraat dossier P-625344 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidparklaan, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zuidparklaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuidparklaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Zuidparklaan met de Jules De Bruyckerdreef geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Zuidparklaan met de Jules De Bruyckerdreef en Hubert Frère-Orbanlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuidparklaan komende van de B401 en de Jules De Bruyckerdreef geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Zuidparklaan op het fietspad komende van de westelijke tramsporen aan de overzijde van Clarissenstraat huisnummers 35-35A geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5

Op de Zuidparklaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Keizersvest (R40) enerzijds, en met de doorsteek van de bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de Clarissenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 6

Op de Zuidparklaan van het Graaf van Vlaanderenplein tot de Keizersvest (R40) in de richting van de Keizersvest geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 7

Op de Zuidparklaan vanaf het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef in de richting van de bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en de Hubert Frère-Orbanlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 8

Op de Zuidparklaan vanaf de busdoorsteek in het verlengde van de Jules De Bruyckerdreef in de richting van de Clarissenstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 9

Op de Zuidparklaan vanaf de overzijde van huisnummer 166 in de richting van het zuiden geldt: de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C19

Artikel 10

Op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuidparklaan komende van de B401 en de Jules de Bruyckerdreef geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12

Op de Zuidparklaan ter hoogte van de overzijde van Hubert Frère Orbanlaan huisnummers 537-570 in de richting van de Jules De Bruyckerdreef geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 13

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Zuidparklaan van de overzijde van Clarissenstraat huisnummers 35-35A tot de bus- en trambaan tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 14

Op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef en aan de overzijde van de Vijfwindgatenstraat en overzijde van Hubert Frère-Orbanlaan huisnummer 34 geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 15

Op de Zuidparklaan van de verkeerslichten op het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef tot 40m zuidwaarts en tussen de westelijke en middelste rijstrook aan de overzijde van Hubert Frère Orbanlaan huisnummers 32 t/m 35-44 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 16

Op Zuidparklaan van de Jules De Bruyckerdreef tot het Graaf van Vlaanderenplein geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 17

Op de Zuidparklaan van de overzijde van Hubert Frère Orbanlaan huisnummers 169-176 tot het kruispunt met de Okapistraat;

op de Zuidparklaan vanaf het kruispunt met de Okapistraat tot aan het kruispunt met de Keizervest geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de

openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 18

Op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Okapistraat;

op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef en ter hoogte van de overzijde van Hubert Frère-Orbanlaan huisnummers 355-374 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 19

Op de Zuidparklaan ter hoogte van de fietsoversteek van de Jules De Bruyckerdreef naar de Hubert Frère-Orbanlaan;

op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Okapistraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 20

Op het grondgebied van de Stad Gent op de rijstrook komende van de doorsteek tussen de bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan in de richting van de Jules De Bruyckerdreef geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 21

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Zuidparklaan aan beide zijden van de weg vanaf de overzijde van Hubert Frère Orbanlaan huisnummers 144 tot en met 153 en vanaf de overzijde van huisnummer 161 tot en met 166 en op het kruispunt van de Okapistraat met de Zuidparklaan ter hoogte van de middengeleider aan de overzijde van huisnummers 529-536:

op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest en dit aan de rechterkant van de weg over een afstand van 24m;

op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest en dit aan de linkerkant van de weg over een afstand van 15m;

op de Zuidparklaan ter hoogte van de doorsteek vanaf de Hubert Frère-Orbanlaan over een afstand van 6m;

op de Zuidparklaan aan de overkant van huisnummers 588-605 van de Hubert Frère-Orbanlaan;

op de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de Okapistraat aan beide kanten van de rijweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 22

