



Opschrift

Vergadering van 1 december 2025

Nummer: 2025_MV_00939

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ronny Rysermans: lawaaioverlast en luidruchtige brommers in de binnenstad

Raadslid(-leden):

Ronny Rysermans - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Inwoners van de Gentse binnenstad melden mij een toenemende overlast door luidruchtige brommers, in het bijzonder van koerierdiensten en pakketleveranciers. Het gaat zowel om knalpotgeluid tijdens het rijden als stationair draaiende motoren tijdens het wachten of leveren. De geluidshinder doet zich vaak voor op ongepaste uren, met aantoonbare impact op de leefkwaliteit.

Bewoners stellen de vraag of de Stad Gent – omwille van leefkwaliteit, geluidshinder en verkeersveiligheid – geen bijkomende maatregelen kan opleggen binnen de binnenstad, bijvoorbeeld door leveringen te laten gebeuren met elektrische brommers of fietsen of het ‘stationair’ laten draaien van gemotoriseerde voertuigen op een manier te beperken.

Daarom onderstaande vragen;

Vraag:

1. Krijgt men hierover ook meldingen binnen, zoals wij ze ontvangen? Zo ja, hoeveel waren dat er al in 2025?
2. Hoe kijkt de schepen naar deze problematiek? Aan welke mogelijke maatregelen denkt men om dit probleem op de korte en middellange termijn aan te pakken?
3. Is het stadsbestuur reeds in dialoog gegaan of van plan om in dialoog te gaan met de koerierdiensten en take-away sector om tot een gedragen oplossing te komen?

Antwoord

Danku collega Rysermans voor uw vraag,

De problemen die u aanhaalt zijn herkenbaar: lawaai, verkeersveiligheid maar ook luchtkwaliteit. Recent is daar onderzoek naar gevoerd waaruit bleek: pizza thuis laten leveren met een tweetakt-brommer genereert ongeveer dezelfde vervuiling als honderden bestelwagens. Dat is immens! Dus brommers hebben ook impact op de luchtkwaliteit. Geluidshinder is er zeker. Het onderzoek "De Oorzaak", het grote burgeronderzoek rond geluid en lawaai heeft aangetoond dat geluid één van de vervelendste zaken is voor stadsbewoners, en dus moeten we dit ernstig nemen.

De klachten over luidruchtige en stinkende brommers, zoals knalpotterreur en opgedreven brommers en ook klachten rond verkeersveiligheid, moeten bij de politie gemeld worden en komen dus daar terecht. Wij hebben de cijfers opgevraagd bij de politie, maar nog niet ontvangen. Zoals u weet valt de bevoegdheid politie onder de burgemeester. U kan ook bij hem terecht. Men zou de cijfers opzoeken maar we hebben ze nog niet gekregen.

We hebben in het verleden reeds onderzocht welke lokale hefboomen de transitie naar elektrische bromfietsen in het algemeen kunnen versnellen. Dit heeft helaas niet tot een oplossing geleid.

- We hebben het daarnet over de LEZ gehad. De opname van toelatingsvoorwaarden naar emissienorm voor bromfietsen via het Vlaamse LEZ-kader was een mogelijkheid, maar dat heeft men nagelaten, want daar bleek op Vlaams niveau te weinig politiek draagvlak voor te bestaan.
- Ook via de toelatingsvoorwaarden voor toegang tot het voetgangersgebied werden verkennende onderzoeken gevoerd, nog in de vorige legislatuur, maar daar leidden praktische bezwaren mbt controle al snel naar een doodlopend spoor.

We gaan moeten verder zoeken, en ik ben ook vragende partij.

Ik ga het met mijn collega van mobiliteit moeten bespreken, misschien zijn daar nog mogelijkheden.

Collega Rysermans,

Wat uw vraag over de koerierdiensten en take-awaysector betreft.

Bij mijn weten, is het stadsbestuur nog niet in dialoog gegaan met de koerierdiensten en take-away sector. Dit zou alleszins bekeken moeten worden met collega Bracke vanuit haar bevoegdheden.