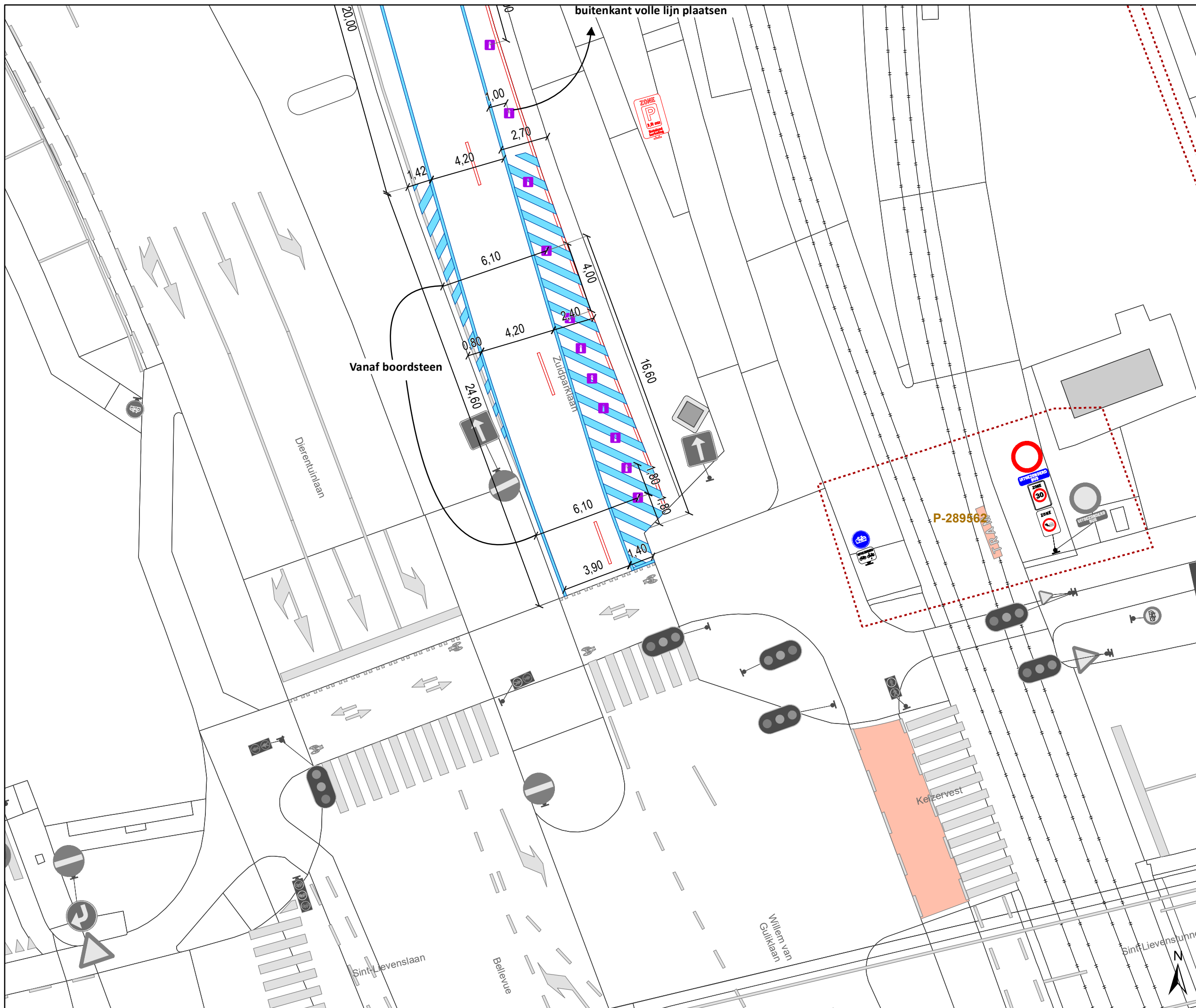
Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzonder overrijdbare bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.8**

(einde reglement)





Legende

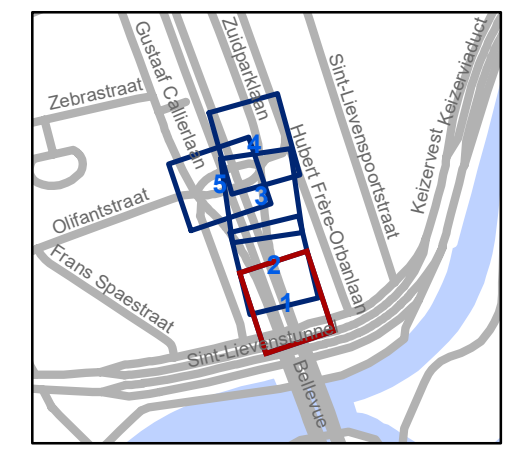
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland IPOD III plooiakken

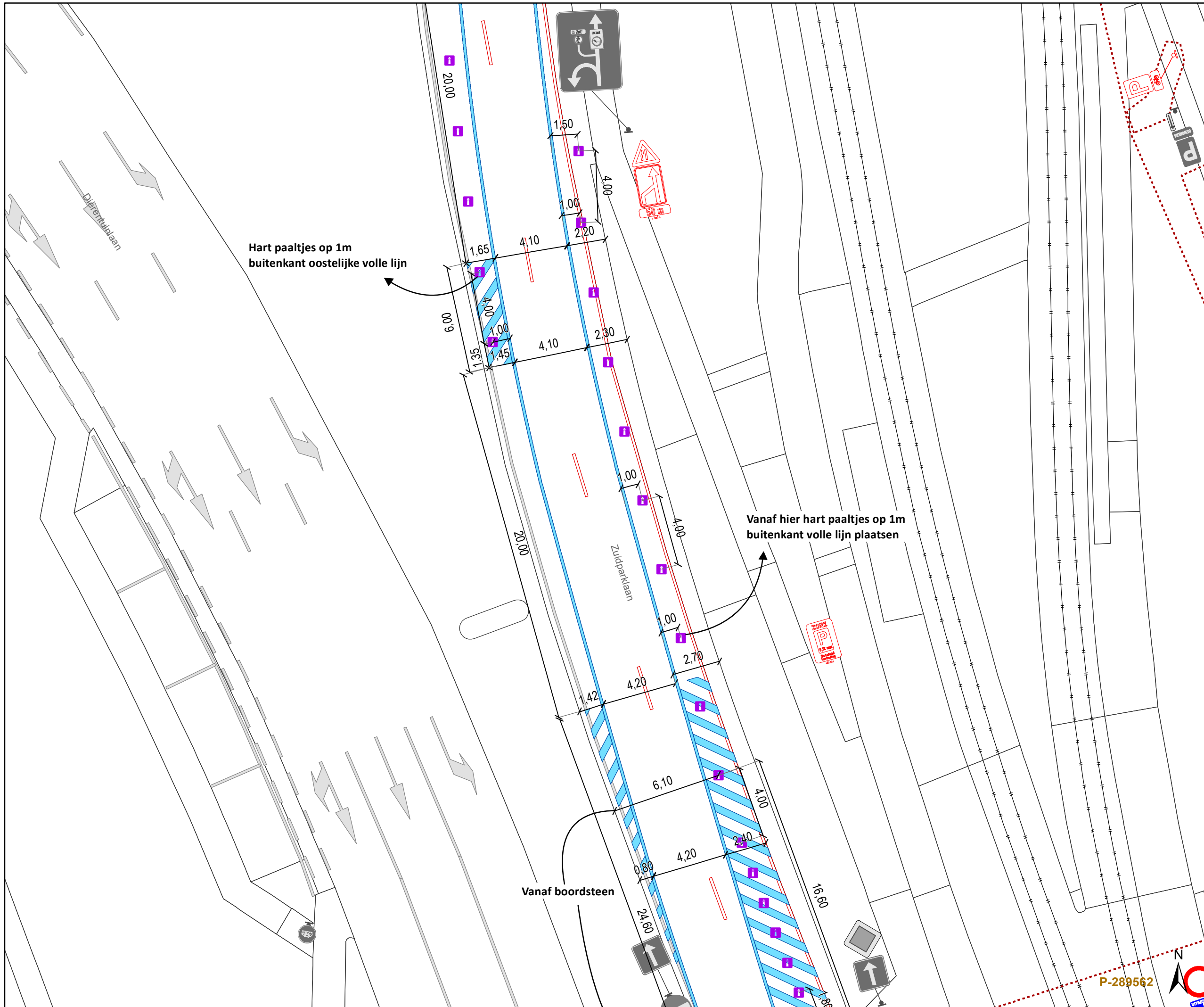


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Okapistraat Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-625344

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/08/2024	1/200	1/5	A3



Hart paaltjes op 1m
buitenkant oostelijke volle lijn

Vanaf hier hart paaltjes op 1m
buitenkant volle lijn plaatsen

Vanaf boordsteen

Legende

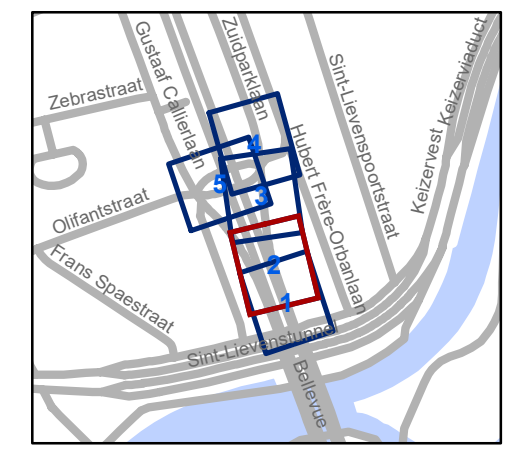
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland IPOD III plooiak



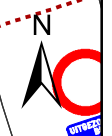
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

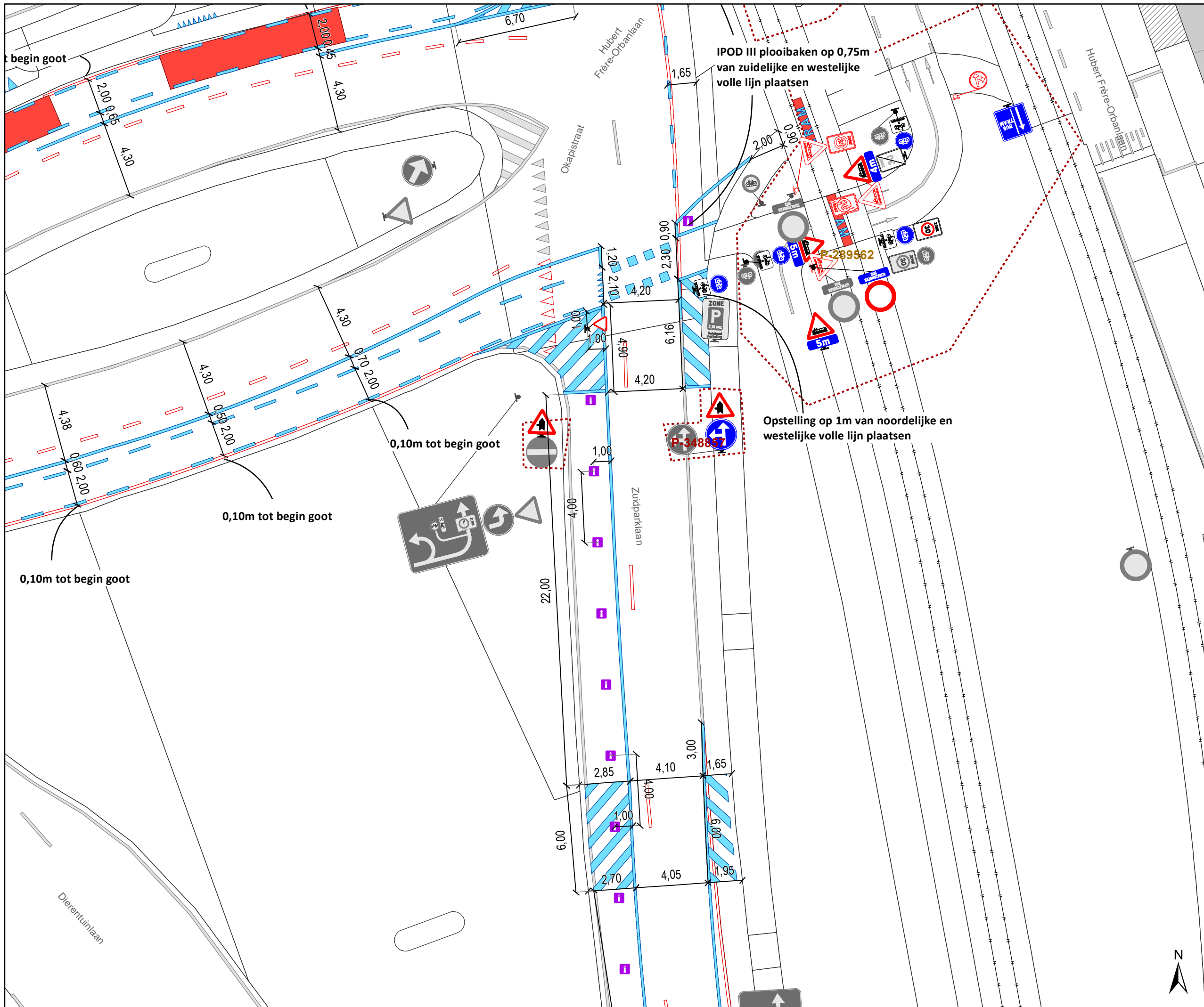
Okapistraat Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-625344

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/08/2024	1/200	2/5	A3

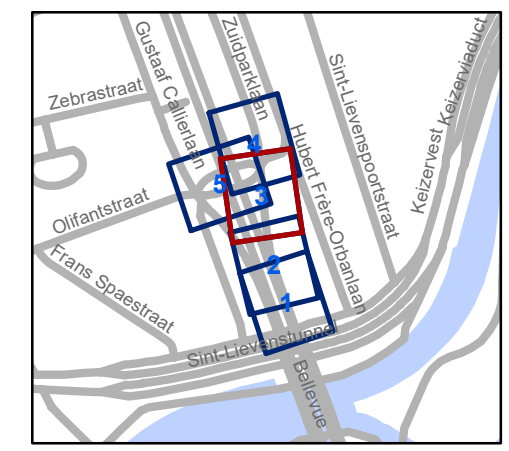
P-289562





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- ### Straatmeubilair
- Gepland IPOD III plooi bakken

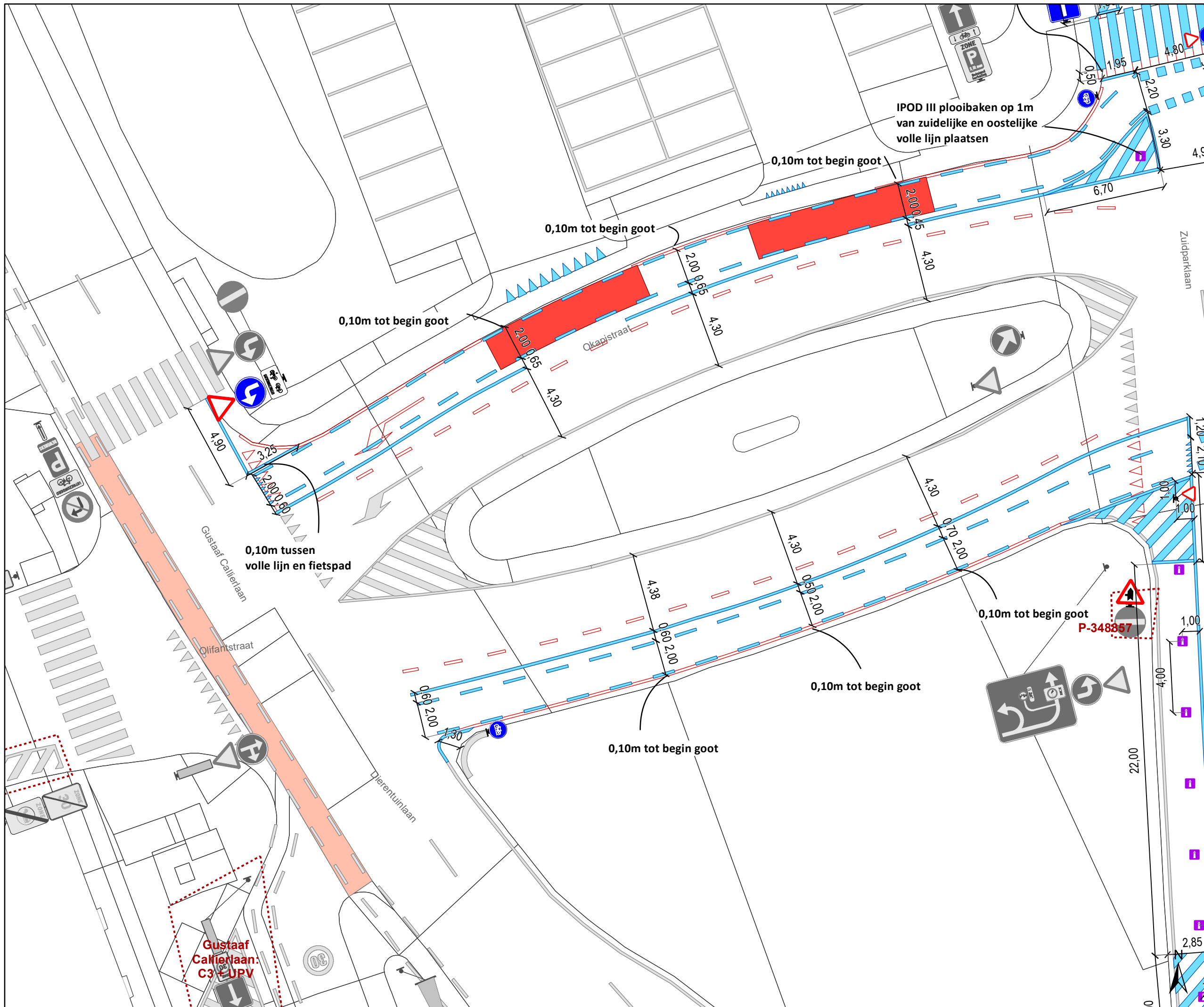


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Okapistraat Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-625344

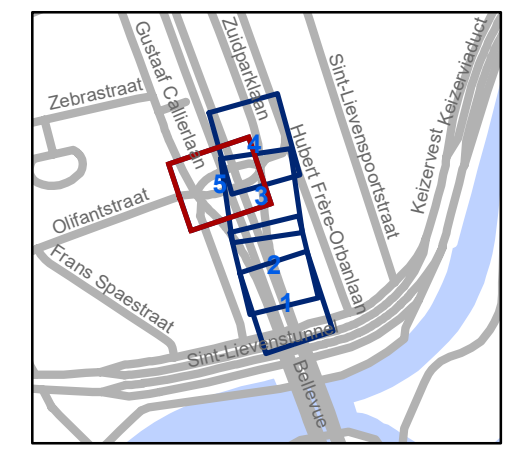
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/08/2024	1/200	3/5	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- ### Straatmeubilair
- Gepland IPOD III plooi-baken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Okapistraat
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-625344

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/08/2024	1/200	5/5	A3